

	文書名: 2021 年度第 6 回幹事会議事録	
	作成日: 2022/03/28	作成者: 河本

会議目的	2021 年度最終幹事会
会議場所	Zoom リモート
会議日時	2022 年 3 月 26 日 (土) 15:00~16:00
リモート出席者	岡崎、小西、小島、佐々木、坂巻、斎藤、佐藤、伊藤 (現役主将)、成嶋 (現役)、河本 (順不同、敬称略)
配布資料	なし

1. 学生からの報告

昨年に自転車部で活動中の事故があったことから、学内での部活動に対して大学から管理方法の制約が増えることになった。4 月の新年度から構内への車の乗り入れの制限が増える。今までは一年間有効なパスを発行してもらって、無人のスポーツ門から出入りできたが、これからはパスは一回のみ有効となり、出入りに 2 枚必要となる。ガレージに出入りするたびに全車学生課からパスを発行してもらうこととなり非常に手間が増える。パスがない場合は守衛がいる東門から手続して出入りすることになる。部活動への制約となることから、今後どうしようかと相談が OB&OG 会にあった。OB&OG 会としては、学生課に我々が交渉しても規制が緩むとは思えないので、しばらくの間は大学のルール通りに運用してみて、学生課と自動車部の手間の多さを互いに認識した上で、その後の運用方法を双方で検討していくしかないのではないかということにした。2 か月後の次回幹事会でこの状況を聞かせてもらうことにした。

2. 会計報告

2021 年度はあと一週間で終了するので、今回提示の決算報告で程決定と思われる。OB&OG 会はほとんど活動が出来なかったが、寄付金があり非常に助かった。2022 年度については、7 月の総会を大学内で実施する場合と実施できない場合について 2 案を準備した。コロナ次第なので次回 5 月の幹事会でリアル総会をやるか最終判断することにした。

3. 2022 年度のイベントについて

過去 2 年間はコロナの影響で何も開催できなかった。2022 年度についてもコロナの状況が読めないので、例年は 11 月ころ行っている講演会やドライブツアーについて 5 月、7 月の幹事会で検討していくことにする。

ドライブツアーについては今までコース設定やラリー形式の問題制作を担当してくれていた山崎幹事の都合で今後は作れなくなったので、どのような形式で行うか 5 月までに幹事それぞれで検討することにした。

4. 歴代部車の情報収集について

一部の情報が集まってきている。1965 年から 1970 年代なので、それ以降については引き続き情報が集まるのを待ち続ける。ただその頃は部車は無くなっていて、ほとんどが個人車で活動となっているので、部車と個人車(部活動で使った個人車)の定義を明確にした方が良くかもしれないという意見もあった。

5. 会誌「ているらんぷ」次号の編集方針について

5 月の幹事会で編集内容を定める。8 月末発行予定

以上

今後の幹事会予定日は 5 月 21 日、7 月 2 日、10 月 1 日。 総会予定日 7 月 16 日