

東京都立大学・首都大学東京自動車部OB&OG会誌

ているらんぷ

第5号 (2016年8月発行)



総会の第2部、懇親会での乾杯

＜掲載内容・第4回総会特集＞ *数字は入学年度（敬称略）

- 1 頁 はじめに
- 2～ 3 頁 総会前 : 写真、役員紹介
- 3～ 7 頁 総会 : 次第、写真、報告（岡崎68、河本70、坂巻71、山崎72）
- 7～ 14 頁 懇親会 : 次第、写真、現役の活動報告、出席者のコメント紹介、
新入会員の自己紹介
- 15～ 19 頁 二次会 : 写真、欠席者からのメッセージ
- 19 頁 編集後記

はじめに ～「ているらんぷ」5号誌の編集について～

今号は、7月16日（土）に開催された第4回総会の記録として編集しました。すなわち、総会開始前の準備・受付の様子から、総会終了後の二次会の様子まで、時間を追って掲載しました。したがって、これまでの内容と異なり、会員からの寄稿はありません。

その代わりに、総会に出席された会員の皆さんに「近況報告」や「総会の感想」等のコメントを書いて頂き、それを掲載しました。残念ながら出席者全員分のコメントは集まりませんでした。お忙しい中でコメントをお寄せ頂いた会員の皆さん方には心より御礼申し上げます。また、最後に「総会に参加できなかった方からのメッセージ」を掲載しました。

今号をご覧になった会員に、少しでも総会の様子が伝われば幸いです。

なお、個人情報保護の観点から、会誌中の氏名はフルネームを避けて苗字だけの表記にしています。



第4回総会に出席された会員と現役の皆さん

東京都立大学・首都大学東京 自動車部 OB&OG 会 2016年 第4回総会

開催日時：2016年7月16日(土) 15:00～18:00

開催場所：首都大学東京 国際交流会館 レストラン ルヴェゾンヴェール南大沢



南大沢駅から見える大学



会場の国際交流会館



レストラン前で受付



総会開始前の会場

OB&OG会スタッフ

会長：岡崎

副会長：小島、河本

幹事：山崎、佐藤、斉藤

会計：坂巻

会計監査：小西

ているらんぷ編集：甲田、佐々木



斉藤99、 山崎72、 小西67、 河本70、岡崎68、小島69、坂巻71
(撮影者は佐々木68、名前の横の数字は入学年です)

第1部 総会 15:00 ~ 15:30

- | | |
|-------------------|-------|
| 1. 開会の辞 | 小島副会長 |
| 2. 会長挨拶 | 岡崎会長 |
| 3. 議題 | |
| (1) 2015年度活動報告 | 河本副会長 |
| ・2015年度決算案・監査報告 | 坂巻・小西 |
| ・決算案の承認 | |
| (2) 2016年度の活動方針 | 坂巻 |
| ・現役支援(ユニホーム制作)他 | 佐々木 |
| ・「ているらんぷ」の編集方針 | 山崎 |
| ・ドライブ会企画 | 河本 |
| ・活動予定と講演会 | 坂巻 |
| (3) 2016年度予算案 | 坂巻 |
| ・上記活動方針を受けての予算案承認 | |
| 4. 閉会の辞 | 岡崎会長 |



総会も第4回となり、今回は大先輩のお二人を含め忙しい若い人たちも集まっていたいただきありがとうございました。2015年度は皆様の協力で計画した企画も含め順調に運営することが出来、またドライブ会や講演会という新しい企画も行いました。

近年自動車も進歩し、エンジンもガソリンにかわり水素燃料車や電気自動車、またコントロールもコンピューターによる全自動運転などが完成間近となってきました。自動車の進化や交通規制などの社会環境の変化により、自動車部の活動も変わってきました。そのため他の運動部と異なり、同じようなテーマで先輩・後輩の交流とはいきません。

しかし、自動車という存在が無くなる訳ではないので、その魅力について語り合う事は多々あります、運転、整備、ラリーや各種のレース、どこを走ったなど。これらの事を年代に関わりなく語り合えるのがOB&OG会の楽しみの一つだと思います。

今年度も色々な企画がありますので、皆様ぜひ参加してください。特に日常連絡をとっていない同期の人はもちろん、知っている範囲の先輩・後輩に声をかけて下さい。一人では参加しにくい人も参加できるようになると思います。今年度も宜しくお願ひします。

2015年度活動報告 と 2016年度活動予定

副会長 河本 (1970年入学)

2015年度は、

- (1) 幹事会を6回実施しました。5月、7月、9月、11月、1月、3月。このうち5回は渋谷にある大学同窓会が保有している八雲クラブで学生も参加してもらい、1回はドライブツアー時に行いました。主な話題は、総会、ドライブツアー等のイベント準備ですが、ほぼ毎回参加してくれている学生達との連携(特に幹事会後の居酒屋での会話)が一番重要になってきています。
- (2) 11月7～8日一泊で行ったドライブツアー。
- (3) 1月の新年会は渋谷の八雲クラブ(同窓会の部屋)で実施。
- (4) 7月の総会・懇親会。
- (5) 11月の講演会。講師は日産自動車に勤めている大学OBで、GTRの開発について



て熱い話を聞かせていただきました。これは初めての試みで、OB や OG だけでなく学生にも聞いてもらおうと学内で実施しました。

(6) 年に2回(8月、1月)の会誌“ているらんぷ”発行。

2016年度の活動予定です。

- (1) 幹事会は、すでに2回実施し、ほぼ2ヶ月に一回渋谷で実施していますので、幹事以外の方でも特に7時頃からの居酒屋会議だけに飛び入り参加でも歓迎します。
- (2) 7月16日の総会・懇親会は39名の参加で無事に開催できました。
- (3) 11月12～13日に予定しているドライブツアーは奥多摩方面を計画しています。
- (4) 11月18日に講演会を大学内で行います。今回の講師は三菱自動車の方でレース活動についての話です。
- (5) 新年会は1月に実施しますが、日時と場所については9月3日の幹事会で決定します。また昨年アンケートの時に希望があった工場見学の検討も引き続き行っています。

今年度も多くのOBやOGのご参加を期待しております。

2015年度会計収支報告及び2016年度会計予算案について

会計 坂巻(1971年入学)

(1) 2015年度会計収支報告

収入は主に総会会費、寄付金及び前年度からの繰越金であり、その総額は399,575円となっており、支出は主に懇親会費用、現役部員の活動支援でその総額は308,829円、次年度への繰越金90,746円となりました。

現役部員への支援としましては昨年度入部した新部員用にユニフォーム3着の寄贈及び府大戦遠征費等に充てられました。



(2) 2016年度会計予算案

総会出席者が昨年対比若干減っているものの昨年と同等の寄付金を見込み、総額419,746円の収入としております。支出は懇親会費用、現役部員の活動支援等での総額で324,288円、次年度への繰越金95,458円としております。現役部員への支援としましては本年度入部した新部員用にユニフォーム2着の寄贈及び合宿費等の支援を計画しております。

平成27年度 (平成27年4月1日～平成28年3月31日)

東京都立大学/首都大学東京自動車部OB&OG会 会計収支報告

収入の部

(単位:円)

勘定科目	決算額	備考
総会会費	174,000	通常会員29名 2次会残(7/18)、講演会残、ドライブ会残 普通預金利息
寄付金	167,000	
繰越金	38,117	
その他	20,436	
	22	
合計	399,575	

支出の部

勘定科目	決算額	備考
懇親会費	168,300	ユニフォーム代(3着)、銀行振込み代 現役部員の支援金(H28年度府大戦遠征費等) ドライブ会下見高速・カワリン代 コピー費
現役部員の活動支援	17,508	
	100,000	
イベント準備費	8,110	
印刷/コピー費	1,269	
ホームページ開設/維持費	6,300	
幹事会運営費	7,342	会場費+お茶代
小計	308,829	
次期繰越金	90,746	
合計	399,575	

平成28年度 (平成28年4月1日～平成29年3月31日)

東京都立大学/首都大学東京自動車部OB&OG会 会計予算(案)

収入の部

(単位:円)

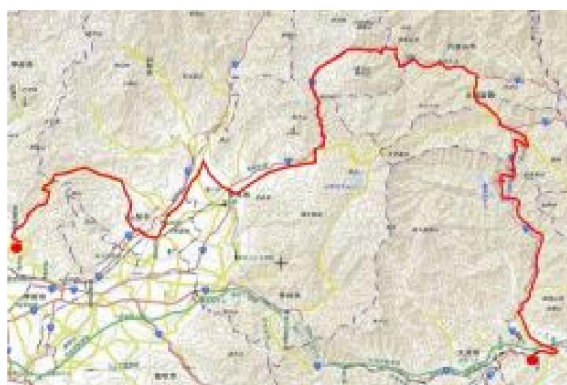
勘定科目	H27 決算額	H28 予算額	備考
総会会費	174,000	162,000	通常会員26名、特別会員2名
寄付金	167,000	167,000	
繰越金	38,117	90,746	
その他	20,436	-	
普通預金利息	22	-	
合計	399,575	419,746	

支出の部

勘定科目	H27 決算額	H28 予算額	備考
総会費用	168,300	168,300	ユニフォーム代; 12,108 合宿費等支援 ; 100,000
現役部員の活動支援	117,508	112,108	
イベント準備費	8,110	10,000	総会案内はがき代
印刷費	1,269	5,000	
通信費	-	10,400	
ホームページ維持費	6,300	6,480	
幹事会運営費	7,342	12,000	会場費+お茶代
小計	308,829	324,288	
繰越金	90,746	95,458	
合計	399,575	419,746	

現役部員は今年度より新たな取組みとして『カート耐久レース』への参戦も計画しておりますので、誠に不躰ではありますが更なるご支援（寄付金等）を頂ければ幸いです。

2016 ドライブツアーのご案内



総会で2016年度のOB&OG会ドライブツアーを提案しました。概要としては、
日 時： 11月12日（土）～13日（日）
エリア： 山梨方面
形 式： コース図に従ったラリー形式のドライブ。指示速度が設定され、チェックポイント間の所要時間を回答するとなっています。

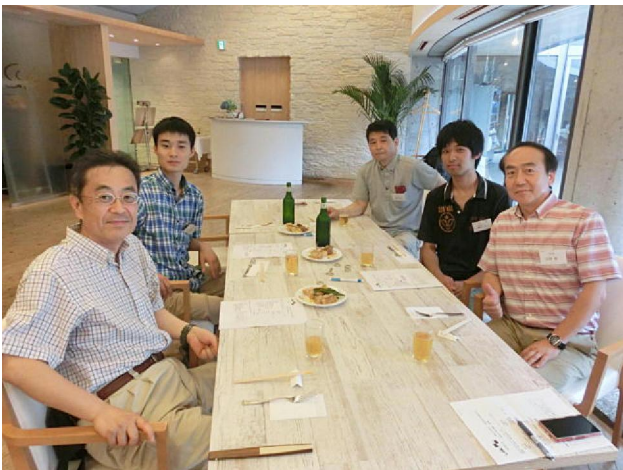
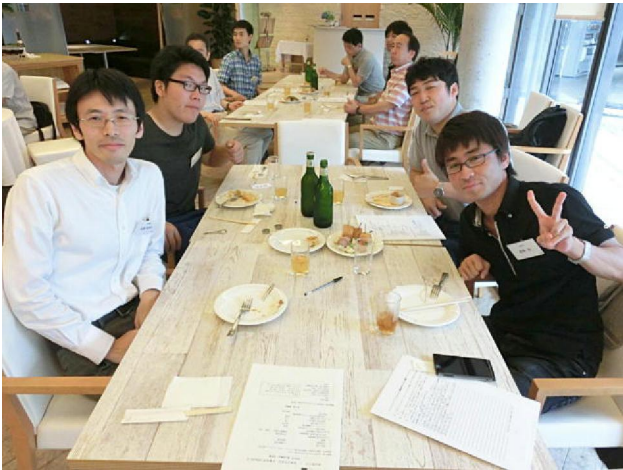
コースは大月スタートで、R139を現在はトンネルが開通している松姫峠を旧道で越え丹波山へ下ります。その後はR411青梅街道で柳沢峠を越えて塩山へ下り、山梨市からフルーツ公園を経て太良ヶ峠を超えて武田神社でフィニッシュの約100kmです。宿泊は湯村温泉を予定しており、温泉で疲れを癒した後は反省会となります。

企画担当：山崎（1972年入学）

第2部 懇親会 15:30～18:00

1. 開会挨拶
2. 乾杯
3. 初参加の方のご紹介
4. 現役部員からの報告
5. 事務局からの報告・連絡事項
6. 出席者の近況・提案
7. 応援歌斉唱と集合写真撮影
8. 中締め





自動車部の活動は、大阪府立大学との定期戦（府大戦）、合宿、追い走、個人での競技参加を行っています。ここでは2016年度の府大戦、カートレースの計画と来年の府大戦を紹介させていただきます。また、OB&OG会からの支援金についての報告もさせていただきます。



第一に、2016年度の府大戦ですが、結果は惜しくも負けとなりました。首都大学の出走車両はトヨタ・アルテッツァとスズキ・スウィフトスポーツでした。今年はアウェイで競技内容は例年通り計算ラリーとSSラリーでした。勝敗のつけ方としましては、計算ラリーとSSラリーそれぞれで順位に応じたポイントをつけ、その総合得点の多いほうが勝利という形式でした。首都大学は計算ラリーSSラリーともに奮わず、残念ながら負けとなりました。府大戦終了後に反省点を洗い出し、来年に向けてまた準備していく意思を持ち直しました。

第二に、カートレースについてです。現在、自動車部の活動は個人が所有する車で各々が興味のある競技に参加するという方針で行っており、部として一丸となれる機会が少ないことから、団体でできる競技に参加しようということを検討しております。案としてあがったのは、軽自動車を用いた耐久レースとレンタルカートを用いたカートレースです。軽自動車の耐久レースは参加にかかる費用が大きく、部員でまかないながら継続して参加することが難しいので、参加費用が比較的小さいカートレースに参加し、ステップアップの足がかりとすることにしました。

第三に、OB&OG会からの支援金についての報告です。2015年度の夏季合宿の際にOB&OG会から頂いた支援金ですが、合宿場の利用にかなりの金額がかかるのでそちらに充てさせていただきました。また、今年頂いた支援金は半分を府大戦の練習の補助とし、残りの半分を来年度の府大戦の開催費に充てさせていただきたいと考えております。

最後に、来年の府大戦についてです。去年、一昨年と、競技の内容が計算ラリーとSSラリーでしたが、来年はホーム開催で首都大が計画を立てるので、計算ラリー+ジムカーナへの変更を予定しています。ジムカーナとは駐車場や広場などにパイロンを設置し、主催者に指示されたコースをいかに早く走るかを競う競技です。

ジムカーナへ変更する理由は、

- ・サーキットなどの公道ではない場所での練習をメインにしている部員が多く、練習を直接生かすことができる。
- ・十分に広く、運転技術が未熟でも操作ミスがクラッシュにつながるということがほぼない。
- ・公道ではないため通行人や一般車に迷惑及び危険がない。人家から遠い場所であるため、排気音やタイヤの音が騒音になることがない。

などがあげられます。

府大戦ジムカーナ開催予定日： 2017年7月7日（金）9：00～17：00

会場予定： 富士スピードウェイ ジムカーナ場（静岡県小山町）平日162,000円
休日378,000円、 筑波サーキット ジムカーナ場（茨城県つくば市）
平日97,200円 土曜172,800円

先述の通り 2016 年度の支援金の残りは 2017 年度に繰り越しさせていただき、この会場費用に充てさせていただき予定。当日は現役部員の車での同乗走行、自家用車をお持ち頂いての走行どちらも可能です。OB、OG 様方のご参加をお待ちしております。



＝ 総会出席者からのコメント紹介 ＝

諏訪（1960年入学）「自動車研究会の頃」

11 期の諏訪です。工学部が鮫洲から深沢校舎へ移転した頃の話です。

私は写真部に所属していたが、恒例となっていた鮫洲の自動車研究会の遠征には紀伊半島一周や北九州一周などの遠征に参加しました。

5～6 台の車が隊列を組み、メンバーはそれぞれが役目を持ち参加していました。使用車は先輩たちが勤めている自動車会社の中古車を提供してもらい、燃料も関係があった石油会社から受け取りました。

遠征の唯一の禁煙車（ライトバン）はガソリン運搬車だった。一斗缶に小分けしたガソリンを満杯、ここに入るとにおいと刺激臭がひどかった（今では違法）。燃費測定車、これもひどかった。研究室などで使われる器具？を取り付け、これに小分けにしたガソリンを補給しながらストップウォッチを使い走行中にやっていた。私の役割は助手席に

座り、道路環境や販売店の看板の設置場所や感想判断などを写真付きでまとめること。

当時の道路事情は高速道などなく舗装もない国道だった。名古屋から大阪への伊賀越えは雨だった。暗闇の山中でぬかるんだ道を登り切ったら舗装路、左に切って雨の中を快適にドライブ。鼠色のアスファルトの上を雨しぶきが浮き上がる。「とまれ！」と誰かが叫んだ。ぼんやり確認できる道路の先が真っ暗！ 道路が途中で切れていた。橋が架かっていない！ 工事中の道路に横から入ったため、通行止めの表示は分からなかった。

遠征時の写真や8ミリ映画は、新入生の部員募集のため目黒の講堂でやったな。音は、カセットテープに音楽とナレーションを入れてマニュアル同期をしていた時代だった。

また、あの頃 目黒の校舎にも自動車部が立ち上がり、自動車研究会は熱力研究室の同期の矢田氏が代表になり進めていたと思う。私が卒業した時は一緒になっていたかな。こんなことを思い出しました。

(一緒に遠征に参加した同期の岩崎さんからの補足です)

岩崎です。懐かしい話を思い出させて頂き、有難うございました。ガソリンを積んだ車、踏み込み回数測定装置を取り付けた車（山口先輩はトラック運転に慣れていて、ダブルクラッチ癖で我々より回数が多かった）、九州ではイグニッションモーターが取りはずれワイヤーだけで引きずって走っていたこと、道中トラックに接触され運転手に対する前田先生の対応ぶり（ヤーさんにも負けなかつた）など、断片的に次々思い出します。

小西（1967年入学）「近況報告と趣味」

8年前に東芝を卒業し、日本地下鉄協会や日本モノレール協会でのアルバイトをしていましたが、今年の3月でそれも終了しました。（ただし、日本モノレール協会には不定期ですが必要に応じて出向いています。）

2人の子供たちも独立し、現在は妻と2人暮らしですが、いろいろな趣味や旅行に出かけたり、時々遊びに来る4人の孫（一番上が小6、一番下が小1）の相手をしたりで、結構忙しく暮らしています。

目下夢中になっている趣味のうち、「ソフトバレーボール」と「アマチュア無線」について紹介します。

「ソフトバレーボール（*）」

10年ほど前から、近所の体育館でソフトバレーボールを始めました。

最近ではチームを作り、体力維持のため週に1～3回ほど練習をしています。始めたころはサーブが入らず、レシーブは拾えずなかなかゲームになりませんでした。最近ではスパイクやブロックも少しできるようになりました。

練習だけでなく、年に数回は試合にも出ています。先日（総会翌日の7/17）も府中市の市民大会に出場し、60歳以上の部で出場4チーム中3位になりました。

*ソフトバレーボール：ゴム製の柔らかいボールを使い、バドミントンと同一のコートで行う4人制のバレーボール。初心者や高齢者でも手軽に競技ができる。

「アマチュア無線（コールサイン：JK1REJ）」

40年ほど続けている趣味で、音声による会話のほか、モールス通信での遠距離通信も行っています。

中でもモールス通信では少ない電力でも電離層反射を利用し、国内はもとより、海外との交信もできます。ちなみに私の使っている無線機の送信出力は最大10ワットですが、モールス通信では信号音のある・なしが聞き分けられれば交信ができるため、電離層の具合によっては、アメリカ本土やヨーロッパ、南米などとも交信したことがあります。

伊藤（1969年入学）

みなさん、卒業後運転技量は向上していますか？

1969年に工学部電気科に入学し、自動車部を卒業した伊藤です。卒業後すでに40年以上を経過しましたが、いまだにワインディングロードに行き会うとついアクセルを強めに踏んでしまう習性が抜けきれません。自宅が多摩地区にあるので、皆さんよくご存じの道路である20号線の東京都と神奈川県の間境である大垂水峠を早朝ドライブで何往復かして楽しんでいます。圏央道の高尾山IC過ぎから、相模湖東出口手前までの片道10km弱の登り・下りです。道路脇で待機して一般車が通過してから2分ぐらい間を開けてから発進します。1級国道なので、それほど急カーブや勾配が急なわけではありませんが、道幅がそれなりにあり、ちょっとアクセルをふかして通り抜けるお遊びには適当な道路です。

その中で気づいたのですが、50歳を過ぎてから運転が非常に上達したのです。（正しくは上達したかのように錯覚させられたのです。）これは運転支援機能のVSCのおかげと思っています。Vehicle Stability Controlで、カーブを曲がっているときに横滑りしないように4輪個々にトルクをかけたりブレーキをかけたりする制御を自動的に行う機能です。コーナリングの際、ほどほどのスピードであればハンドルさえ切っていればアクセルワークが少しぐらいずれていようがぐんぐん曲がってってくれます。この年になって、運転がうまくなったと自己満足させてくれる機能のほかにも色々の運転支援機能が次々に実用化されているので、完全自動運転の車に乗れるまでなんとか自分で運転継続できるように頑張っていきたいものです。

近藤（1969年入学）「総会の感想」

会長、副会長を始め、役員の方さま、大変お疲れ様でした。年には勝てず、すぐ色々忘れるので、記憶があるうちに感想を述べたいと思います。思いつくままアットランダムに述べます。去年は欠席しましたが、2年ぶりに会った皆様が以前と変わらず元気そうでした。うれしく思いました。

スピーチを聞くと神奈川県警勤務という、古い人間には考えにくい職業の方がいて「びっくりぽん」でした。戸部先生を始め、車を運転する話になると皆生き生きしていて、まだまだ現役だなと思いました。自分は仕事で毎日車に乗っていますが、観光やド

ライブをする暇が殆どなく、運転については非常に寂しい生活をしています。今回の総会に出席した結果、もう少し仕事を減らせる環境になったら運転技術を磨くためにもっと遠出をして運転したいと思う気持ちが強くなりました。

齋藤（1969年入学）

今年3月で仕事を完全リタイアしました。今は相模原市緑区のクラブで30年間続けてきた週末テニスに加えて毎水曜日に八王子みなみ野のテニスサークルでも汗を流しています。他には月曜日にみなみ野ESSで英会話トレーニングをやっています。46歳の時取得したTOEICスコア670をキープすべく奮闘し、ボケ防止に役立てています。

現役時代と比べ就寝時間が確実に早まり、遅くとも11時にはベッドに入ります。寝つきは良くすぐに寝入りますが、夜間トイレで2回は必ず起きます。起床時間は6時でこれは現役時代と変わっていません。

年1回の総会で懐かしい方々の歳を取っても元気な姿に触れると色々と刺激を受け、同時にこれからもお互い元気で頑張りたいと思います。現役部員の話をお聴くとまさに隔世の感ですが、我が息子よりも更に一回りも若い訳で、時代の違いは当然と納得しています。

最後に総会参加者名簿の私の職業欄が空白でしたので次回は元NECと入れておいて下さい。

赤染（1970年入学）「近況報告」

大学卒業以来41年間のサラリーマン生活にピリオドを打ち、昨年の7月から自由人となりました。今は、自動車よりもパソコン。NPO法人アクティブサイタ（町田市）でPC三昧の生活をしています。8月から小遣い稼ぎに、週3日仕事をする予定です。

坂巻（1971年入学）「近況報告2016」

長年勤めたブリヂストンを2013年に退社し、現在は近くに住む娘夫婦の孫の世話、犬の散歩、たまにプールでの水中歩行とのんびりとした生活を送っております。

頭のボケ防止と実利を兼ね、BSでの約10年の海外勤務の経験を活かし、インドのタイヤメーカーと直接契約を行い乗用車用タイヤの開発に関する技術コンサルタントを実施しております。実際には2～3ヶ月に一度（約1週間）の間隔で現地で、それ以外は日本からメールにて技術指導を実施しております。やはり若い技術者との議論は楽しく、また英語で考えることは普段使わない頭を活性化させるにはちょうど良い刺激となっております。

中山（1971年入学）「近況報告」

暑い中、皆様、如何お過ごしですか。近況報告します。

私、昨年秋、戸部先生の知り合いから声が掛かって、設計のアルバイトを始めました。元々、75年に卒業し、本田技研工業に入社しまして、主にエンジン設計を業務として

いました。2012年6月に完全リタイヤしまして、丁度家でゴロゴロしていたころでした。ATESTEO-ジャパンというドイツのトルク計を扱う会社の日本支社でして、私の主な業務はトルク計を装着する部品のレイアウトと図面化です。本田の時よりしがらみがない部分と、何でも自分で決められるので結構楽しんでます。私が図面を描いていた頃は3D-CADというのは無かったのですが、どうにか使いこなしています。未だ人手は欲しがっているのもので機械設計の経験のある人は連絡ください。・・・宜しく。

こんな感じで、お互いの困り事とか、やりたい事を自動車部のOB&OG会でお互いのスキルを生かした情報交換ができるようになれば有意義な場になると思います。私の場合はアルバイト募集ですが、他に何か有ればドンドン打ち上げたいと思います。

今回、総会に杖について参加しましたが、これは5月連休に谷川岳で足を骨折してしまい、前週にやっと松葉杖を外せたところでした。私にとって登山は車に乗り始める前からの趣味で、もっと高い山にも登りたいと思っています。この怪我で計画が大幅に後倒しになっているのは確かですが、未だ諦めていません。うまくいったら“ているらんぶ”に写真でも載せたいと思います。

星野（2002年入学）

富士重工に勤めていたつもりが、来年から株式会社SUBARUに変わります。色々和移りゆくものなのだなあと、OB&OG会に参加する度に気付く事が出来ます。それも変わらずお元気で何よりずっと車が好きな諸先輩のお話し（文章での近況報告含め）が聞けるおかげだと思います。

全体としては中間層（80年代の先輩方）と若年（2000年代以降）の参加率を上げることでしょうか。私も声かけをしようと思います。

= 新入会員の自己紹介 =

佐野（2011年入学、トヨタ自動車株式会社勤務）

2011年入学、2016年卒業の佐野です。

現役の時はHCR32スカイライン、ZN6 86に乗っており、今も86で随所を走りまわっております。

私は入学時の新勧で、ある先輩に自動車部のブースに拉致されて入部したのが自動車部の始まりでした。それ以来、主将になったり等ありましたが、同じ2011年入学の同期達で刺激しあい、運転や整備などで互いに切磋琢磨してきました。

7月現在、トヨタの新入社員としてディーラーでの研修を行っております。自動車部での5年間で得たことを活かすと共に、毎日本当に多くのことを学んでおります。今はまだ配属先・勤務地ともに未定ですが、次の、またその次の世代の自動車に関わり、その一助となれるよう努めていきます。

総会終了後の二次会（南大沢駅前の居酒屋で）



＝ 総会に参加できなかった方からのメッセージ（総会配付資料より）＝

山口（元 監督） 体調不良で欠席です。皆様に何卒よろしくお伝えください。会の益々の御発展をお祈りいたします。

君塚（1955年入学） 当日、別の会合があつて、調整を取っておりましたが、残念ながら調整がつかず、OB&OG会の出席ができません。ご出席

の皆様には宜しくお伝え下さい。

- 渡邊（1955年入学） 身寄りの無い介護中の叔母が昨日救急入院するなど突発事態が続
きスケジュール調整が出来ません。ご盛会をお祈り申し上げます。
- 三好（1956年入学） 開発・設計の指導と製作三昧の日々です。
- 石井（1956年入学） 総会懇親会ともに盛会であることを祈念いたします。
- 福地（1959年入学） T M U 38会（機械）では年に数回顔を合わせて交流しています。
（旧自動車研究会のメンバーも）
- 佐伯（1962年入学） 皆さんの盛況を祈念しています。私は今72才です。余り遠出は
していませんので失礼します。
- 相沢（1965年入学） いつもOB&OG会の為にご尽力頂きまして、有難うございます。
- 後藤（1965年入学） アクセルは軽く、ブレーキは穏やかに、野を駆け、山を越え、
気が付けば遠くへ来たもんだ、をモットーとして走っています。
好きなんです。今年古希を迎え、あと何年走れるのかなー？ 皆
様のご健康を祈念しています。
- 大下（1965年入学） あいにく7月中は論文締め切り対応で時間が取れませんので欠
席いたします。ご盛会を祈念いたします。
- 坪井（1965年入学） 体調今一つのため。ご盛会をお祈りいたしております。
- 高田（1966年入学） 元気に遊んでいます。
- 倉本（1966年入学） 本年も、都合により欠席とさせていただきます。
- 西村（1967年入学） 完全リタイヤ、ノンビリです。朝カフェ（ダックス）の散歩で
海岸をフラフラと。
- 八巻（1967年入学） 健康のため毎日自転車で20km走っています。その為ほとんど車
は女房専用車となっております。
- 小河（1967年入学） 写真とゴルフで暇をつぶしています。
- 小島（1967年入学） 所要のため残念ながら参加できません。楽しい時間をお過ごし
下さい。
- 豊島（1967年入学） 残念ながら都合により欠席させていただきます。
- 三木（1967年入学） 約2年前から年金生活に入りました。体力、知力とも衰えを感
じますがなんとか元気でやっています。南大沢には同期会の関係
で数年前に一度行ったことがあります。親しみがわきませんでした。
- 渡辺（1967年入学） 未だに働いています。今回、勤務の都合で出席できません。悪
しからず。
- 島（1968年入学） 他の予定と重なりました。不定期のパートタイムで輸出鉄鋼製
品の検査業務をやっています。最近、通訳案内士（英語）の資格
を取りました。
- 江間（1968年入学） 相変わらず会社勤めしています。岡崎さんからは年金生活もい
いよとは言われていますが。皆様に宜しく。
- 田上（1968年入学） 当日は予定が入っておりますので欠席します。

- 吉田（1968年入学） 残念ながら、先約があり東京に居りません。皆さんに宜しくお願ひします。
- 甲田（1969年入学） 寄付金は後日送らせてもらいます。口座番号はHPを見ればわかりますよね。
- 古川（1969年入学） 遠方ゆえ、1泊以上の催しがあれば参加したいと思っています。現在完全リタイアして2年、毎日孫の子守りに明け暮れております。皆さんにも宜しくお伝えください。
- 篠（1969年入学） 自動車部OB & OG会は順調に滑り出した様に見ていますが、幹部の皆様方の汗の賜物でしょう。ささやかではありますが、後輩諸君の健闘を祈り寄付をさせていただきます。今後益々自動車部が活躍されること及びOB & OG会の発展を期待しています。
- 佐藤（1969年入学） 来年6月まで延長でフルタイム勤務しています。最近は東京へ行くこともなくなり出席できなくて残念です。
- 竹本（1969年入学） 公民館長としての役目が重なってしまったもので。・レディースバレーボール決勝戦&閉会式・（公民館）分館長主事連絡会（副会長です） 今回も残念ですが、欠席させていただきます。皆さんによろしくお伝えください。（御柱祭で一躍有名になった茅野より）
- 彦根（1969年入学） 毎日、50坪の畑で野菜づくりをしています。盛会をお祈りします。
- 日暮（1969年入学） 昭和電線を退職し、取引先に勤務しています。車は9.5年経ったゼロクラウンです。前後バランスがよく気に入っています。
- 遠山（1969年入学） 関節痛を手なずけながら、街道歩きなどしています。（半分リハビリ……）
- 配野（1970年入学） 現在、伊藤忠建設（株）に在籍しております。現場の主任技術者として現場駐在の日々が多いです。
- 平山（1970年入学） 残念ながら、当日は別の予定があり、欠席とさせていただきます。
- 羽入田（1970年入学） 残念ですが旅行中です。いよいよ7月一杯で清水建設を退職になります。そのあと派遣ということで引き続き勤めることになりそうです。
- 山崎（1970年入学） 今年度末で退職となります。退職後について、少しずつ計画をたてています。今のところ、車で全国各地の水族館とダムを廻ろうと思っています。
- 濱田（1972年入学） 土日は、空き家状態の自宅整理に励んでおります。
- 小俣（1972年入学） 南大沢の校舎には、その昔仕事の関係でお邪魔したことがあります。土木系の上水事業や廃棄物事業の研究権威の小泉先生（那須さんの教授でした）に、私が担当していました審議会の関係で幾度か伺いました。その時は部室などに寄る時間も無く、もちろん校舎内の散歩もできませんでした。今回は久々に見学しようと思っておりましたが、残念です。皆様によろしく。

- 恩田（1972年入学） 年金生活を送っています。太極拳、中国語、篆刻、刻字。
- 鈴木（1972年入学） 急遽コロンビア赴任の友人の数年ぶりの一時帰国慰労会が同日に決まり、残念ではありますが。4月からハローワーク通いを始めましたが、合間を縫ってこの2ヶ月の温泉巡りだけで8千km以上放浪しており我ながら呆れています。
- 大類（1972年入学） この時期、小生の夏の旅行にあてています。7月は毎週金曜日が休日予定の為。JFEエンジの子会社？Gr会社のJFEテクノスで太陽光のRPCをやっております。
- 北村（1973年入学） お祭りが重なったため申し訳ありませんが欠席します。
- 白井（1973年入学） 残念ですが。
- 峯（1973年入学） 7/16(土)は出勤日の為、不参加とさせていただきます。
- 武元（1973年入学） 今年から向う4年間町内の生産協同組合長を務めることとなりました。前組合長の病気によるものでありますが、私自身定年で実家に戻ってから1年余りなのと全くのど素人なので固く固辞し続けたのですが前組合長や町会長から何度も何度も要請を受けて結局承諾しました。これで、町内の主な役は3つとなり、公私ともども日々大変忙しく充実しすぎています。並行して農事法人にも組合員として加盟していますので、都合がつけば日々の作業に参加しています。また、自宅の畑にもささやかながら各種の野菜を栽培していますので、今頃は草むしりや収穫に大忙しです。玉ねぎは2、3週間前に収穫してしまっし、近々ジャガイモを収穫します。夏野菜としてはキュウリがポチポチ取れますし、トマト、ミニトマト、ナス、ピーマンがこれからです。そのほかメロンや金糸瓜、トウモロコシも栽培しています。今の時期は草刈りで大忙しです。農道、田んぼの畦、休耕田、休耕畑などあちこちにあり、1回切ではなく年に3、4回ほどしなければ草ぼうぼうです。
- 話は変わりますが、趣味のストロー細工とペーパークラフトは継続しており、レパートリーを少しずつ増やしています。特に、ペーパークラフトは秋の町内の文化祭出展に向け、超大作の新作を製作中です。
- 最後になりますが、昨年の総会に参加し、何十年ぶりに先輩や後輩の方にお会いして楽しいひと時を過ごさせてもらいました。皆さん健康で元気で過ごしましょう。
- 永嶋（1975年入学） 夏のOB&OG会、もうそんな時期になったんですね。が、スミマセン、またしてもFIA出張と重なってしまいました。皆さんによろしくお伝えください。
- 小林（1976年入学） 1980年卒業、イーグル工業の小林です。今回も上海駐在続行中で出席できません。皆様によろしくお伝えください。
- 藤崎（1982年入学） 私、継続して海外赴任中のため「欠席」とさせて頂きたく。

(ブリヂストン)

- 小淵 (1994年入学) 仕事とカート、ともにがんばっております。すみませんがレース活動で都合がつかまないので欠席させていただきます。
- 佐藤 (1995年入学) 今年も会社行事と重なってしまいました。可能であれば2次会から参加します。
- 島村 (1995年入学) 調整がつかないので欠席させていただきます。皆様のご活躍を期待しております。
- 東山 (1995年入学) 7月は繁忙期の為休みが4回しかありません。今回も欠席させていただきます。すいませんが宜しくお願い致します。(ヤマト運輸)
- 田中 (1998年入学) 残念ながら例によって一時帰国のタイミングと合いません。よろしくお伝えください。現役の学生は軽自動車耐久をやるようなことを聞きました。うまく活動につながれるといいですね。
- 松嶋 (2006?年入学) お誘い頂きありがたいのですが、不参加でお願いします。よろしく申し上げます。
- 愛澤 (2008年入学) 予定が入ってしまったため欠席。よろしくお願ひいたします。

= 編集後記 =

遅かった梅雨明け後の猛暑続きの中、「リオ五輪 2016」、「全国高校野球・甲子園」をテレビ観戦しながらの第5号編集となりました。今号は「総会特集」ですが、創刊号から編集長を務めてきた甲田さんの「ているらんぷ」への思いが凝縮された渾身の力作が出来上がりました。1969年入学の伊藤さんから提供された写真を効果的に使って総会をビジュアルに再現し、欠席された皆さんにも臨場感をもって読んで頂けたのではないのでしょうか。又、「出席者からのコメント」、「欠席者の近況報告」で登場人物も増え、久しぶりに懐かしい方々の姿を思い浮かべ、「次回は参加してみよう」と思っ頂ければ幸いです。元自動車部員というご縁で一人でも多くの皆さんが集い仲間との愉快的な時間を共有できるよう願っています。

(佐々木 1968年入学)

第2回総会で「ているらんぷ」の発行が提案されて以来、佐々木先輩とともに編集に携わってまいりましたが、私事都合により今号をもって担当を退くことになりました。ちょうど丸2年間、これまで多くの会員の皆さんには、突然の寄稿依頼にもかかわらず、素晴らしい原稿をお寄せ下さいました。この場を借りて厚く御礼申し上げます。本当はご寄稿くださった皆さんに総会でお会いして直接お礼を申し上げたかったのですが、親の介護で総会に出席できなくなり、それだけが心残りです。また、「ているらんぷ」の内容も、発行を重ねるにつれて少しずつ変わってきました。当初の自動車部に係るものから、今は仕事や趣味に係るものも増えてきました。「会員相互の交流」と「自動車部の歴史の共有」のために、この会誌が多くの会員に読まれることを願っています。

(甲田 1969年入学)