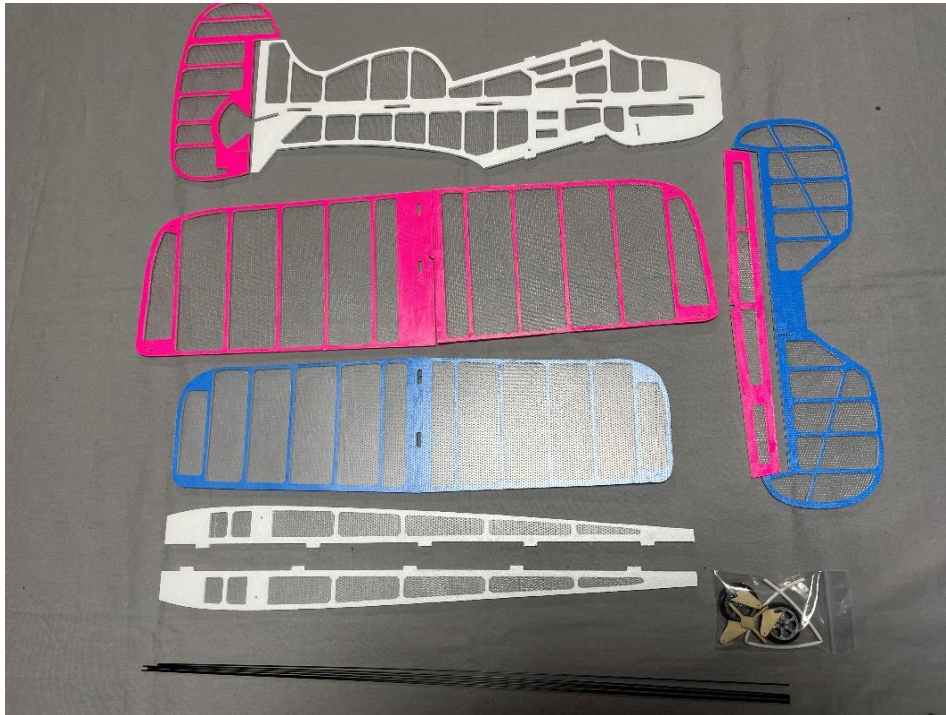


TAM-ND-30 複葉機 制作説明書

超軽量化の為相当の中抜き施工しております
制作時に折れないようご注意願います



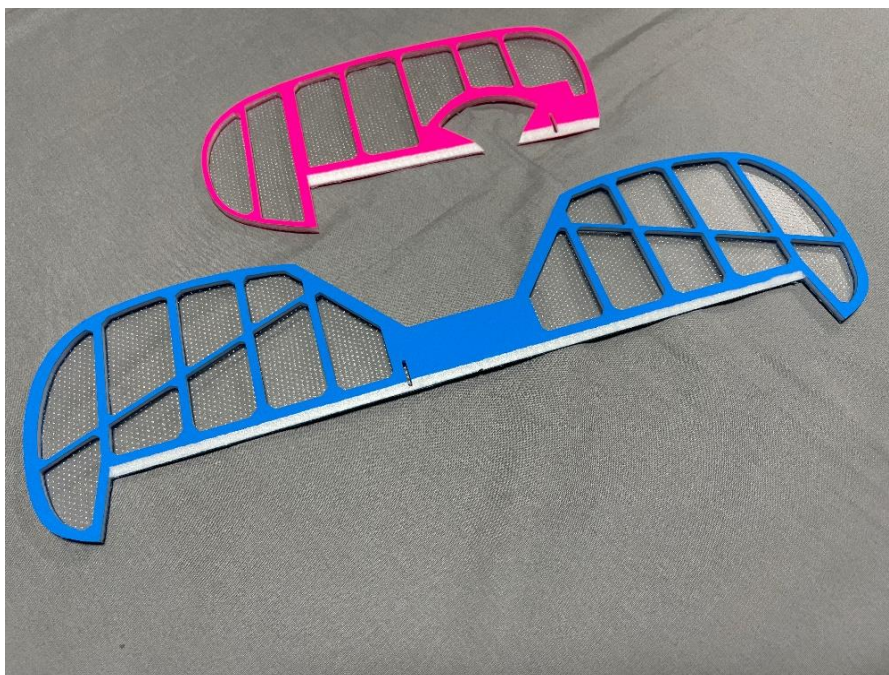
キット詳細

フィルム貼り済キット	本体	一式
タイヤ		2個
モーターマウント		1個
動翼ホーン		4個
リンケージ用0.7mmピアノ線		1本
補強及びリンケージ用カーボンロッド		必要数

**今回は瞬間接着剤+硬化促進剤（アルテコ）で
全て組み立ててみました。**

- 1 動翼パーツを斜めにカットする

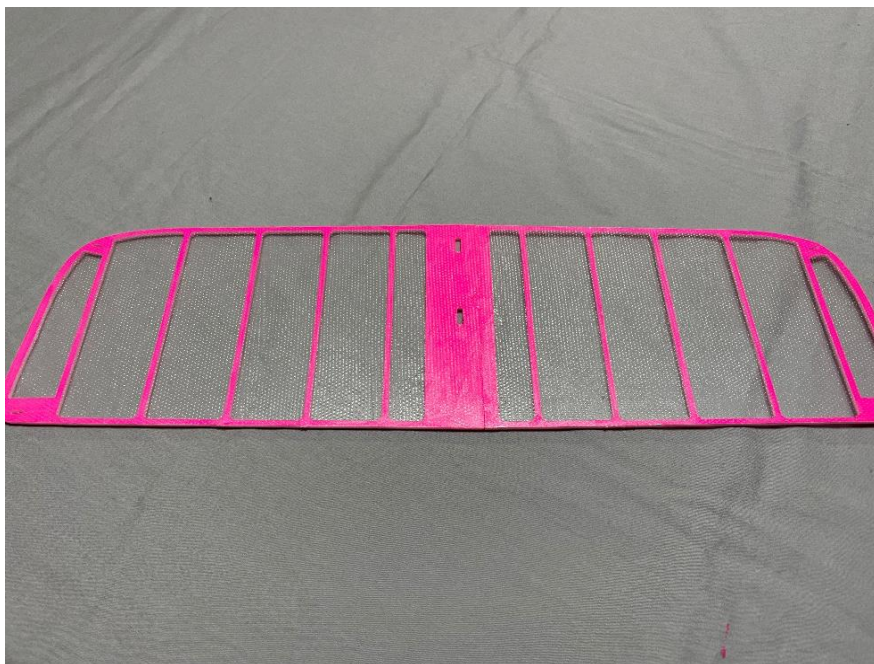
フィルムを貼っていない面をカットします



下記のように可動部を斜めにカットします



2 主翼を組み立てます



注意追加画像（別機画像です）

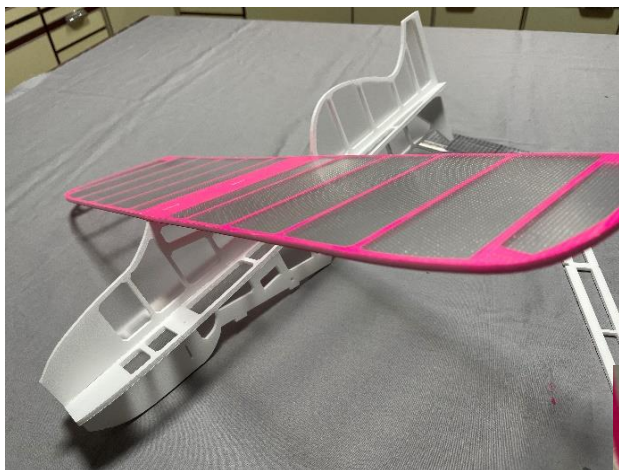
アルテコ+瞬間接着剤（百均）で組み立てました
アルテコは最小限で使用ください、かけ過ぎると
白く変色するのでご注意ください



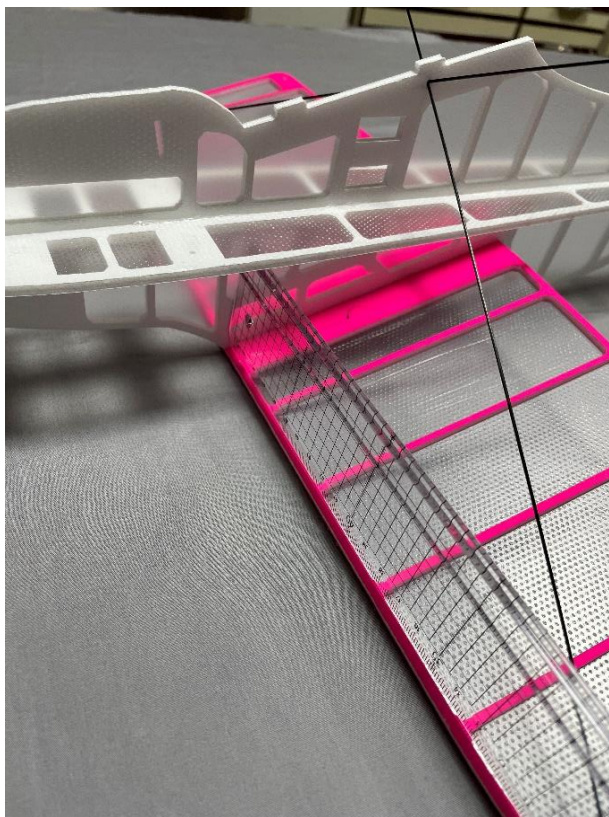
- 3 胴体下を組み立てます
垂直に気を付けて下さい



- 4 主翼の取付

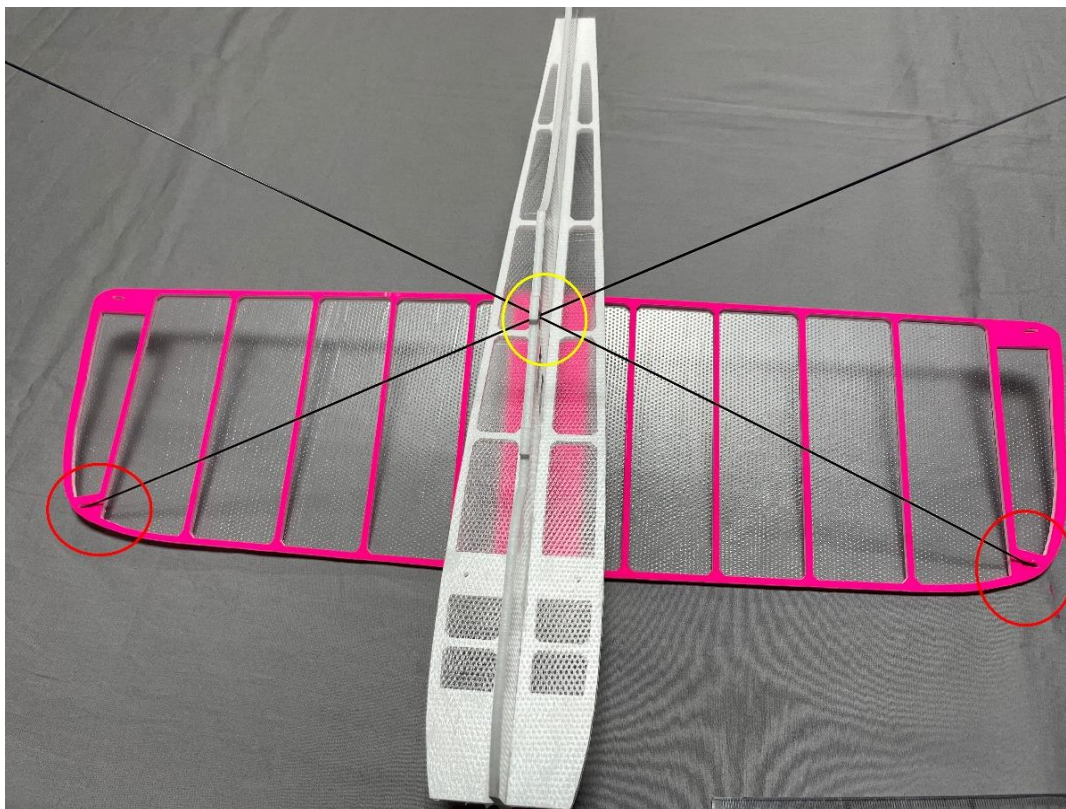


5 主翼のカーボン補強（4本）
始めに前側の2本を取り付けます

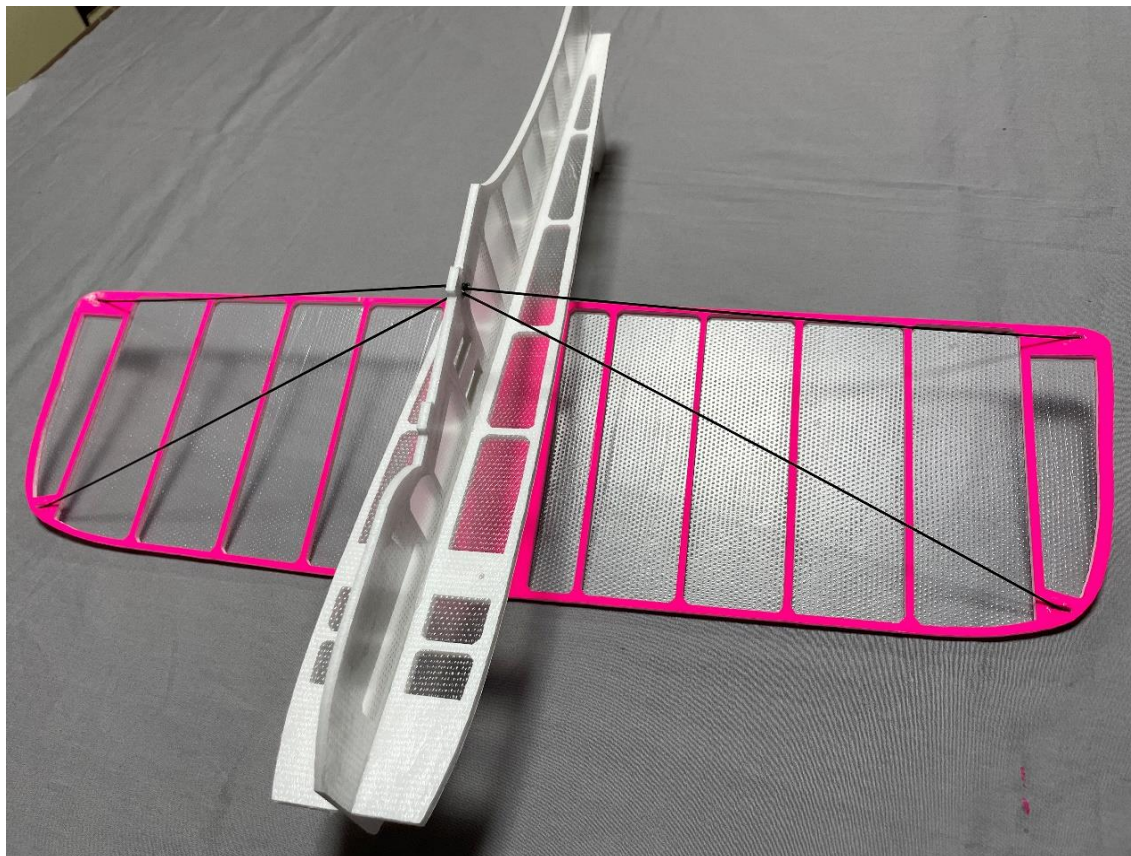


胴体と主翼が垂直で
ある事を確認して
下さい
(ずれは後で修正できます)

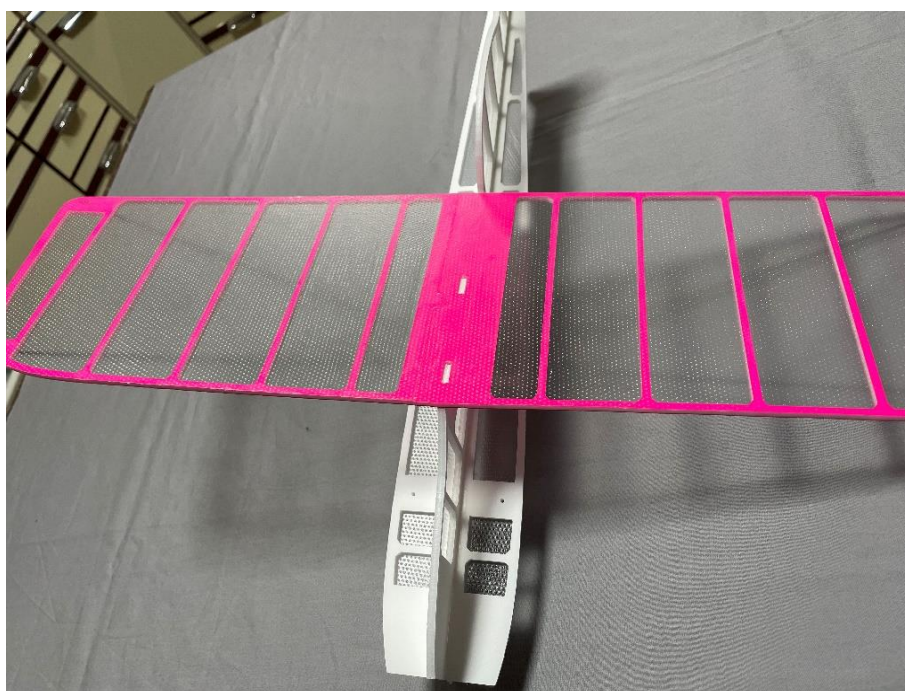
垂直水平を目視確認しながら赤丸は本固定黄色丸は仮固定します



主翼補強続き 後ろのカーボン2本を固定します
水平 ねじれを確認調整しながら進めて下さい
主翼の取付が最も大切なところです
ここは慎重にお願いします



前側から睨みながら捻じれが無いようにお願いします



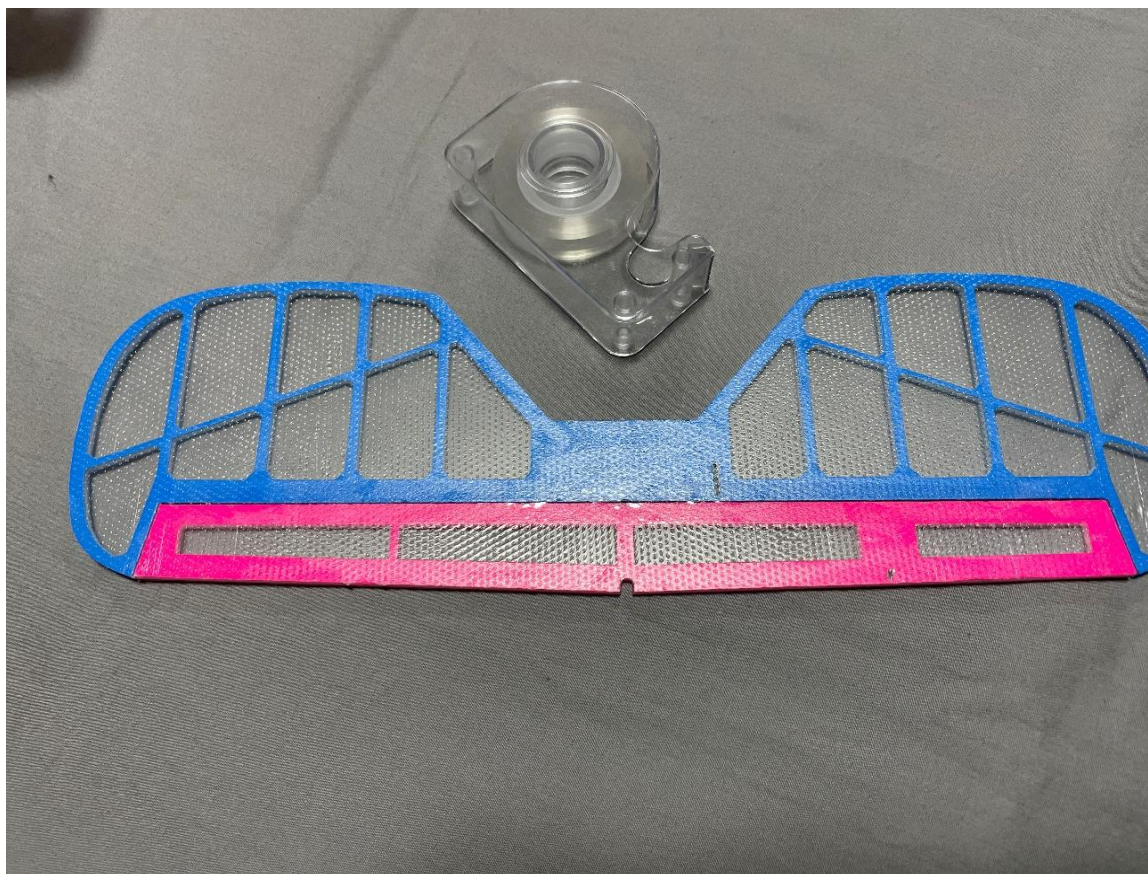
6 エレベーター取り付け

胴体に接着する前にテープヒンジ施工しておきます

(私はセロテープを使っています、爪などを使ってしっかりとテープを押さえつけて接着させておいてください)

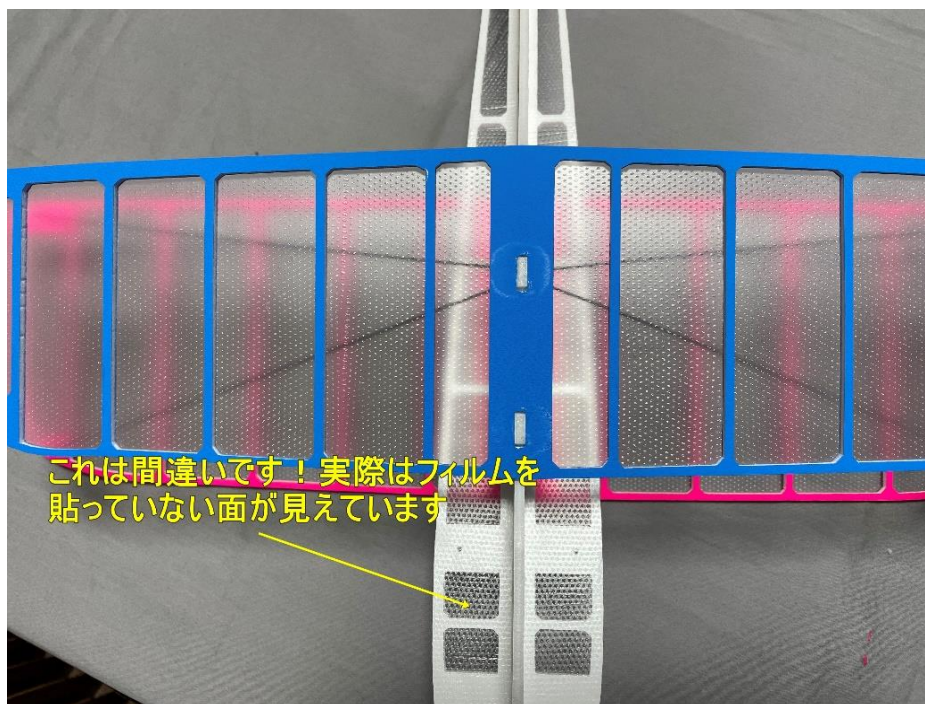
あまり強くすると折れるので注意！

私は強く押さえ過ぎて折りました！



エレベーターを取り付けた後胴体に接着して下さい
主翼と水平になるように睨みながらお願いします
(後で微調整は可能です)

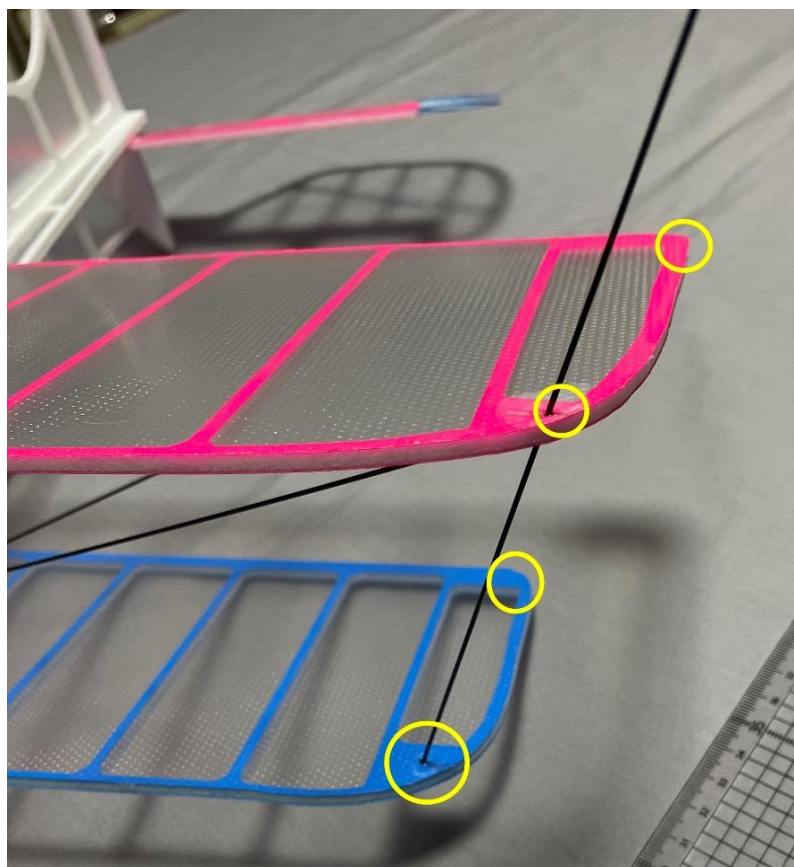
7 下翼取付



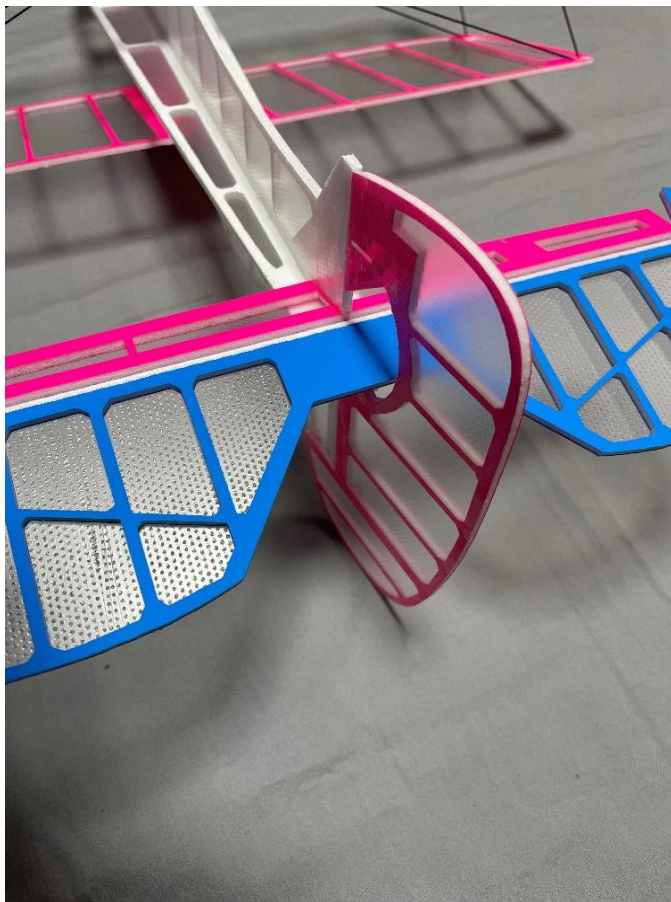
主翼と連結

黄色丸片側4か所両翼で8か所を接着します（カーボンロッド）

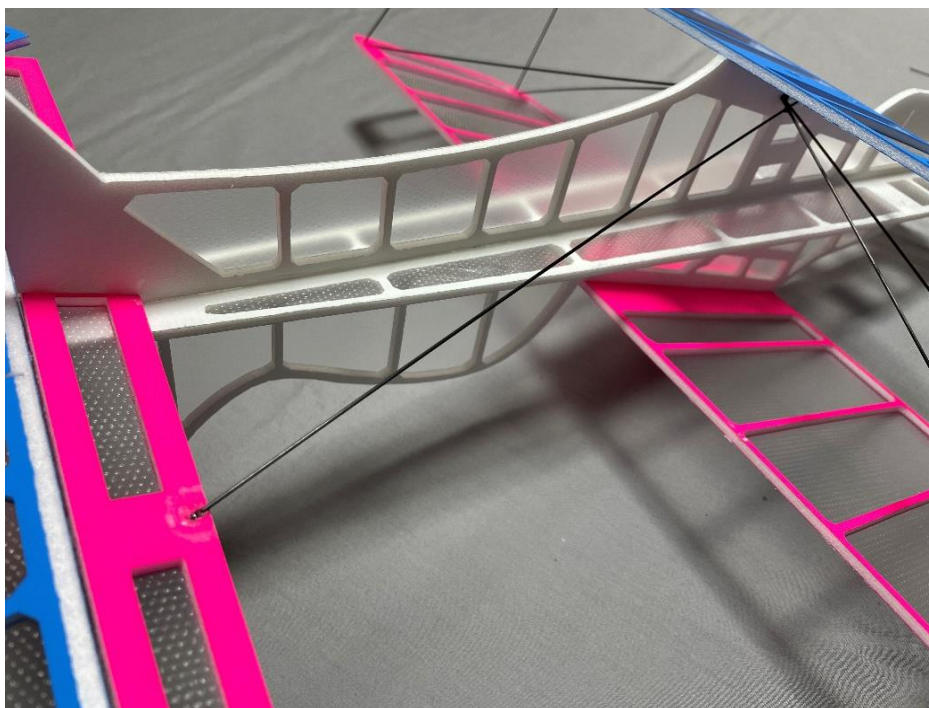
主翼と平行になるように睨みながら固定して下さい



8 ラダー取付

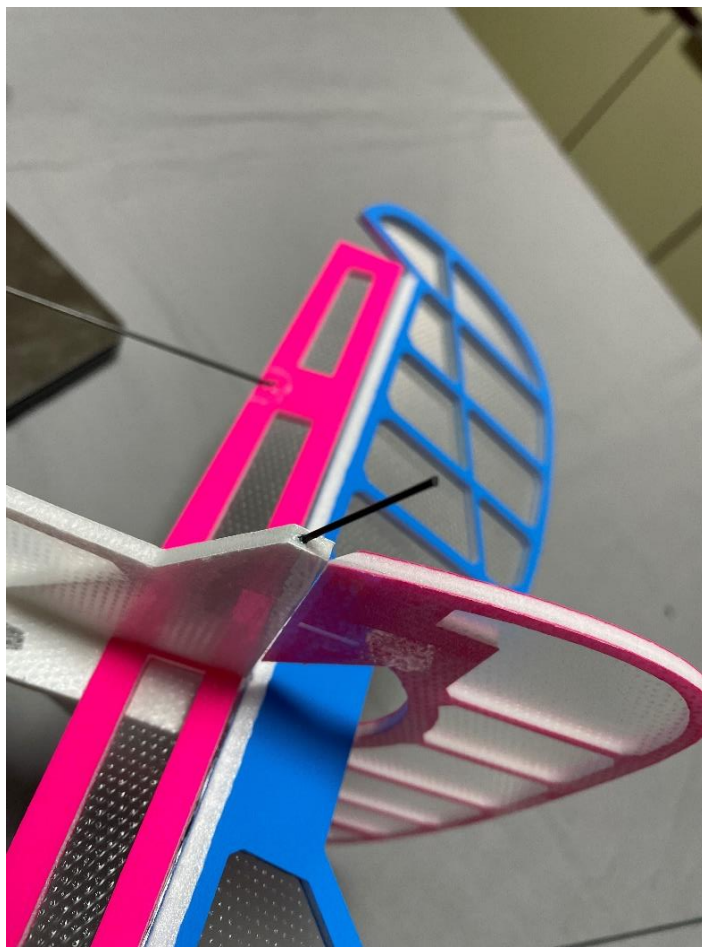


9 水平尾翼カーボン補強 主翼と平行になるように睨みながら固定願います



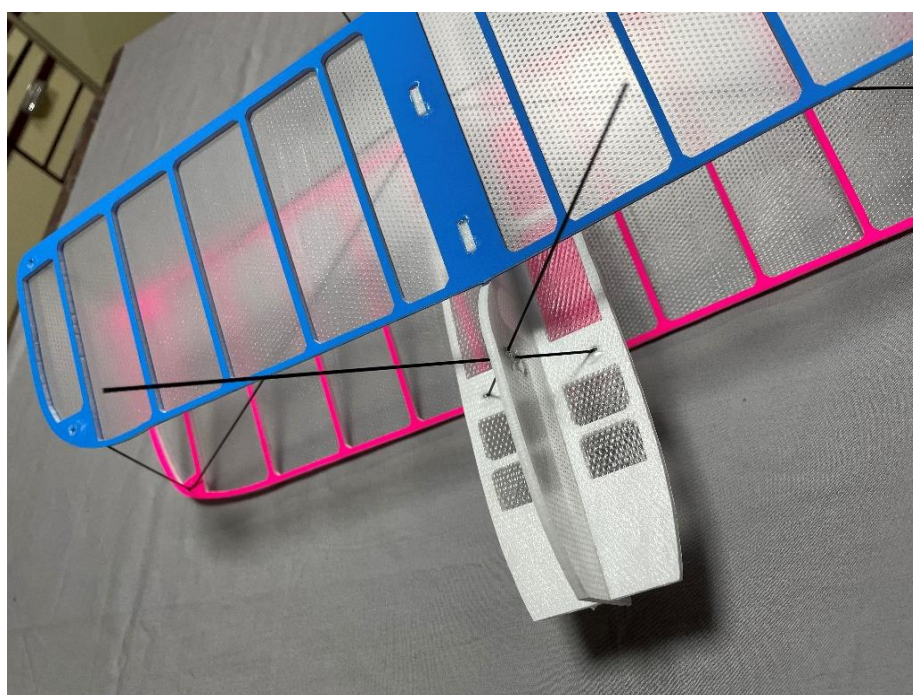
10

尾輪 余ったカーボンロッドで尾輪にします

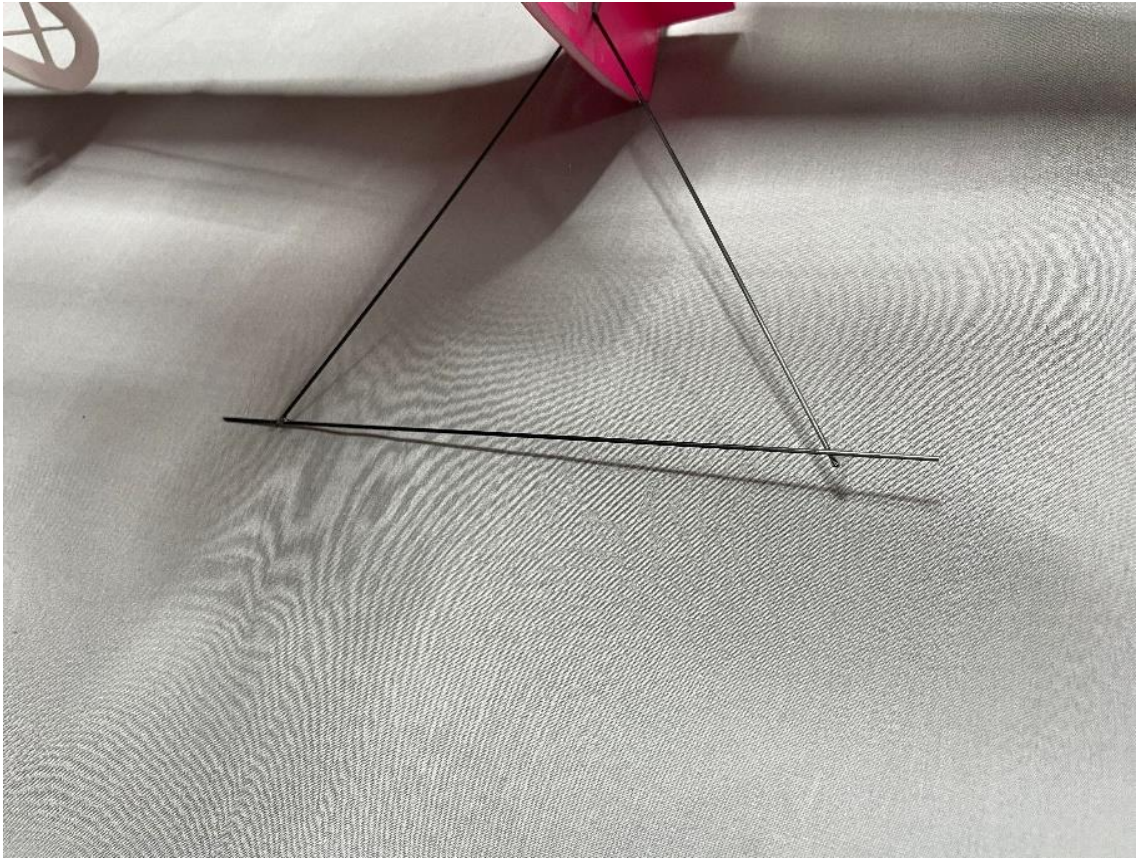


11 脚部製作

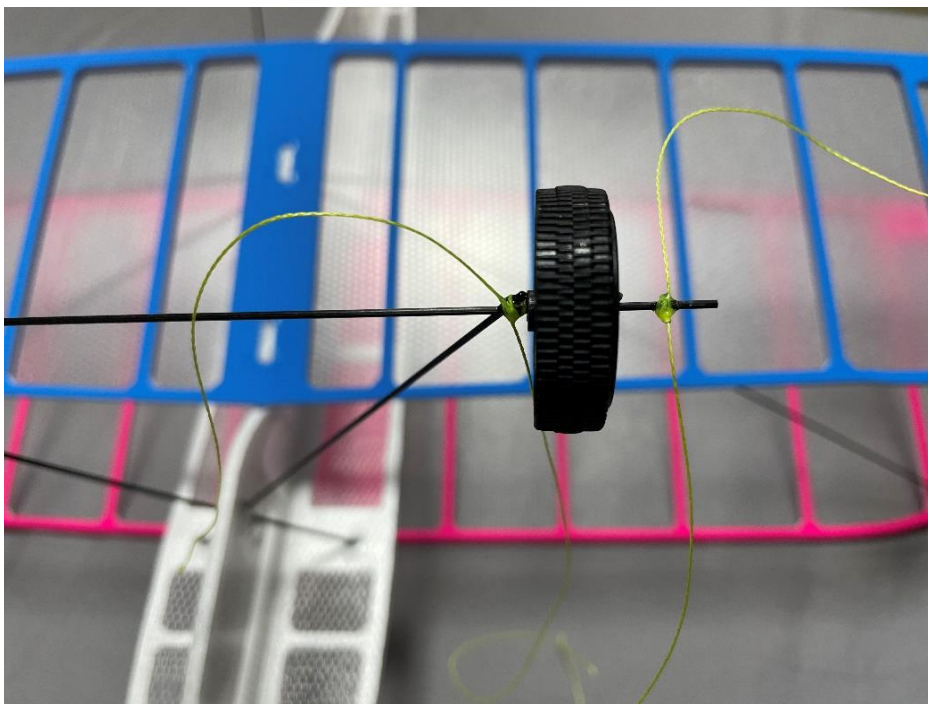
50cmのカーボンを16cm×2本と残りの18cmに切って下さい
(18cmは脚部横部に使用します)

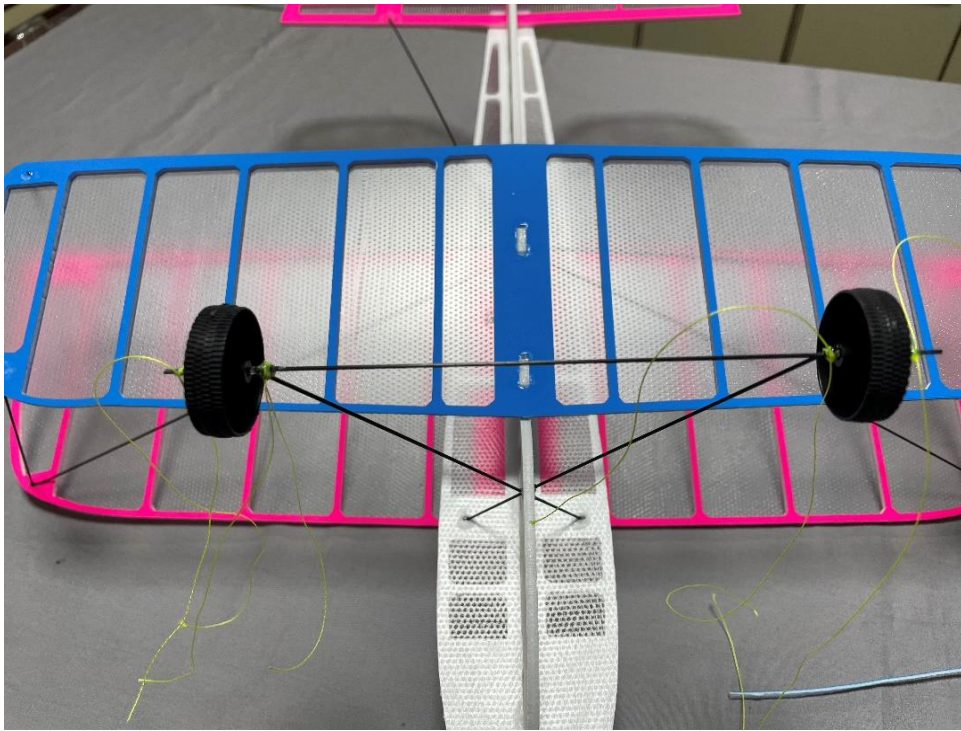


横棒は瞬間又は糸で一旦仮止めした方が進めやすいです

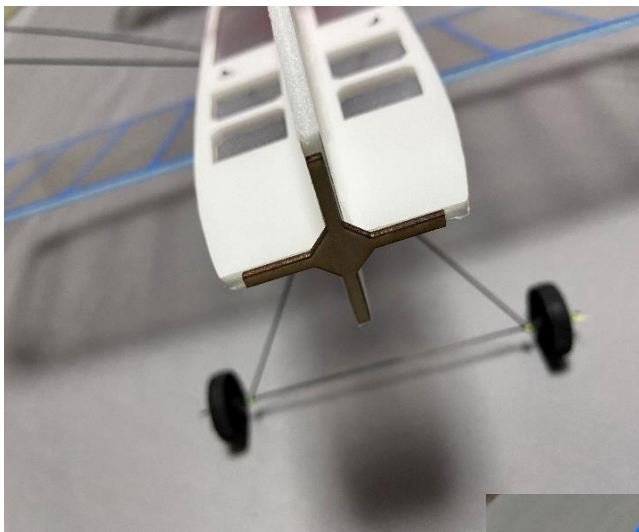


下記のように糸で結んだ上から瞬間を流します
瞬間だけでは着陸時に外れやすいです
ホイールストッパーは糸です





モーターマウント・動翼ホーンを接着



メカ搭載編

モーター 1811-KV3800 (10 g)

アンプ 10 A クラス

サーボ エルロンは3.5 g トルク0.5 k 以上のものエレベーター
ラダーは2 g クラストルク0.2 k 以上

プロペラ 5030~6030クラス

バッテリー 200mA 7.4 v ~ 300mA 7.4 v リポ

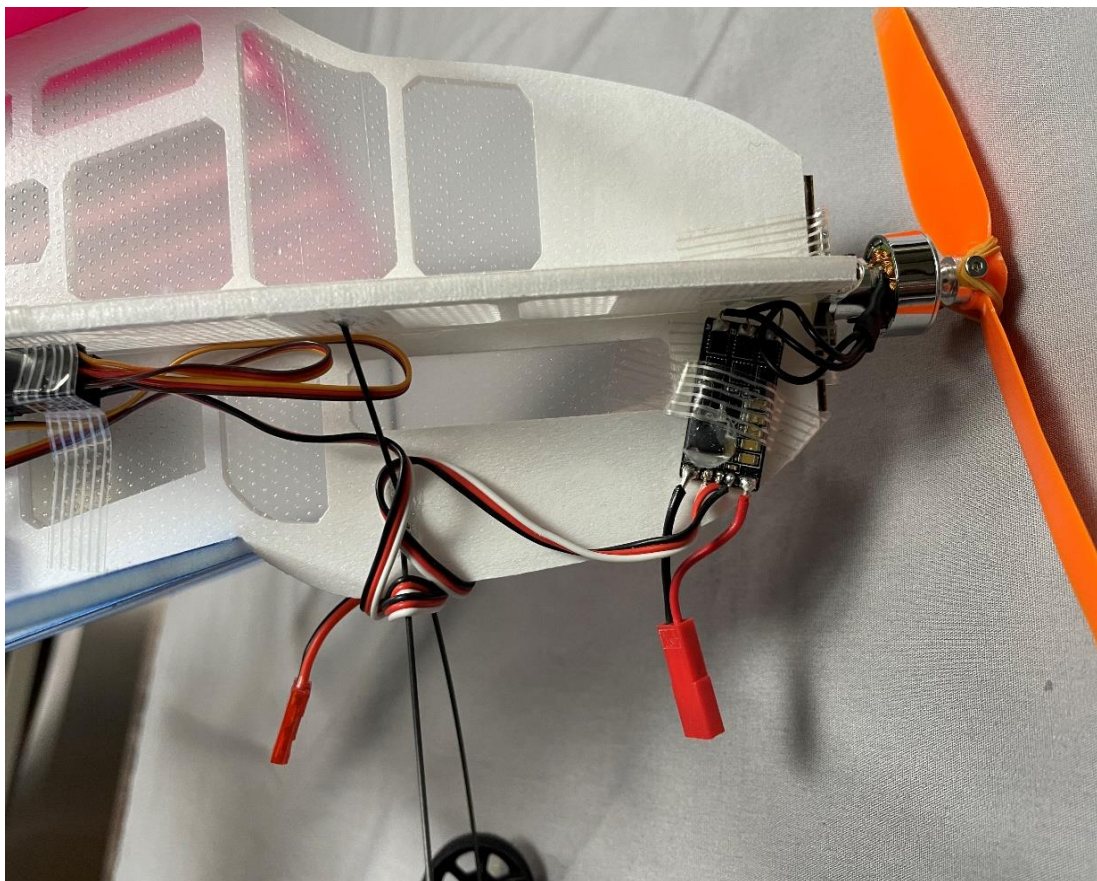
メカ搭載につきましては写真を参考にお願いします

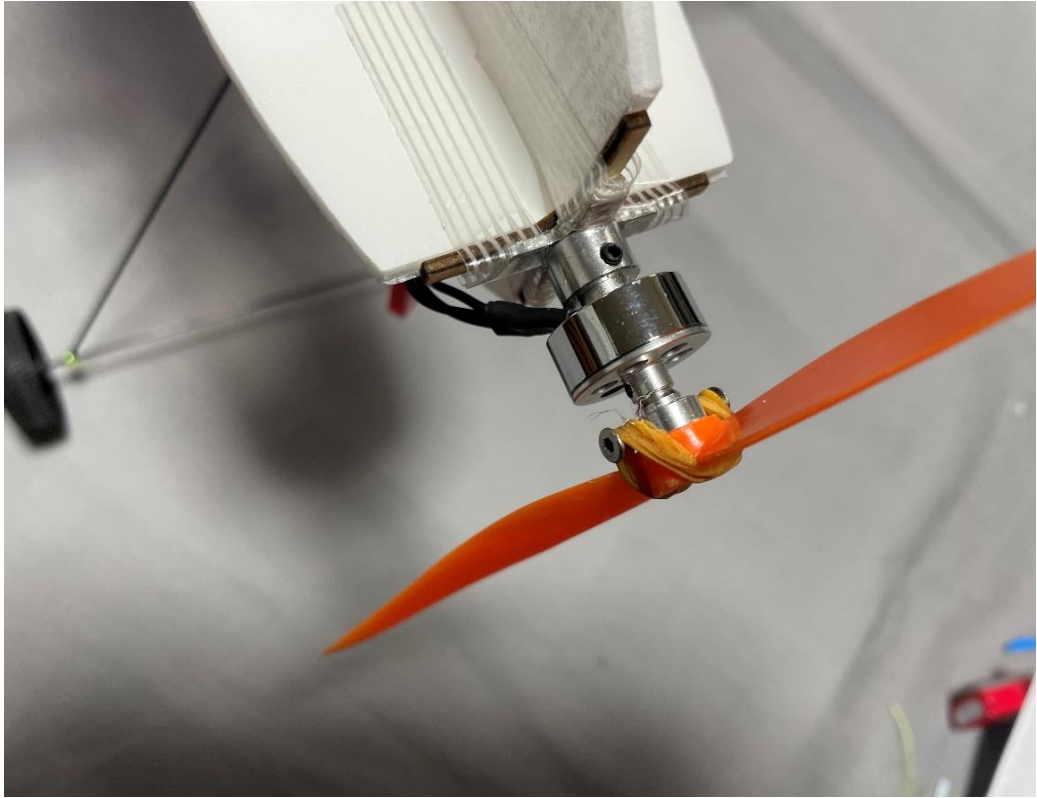
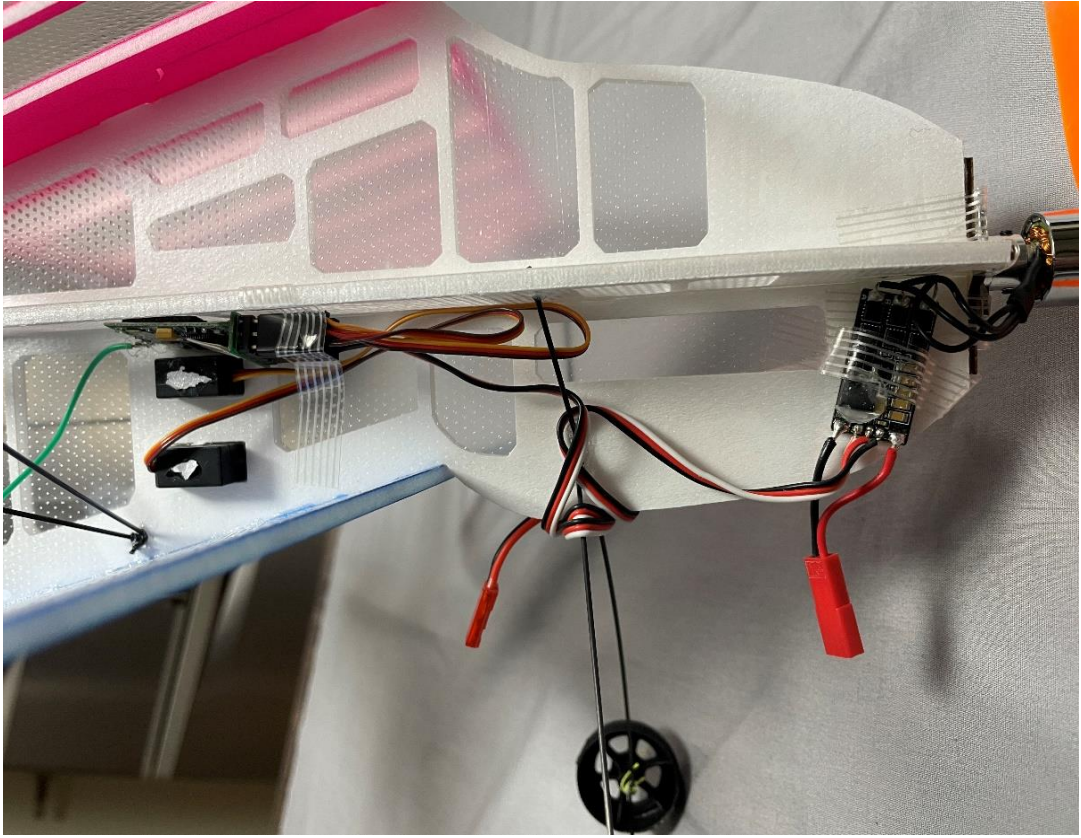
重心位置はモーターマウントから測って130~140mmです

モーター・アンプ・受信機はグラステープで止めています

サーボはホットボンドで止めています

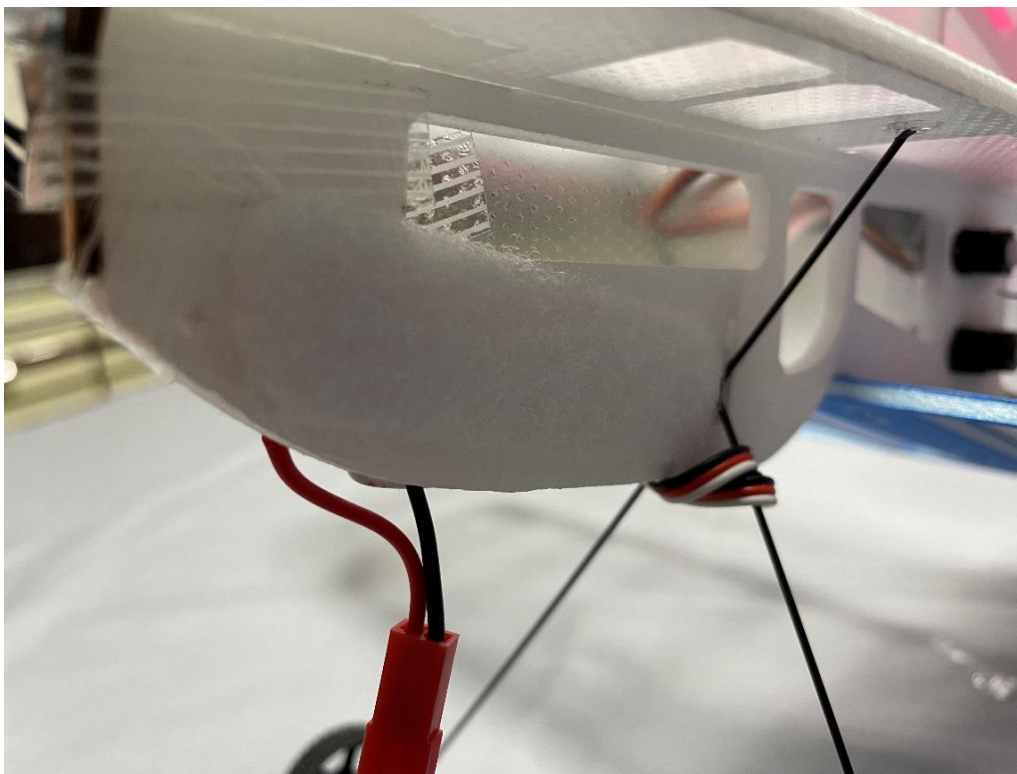
エレベーターとラダーは1mmカーボンロッドと0.7mmピアノ線
を収縮チューブで繋ぎます



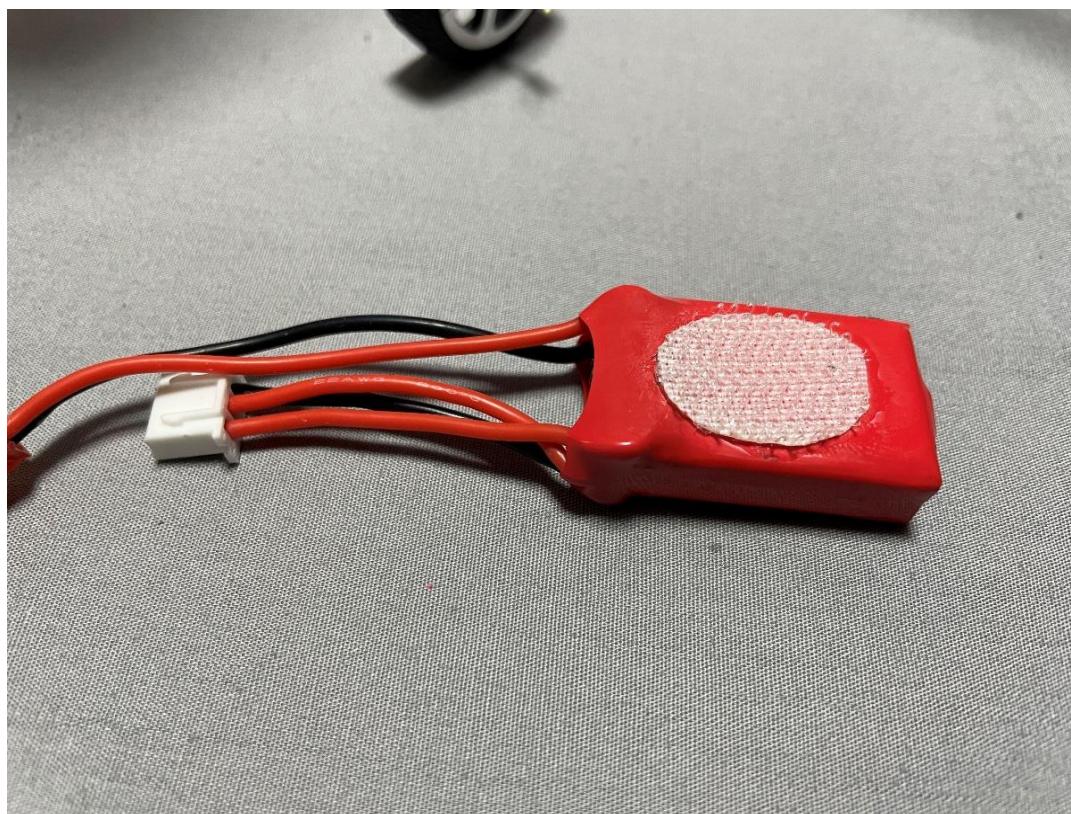




リポ搭載用のマジックテープです



リポ側マジックテープ



リポは120mm～300m A 推奨です
重心位置は写真の位置に搭載でほぼ合うはず
これで完成です お疲れさまでした
無風時に飛行くださいますようお願いいたします
それではハッピーフライトをお楽しみくださいませ