

会議目的	今後のスケジュール、マンネリ化の対策
会議場所	八雲クラブ 1001 号室
会議日時	2020 年 1 月 11 日 (土) 16:00~17:30
出席者	岡崎、佐々木、小島、河本、坂巻、安永 (オブザーバー)、芳賀、山崎 現役:平原、伊藤 (順不同、敬称略)
配布資料	(無し)

1. 今後の予定

- ・ 3 月 14 日 (土) 第 6 回幹事会
- ・ 2020 年度総会 7 月 18 日 (土) 南大沢にて
- ・ 2020 年度幹事会予定 (前半)
 - 第 1 回 5 月 23 日 (土) or 30 日 (土) 府大戦補助金贈呈予定
 - 第 2 回 7 月 4 日 (土) 総会準備
 - 第 3 回 9 月後半
- ・ 行事予定
 - ドライブツアー 11 月 6 (金) ~7 日 (土) もしくは 13~14 日
 - 講演会 11 月 or 7 月の総会前に大学の教室を借りて若手が興味あるテーマを中心に行う。講師は昨年に続いて永嶋 (75 年) にお願ひする。
- ・ 学生行事予定
 - 2 月 21 日 (金) 走行会@富士 SW ジムカーナ場
 - 追い走 3 月後半だが日時は未定
 - 府大戦 7 月 3 日~4 日の 2 日間。今年は東京オリンピックのため、2 日間に短縮されるとのこと。

2. OB 会のマンネリ化対策について

- ・ 総会は毎年行うべきか。⇒現状では収入のほとんどを総会時の寄付に頼っている。これをどうするか。
- ・ 現役の報告は毎年あってしかるべきだと思う。総会でなくとも報告会などの形で行うこともよい。
- ・ 総会と懇親会だけでは多くの参加が見込めないで、講演会などの他のイベントも合わせて行うことを検討する。
- ・ 行事としては工場見学ツアーなどを企画することもよいのではないかな。
- ・ 但し、工場見学だと平日となるのでリタイア組を対象に一度やってみることもよいのではないかな。
- ・ メーカーのミュージアムならば土曜日でも OK であろう。BS (小平) や日産 (座間)、ホンダ (茂木) など。
- ・ BS のミュージアムは 6 月まで改修中なので、9 月頃に見学することで進めてはどうか。
- ・ 他の工場見学、ミュージアムについては次回までに調査する。
- ・ クラブ活動での経験がその後においてどのように影響したかを学生に伝えることも、OB 会の役割の一つであると考え。これは別途場を設けて行うことになる。
- ・ 現役学生を導くことも必要だろうが、OB 会をどうするのかを第一義に考えたい。

以上