

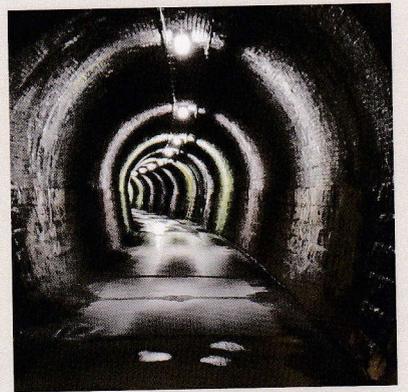
トンネル探検隊がゆく!

北陸本線廃線跡に残る 歴史的トンネル群

トンネル探検家・花田欣也氏と訪ねるトンネルあるき

の出入口・・・全国つづ浦々に多数存在するトンネルには、短いものから長大なもの、造りのものから近代的なもの、そのすべてに歴史があり物語があります。交通の要衝と化の交流点として、人々が往來することで歴史は受け継がれてきました。本企画では、探検家とともに実際にトンネルを歩くことで、産業遺産としての価値やその成り立ち、から社会的意義を考察。今まで素通りしてきたトンネルの新たな魅力を発見することが

井県敦賀市・滋賀県長浜市と連携・協力し、旧北陸本線の廃線跡に残る貴重な明治の産鉄道の遺構を巡ります。昭和37年(1962年)の北陸トンネル開通により廃線となった庄間の旧線跡には11ものトンネルとスイッチバックや駅跡などの遺構が残り、当時の面伝えていきます。



曲谷(まがりたに)トンネル 画像提供: 花田欣也氏



北陸本線廃線跡・山中トンネル 画像提供: 長浜市



山中信号所の当時の様子 画像提供: 長浜市



旧賤ヶ岳トンネル 画像提供: 花田欣也氏

同行解説

はなだ きんや
花田 欣也氏 (トンネル探検家)



■プロフィール
 1961年東京都出身。旅行会社に勤務し、マレーシア、沖縄などで駐在経験を経験する一方、ライフワークとして鉄道趣味を一貫して続け、全国の鉄道を全線踏破。一方、トンネル歩きで全国各地を訪れ、自著『旅するトンネル(本の研究社刊)』を出版。講演等で、その魅力を精力的に発信中。

8267
 昼食付き

9年 **10月12(土)、11月9(土)日**

行代金(おひとり様) **19,500円** (新大阪集合)
16,000円 (米原駅集合)

発地 **JR 新大阪駅 8時集合**
JR 米原駅 10時15分集合

→JR 米原駅→旧賤ヶ岳トンネル(大正13年完成、延長382m、時代最後期の名トンネルを抜ければ広がる琵琶湖の絶景)→柳ヶ瀬トンネル(延長1352m、かつての難所をバスで通過)→敦賀鉄道資料館(北陸本線・山中越えルート(明治29年開業の敦賀～今庄間に残るトンネル群)→JR 米原駅→大阪梅田(20:30頃)

参加人員: 18名 ※利用バス会社: 東豊観光
 ※当日、メディア等の取材が入る場合があります。

ツアーポイント

- ◆トンネルそのものを観察対象にした極めてユニークなツアーです。
- ◆バスで効率よく、複数のトンネルを訪ねます。
- ◆ハイキング程度の軽装で歩けます。
- ◆新しい趣味の発見に繋がるかも?

DANRO特別企画

【DANRO】とは、「ひとりを楽しむ」をコンセプトにした朝日新聞社の新しいウェブメディアです。

ページなら24時間、土・日もお申し込みOK! **朝日旅行** 検索 www.asahiryoko.com

テーマあるゆとりの旅
朝日旅行
 株式会社朝日旅行 大阪支店
 大阪府大阪市北区梅田1-2-2 大阪駅前第2ビル10階
大阪 06(6345)1613
東京 03-6858-9811

◆詳しい旅行の取引条件は係員が説明書面を交付します
 ◆添乗員が同行します。◆旅行代金には行程中の交通費・見学費・食事代・消費税等諸税を含みます。(自由と記載のものを除く)◆お客様のご都合で旅行を取消しされる場合は、規定の取消料を申し受けます。◆その他の事項については弊社の旅行業約款に基づきます。◆お申込み時に満席や催行中止(催行決定を除く)になっている場合がございます。◆写真はイメージです。