

東京都立大学・首都大学東京自動車部OB&OG会誌

ているらんぷい

第12号 (2019年8月発行)



第7回総会号



体育会部室群



府大戦 2019 in Tokyo

<掲載内容>

はじめに	2 頁
写真	3, 8, 17-20 頁
会長挨拶、活動／会計報告	4-7 頁
役員改選	6 頁
懇親会	9-17 頁
学生活動報告	11-15 頁
新 OB 挨拶	15 頁
ドライブツアーお知らせ	16 頁
編集後記とお知らせ	21 頁

＝はじめに＝

編集担当 佐々木(1968年入学)

梅雨が明けきらない去る7月20日(土)、第7回自動車部OB&OG会総会が2年ぶりに南大沢の首都大学東京キャンパスで実施され、令和最初のそして首都大学東京として最後の総会となりました。本号はこの総会の特集号です。

総会発足後丸6年が過ぎ、年を追うごとにOB&OG会における現役部員の存在感が高まっているように感じます。総会懇親会での「現役活動報告」の内容を是非じっくりご一読いただければと存じます。

また、OB&OG会イベントのドライブツアーはすっかり定着してきており、今年度は府大OBの方も参加されるとのこと、我がOB&OG会の皆さんも本号掲載の「2019ドライブツアーのご案内」をご覧になり、奮ってご参加いただき久しぶりのラリーを楽しまれてはいかがでしょうか。

全体として今号も写真をふんだんに掲載しましたので、残暑厳しい折ゆったりとした気分での「ているらんぷ」をお楽しみいただければ幸いです。

第7回 東京都立大学・首都大学東京自動車部OB & OG会総会

開催日時:2019年7月20日(土) 15:00～15:30

会 場:国際交流会館 レストランルベソンベール南大沢



< 総会前風景 >



国際交流会館



自動車部 部室



自動車部 部室 内部



自動車部 ガレージ



受付と監視人？



事前打合わせ

《第7回東京都立大学・首都大学東京 OB&OG 会総会式次第》

1. 開会の辞 小島副会長
2. 会長挨拶 岡崎会長
3. 議題
 - (1) 第一議案 2018 年度活動報告
 - (2) 第二議案 2018 年度決算案・監査報告、決算案の承認
 - (3) 第三議案 役員改選
 - (4) 第四議案 2019 年度の活動方針
 - (5) 第五議案 2019 年度予算案
4. 閉会の辞 小島副会長

< 会長挨拶 > 岡崎 (1968 年入学)



本日は、2019 年度の自動車部 OB&OG 会総会にご出席いただき、ありがとうございます。本年 2 月には、自動車部創立 60 周年記念式典を行い、一つの区切りになり、また年号も令和にもなり、時代が少しずつかわっている事を実感している方も多いと思います。自動車が自動運転および電気、水素による推進という開発競争の時代になってきました。それに携わっている後輩の方は大変だろうと思いますが、技術者としてはやりがいがある事ですので、頑張ってください。その反面、自動車部という自動車をスポーツに使う事を考えると、自動運転化された車ばかりでは使える車があるのか、どのような競

技を行っていくのか気になる所ですが、若い人のアイデアでまた新しい競技があるでしょう。個人的には、高齢化に伴い、いつまで安全に運転出来るかという事も気になっていて、免許の返上なども頭にちらつきます。

先日行われました府大戦に府大 OB の方が 3 名応援に来られ、話をする事が出来ました。その中で、OB 同士の交流もしていく事になりました。まだ始まったばかりですので今後の行事の中で、皆さんも交えて仲間を増やしていけるでしょう。ご協力を宜しくお願いします。

< 2018 年度の活動報告 > 河本 (1970 年入学)

- ・幹事会 6 月、7 月、9 月、11 月、2019 年 1 月、3 月の 6 回実施
- ・ドライブツアー 11 月 10-11 日 ラリー形式 伊豆方面
- ・60 周年記念式典 2 月 2 日 渋谷 東急 REI ホテルにて
- ・総会／懇親会 7 月 22 日 渋谷 八雲クラブにて
- ・会誌「ているらんぷ」発行 3 回
 - 9 号 8 月、10 号 2019 年 1 月、臨時増刊号 3 月
- ・ホームページの更新 随時



・その他 府大戦 7月 大阪にて 大雨により中止

<2018 年度会計収支報告及び 2019 年度会計予算案について>

会計担当 坂巻 (1971 年入学)



収入総額は 799,031 円となり、支出は主に創部 60 周年記念式典、現役部員の活動支援で、総額は 572,132 円、次年度への繰越金は 226,899 円となりました。

現役部員への支援としましては、昨年度入部した新部員用にユニフォーム 4 着の寄贈及び府大戦遠征費等に充てられました。

収入の部 (単位;円)

勘定科目	H30決算額	備考
総会会費	33,000	通常会員11名
寄付金	85,000	
繰越金	119,547	ドライブ会残
その他	5,024	
創部60周年記念事業	556,460	
合計	799,031	

支出の部

勘定科目	H30決算額	備考
総会費用	37,991	ユニフォーム代(4着) ; 24,756 府大戦等支援 ; 100,000
現役部員の活動支援	124,756	
イベント準備費	11,524	ドライブ会下見/高速代
印刷費	0	
通信費	1,271	会場費等
ホームページ維持費	6,300	
幹事会運営費	10,188	
創部60周年記念事業	380,102	
小計	572,132	
繰越金	226,899	
合計	799,031	

<2018 年度 会計監査報告>

会計監査 小西(1967 年入学)

令和 元年 5月 11日

会長 ; 岡崎 裕
会計 ; 坂巻 雄二



会計監査の結果、適正に処理されていた事を認めます。

監査 ; 小西 良造



<役員改選>

今年は 2 年ごとの役員改選の年に当たります。総会までに新規の役員希望者は現れなかったため、現幹事の中から現役員で継続すると決定し、承認されました。

入学年度	氏名	備考	入学年度	氏名	備考
1968	岡崎	会長	1971	坂巻	会計
1969	小島	副会長	1968	佐々木	ているらんぷ編集長
1970	河本	副会長	1995	佐藤	
1967	小西	会計監査	1972	山崎	書記、ドライブツアー
1999	斉藤		2000	芳賀	

<2019 年度 活動予定>

河本 (1970 年入学)

現役支援 (資金援助、ユニフォーム支援)

- ・幹事会 5/11、6/23 実施済み、9/7、11/16、2020 年 1/11、3/14 予定
- ・総会/懇親会 7 月 20 日(土) 大学内レストラン 15 時から 18 時
- ・講演会 11 月 8 日(金)夕方 5 時から 大学にて
講師は自動車レースエンジニアの永嶋氏(1975 年入学)
- ・ドライブツアー 11 月 16-17 日(土、日) 妙義山、志賀坂峠方面
- ・会誌「ているらんぷ」発行 2 回 12 号;8 月, 13 号;2020 年 3 月
- ・その他 学生イベントの夏合宿参加(9 月妙高 任意)、追い走参加(3 月任意)
府大戦用 トロフィー製作検討

<2019 年度会計予算案>

会計担当 坂巻 (1971 年入学)

今年は 2 月に創部 60 周年記念式典を実施したこともあり、総会出席者数が少なくなることが予想されることにより、収入の見積もりを 406,899 円としております。支出は総会費用、現役部員の活動支援等で、その総額は 294,300 円、次年度への繰越金 112,599 円としております。

現役部員への支援としましては、来年度の府大戦遠征費、軽自動車耐久レースへの資金援助等を計画しております。尚、昨年度まではユニフォームの寄贈を実施しておりましたが、軽自動車

耐久レースへの参加には『つなぎ』着用が義務付けられていることから、大学及び自動車部名がプリントされた『つなぎ』を学生自らが購入することとなりました。

また、府大戦の優勝杯を府大 OB と共同購入することを計画しており、その費用を予備費として計上しております。

収入の部

(単位;円)

勘定科目	H30決算額	R1予算額	備考
総会会費	33,000	90,000	通常会員15名
寄付金	85,000	90,000	
繰越金	119,547	226,899	
その他	5,024	—	
普通預金利息	0	—	
創部60周年記念事業	556,460		
合計	799,031	406,899	

支出の部

勘定科目	H30決算額	R1予算額	備考
総会費用	37,991	130,000	府大戦等支援 講演会講師車代・ドライブ会 会場費等
現役部員の活動支援	124,756	100,000	
イベント準備費	11,524	20,000	
印刷費	0	5,000	
通信費	1,271	3,000	
ホームページ維持費	6,300	6,300	
幹事会運営費	10,188	10,000	
予備費		20,000	
創部60周年記念事業	380,102		
小計	572,132	294,300	
繰越金	226,899	112,599	
合計	799,031	406,899	

< 総会参加者 >

1968 岡崎、江間、佐々木、島、中野、西
 1969 伊藤、小島 1970 河本
 1971 坂巻 1972 山崎
 1977 大谷 1978 倉持、山内
 1999 斉藤 2000 芳賀

< 総会写真 >



開会の辞 小島



岡崎会長 挨拶



活動報告 河本



幹事 芳賀、斉藤



会計報告 坂巻



《懇親会》 <開会挨拶>

「亡き磨田さんを偲ぶ」 中野 (1968年入学)



創部 60 周年記念パーティーは盛会に終わり、幹事の皆さんには多大なるご尽力を頂き有難うございました。また、写真の DVD を作成配布頂き御礼申し上げます。50 年前のことはほとんど忘れていましたが写真を見て思い起こすことが出来ました。

先日、府大戦があったとのことですが、私は府大戦で倉本さん、田上さんと一緒に私がナビをやりポイント戦で1位になりました。もう一度は、日暮さんと磨田さんと一緒に私がドライバーをやり優勝していました。また、農大新春ラリーでは、磨田さん、中山さん、坂巻さんと一緒に

に私がドライバーで優勝していたことを確認することができました。

磨田さんは、昨年他界されましたが、なんと2回も計算をしてもらい優勝する事ができ、深いご縁を感じると共に改めて感謝申し上げますご冥福をお祈り申し上げます。

私も昨年6月に脳梗塞になり、昨年の総会には出席できませんでした。昔のことを思い出すのはボケ防止になるそうですから、これからもここに来る元気のあるうちは参加させて貰おうと思っていますのでよろしくお願いいたします。



失格にならなかった人々
70-リオンはマフラーを落とし単車のような音をたてて怪走したのである。

<乾杯の辞> 島 (1968年入学)

1968年入学の島と申します。

昨年は東京都立大学・首都大学東京自動車部の60周年を迎え、今年の2月に盛大な60周年記念パーティーを開催することができました。これはOB・OGの皆様、先生方、現役部員の皆さんの真摯で継続的な努力と活動の証です。

活動の内容は時代背景の変遷などにより、ラリー主体からサーキット主体に移ってきましたが、我々自動車部の核心は、「車が好きというDNA」をみんなで共有していることでもあります。

これをもとに、さらなる自動車部の発展を祈念して乾杯したいと思います。

乾杯！



<初参加の方の紹介> 倉持 (1978年 入学)



1978年入学の倉持です。卒業後、本田技研に入社しました。4輪のエンジン開発希望で入社しましたが、配属面接官がエンジンなら2輪も4輪も一緒だろうとの一言で2輪に配属され、現在も同じ業務を行っております。

卒業して6年程はラリーもやっておりましたが、その後は2輪が趣味になっております。また、1年前まで5年にわたりタイのバンコクに駐在しておりまして、今ではバンコクが第二の故郷になっております。タイは良い国ですので、皆さまもぜひ遊びに行ってください。これからもよろしくお願いいたします。

< 現役学生からの報告-1 >

主将 池田

現役生による、去年・今年の活動内容と、今後の活動予定について記載させていただきます。

まず軽自動車耐久レースについてです。

現在私たちはスズキのアルトで本庄サーキット主催の軽自動車耐久レースに参加しています。学部 2 年生から修士 2 年生までの幅広いメンバーで参加しています。私たちが参加しているのは、「本庄軽 one 耐久 5 時間レース」の改造が厳しく制限された N-N クラスです。レギュレーションは

- ・市販されている自然吸気の軽自動車限定
- ・足回り、シート、ステアリング以外の改造禁止
- ・スペアタイヤ、フロアマット以外の撤去禁止

となっています。

シリーズ戦は年 3 回行われており、参加台数は 15 台程度です。私たちが現在使用しているスズキのアルトには昨年度車高調を導入し、現在最適な車高、バネを模索中です。

前年度シリーズポイントランキングは 17 台中 4 位でしたが、第 1 戦、第 2 戦で走行不能になるトラブルが発生し満足な結果を残すことができませんでした。

今年度は 1 月にあった第 1 戦で 12 台中 2 位、4 月にあった第 2 戦では 21 台中 3 位で終わりました。第 2 戦では吸排気の改造も認められている ESRA 学生クラスも参加し大幅に参加台数が増加しましたが、比較的有利な条件下にある全 ESRA チームよりも上位を獲得出来ました。

第 1 戦、第 2 戦通して本番中は大きなトラブルもなく安定して周回を重ねられましたが、事前練習でファイナルギアがブローするなど各部破損が目立ちました。経年劣化が目立ち始めたため、部品の交換の検討も必要となってきています。また同じチームに負けてしまったので、第 3 戦に向けてセッティングを煮詰めていく必要があります。

今後についてですが、まずは年間を通して耐久レースに継続して参加することが重要と考えています。そのうえで現在の N-N クラスにおいてシリーズ優勝等の結果を残せるようになったら、同じく本庄サーキットで開催されている K-A クラス(改造あり)への参加なども考えています。

最後になりますが、昨年のご支援いただきありがとうございました。いただいた支援金は消耗品の購入などに使わせていただいております。今後ともご支援よろしくお願ひします。

次に、本年度の府大戦についてです。本年度府大戦は 7 月 5 日(金)から 7 月 7 日(日)に行われました。競技内容はジムカーナと計算ラリーです。

5 日は千葉県香取市にある浅間台スポーツランドにてジムカーナを実施しました。前日まで荒れ模様の天気でしたが、当日は雨が降ることもなく、路面が終始ドライ状態で競技をすることができました。府大首都大合わせておよそ 20 台弱が出走し、混戦を極めました。当部の部員が 1 位を獲得するなどの健闘もあり、ジムカーナ終了後のポイントは 50:46 で首都大がリードしていました。



6日は計算ラリーを実施しました。スタート地点の道の駅八王子滝山からゴール地点の道の駅なるさわまでの計146kmのコースをコマ図や指示書を参照しながら走破しました。1位と最下位の差が小さい等かなりの接戦でしたが、こちらについても当部部員チームが1位と2位を獲得し、28:20で首都大側が勝利しました。

よって、全体を通してのポイントは78:66となり、今年度の府大戦は首都大が勝利を収めました。無事に開催できたのも皆様のご支援・ご声援のおかげです。ありがとうございました。

今回の府大戦では、どの車両にもトラブルが起きなかったことから、事前の整備が徹底されていたと言えると思います。来年度以降も今年のように事前準備を徹底して全力で戦い、府大自動車部と切磋琢磨していきたいと思っております。

最後に、その他の年間を通しての活動についてご報告させていただきます。私たちは毎年度の9月に新潟県の妙高市にて合宿を、3月に千葉県茂原市にある茂原サーキットにて追い出し走行会を行っております。昨年度の追い出し走行会では、卒業生一名も参加し計9台が出走しました。当日は激しい雨に見舞われ、路面コンディションは良くないものでしたが、大きなトラブルも無く走りきることが出来ました。今年度も、自分の集大成が追い出し走行会の場で見せるよう、励んでいきたいと思っております。

お知らせですが、夏休み9/27(金)～9/29(日)に、恒例の合宿を行います。

新潟県の「妙高杉ノ原スキー場」の駐車場を一面お借りし、主にジムカーナや普段練習できないドリフトを行います。新入生にとっては、先輩方の車に横乗りしたり、ときには運転もさせてもらったりもして、初めてとなる体験がしばしばあると思われれます。

毎年OBの方々も遠方から来てくださるので、現役生にはとても良い刺激になっております。是非ご参加のご連絡をお待ちしております。

スライド

2. 参戦している大会

- 本庄サーキット主催の、
「本庄軽one耐久5時間レース」
※改造が厳しく規制されたN-Nクラスに出場



3. 参戦している車両

- スズキ アルト (HA-23V型, H16年製)



アルトの特徴	改造点
<ul style="list-style-type: none"> 純正状態で有利 エンジン ⇒ K6A (54ps) 車重 ⇒ 640kg 	<ul style="list-style-type: none"> シート、ステア、タイヤ、ブレーキ 足回りのセッティング ⇒ 車高調整導入 ⇒ 良い車高、バネを探索中

5. 今年度大会について 2019年1月

- 「本庄軽one耐久5時間レースN-Nクラス第1戦」
- 結果
 - 2位 / 12台中
- 現状
 - 大きなトラブルもなく安定して周回
 - セッティングの方向性を確認



5. 今年度大会について 2019年4月

- 「本庄軽one耐久5時間レースN-Nクラス第2戦」
- 第2戦ではESRA学生クラスのチームも参加し、参加台数が増加
- 結果
 - 3位 / 21台中
- 現状
 - 第1戦に続き大きなトラブルもなく走行



6.今後の展望

- ・耐久レースを年間スケジュールに組み込み
毎レース**継続して**参戦する
- ・より上位のレースへ**ステップアップ**する
 - ・現在のN-Nクラスを制覇後以下を検討
 - ☞K-Aクラス(改造あり)の移行
 - ☞K4GP(富士スピードウェイ本コース, 7時間)



7.支援への感謝

- ・昨年のご支援頂きありがとうございました
- ・一昨年に頂いた支援の結果
スズキアルトを購入し活躍しています
- ・私たちは、レースでの消耗品や上位カテゴリーへの移行に資金を必要としています
今後とも支援をよろしくお願いいたします

競技内容

- ・ジムカーナ
 - 府大戦1日目(5日)
 - 千葉県浅間台スポーツランドにて実施
- ・計算ラリー
 - 府大戦2日目(6日)
 - 道の駅八王子滝山スタート、道の駅なるさわゴール

ジムカーナ当日の様様



- ・前日まで雨模様であったが、当日は曇りとなりドライ路面での実施。
- ・首都大、府大両陣営共に多数の車が走行したが、特に事故やトラブルは発生しなかった。

ジムカーナの結果

首都大：府大
50 46

順位	車名	チーム	リザルトタイム
1位	MR2	首都大	87.09
2位	カプチーノ	府大	87.13
3位	マーチ	首都大	87.77
4位	シビック	府大	89.47
5位	フィット	府大	90.38
6位	シルビア	首都大	90.48
7位	ヴィッツ	首都大	91.11
8位	BRZ	府大	94.78
9位	アルテッツア	首都大	94.86
10位	RX-7	府大	96.93

計算ラリーの結果

首都大：府大
28 20

順位	車名	チーム	合計誤差タイム
1位	マーチ	首都大	9:18
2位	アルテッツア	首都大	10:12
3位	シビック	府大	12:40
4位	スイフト	府大	16:04
5位	RX-7	府大	16:07
6位	ヴィッツ	首都大	19:03

府大戦を終えて

- ・浅間台へ向かう道中でまぐれる車両が出た
→事前の打ち合わせが不十分であり、先頭の車両は後続の車を意識する必要がある。
- ・今回は接戦だったので両陣営ともに全力を出し切ったと言える。
- ・来年度もいい戦いができるように練習に励んでいきたい。

活動報告

- ・追走
(追い出し走行会)



- ・合宿



追い走

・茂原ツインサーキットにて毎年、年度末に開催。卒業される先輩を追い出すと共に、自分の1年間の集大成を試す機会。



全長 1270m

高低差 9m

コーナー数
10ヶ所

・2019年3月の様子

卒業生



現役生



・2019年3月の様子

現役



合宿

・妙高杉ノ原スキー場駐車場にてジムカーナを中心に練習。
今年は9月27日(金)～29日(日)の予定。

・合宿の目的

広い場所で車のコントロールの技術を学ぶ。
自分の目標を立て、しっかり練習する。
下級生は先輩を目標に練習。



・2018年9月の様子



今後の予定

・本庄軽one耐久 第3戦 8/25(日)
於：本庄サーキット(埼玉)

・合宿 9/27(金)～9/29(日)
於：妙高杉ノ原スキー場(新潟)

< 現役学生からの報告-2 >

伊藤 (2019年入学)

2019年入学の伊藤と申します。府大戦のタイムラリーには事情があって出場出来なかったのですが、オフィシャルとして先輩の手伝いをさせて頂きました。先輩たちは府大戦やOB総会の準備をすごく頑張っていたので見習いたいと思いました。

このOB会で自動車部の長い歴史を実感しました。自分も先輩の皆さんを目標に頑張ります。来年は先輩たちに加わって、この会を盛り上げていきたいと思っています。以上です。ありがとうございました。

<現役学生からの報告-3>

乗松 (2019年入学)

2019年入学の乗松です。先日のOB総会では、参加された皆様のお話やスライドショーを通じて、これまでの自動車部の活動の変遷をたどることができました。まだ自動車免許を取得する前でありながらも、長い歴史を感じるとともに、これからの活動への熱意がより高まる貴重な機会でありました。

幼少より好きだった自動車に深く触れることが出来る最初の間として、これ以上ない環境に恵まれたことに感謝しつつ、経験を積み、研鑽を重ね、一步ずつ成長していきたいと思っております。この度はありがとうございました。

<現役学生からの報告-4>

成嶋 (2019年入学)

自動車部1年(2019年入学)の成嶋です。小さいころからクルマが好きだったので、このような素晴らしい部活に入ることができて光栄です。

これからの自動車部の様々な行事の参加や、先輩やOBさん方の手伝い、交流などを通して、自分が満足できる充実した大学生活を送りたいと思っています。これからも是非、よろしくお願ひします。

<新OB会メンバーの紹介>

小川 (2015年入学)

マツダ株式会社パワートレイン開発本部入社

今年の3月に大学院を修了した小川です。愛車は免許を取ってからずっと乗っているマツダのRX-8です。私は首都大に3年次編入で入学したので、自動車部の在籍期間はちょっと短めの4年です。そもそも自動車部に入部したきっかけが「クルマで走りたい!」とか「整備を学びたい!」ではなく、学科にクルマ好きの同級生がほとんどいなかったからなので、自動車部員のわりにクルマに乗らないし、自分じゃ整備もしないというよくわからないヤツになっていたことでしょう。しかしいま振り返ってみると、軽耐久、府大戦、合宿など、いろいろやらせてもらったなあと思います。

入部して最初の活動は、一学年上の梶木先輩のアルテツァにナビと

して搭乗し、勝利を収めた府大戦でした。計算ラリーで置換積分を使ってアベレージを求める問題

があつてそれを先輩に解いてもらったことや、コマ図が間違っていてあわやミスコースとなったことをよく覚えています。合宿では、RX-8の後輪にいにしえのスタッドレスタイヤを履かせてドリフトごっこをしたりして楽しみました。追い走りで参加した茂原サーキットのニコニコ走行会タイムアタック初中級クラスでランキングに残り、同じくランキングに残った後輩の伊東さんと共にクリスマスイブのパーティーに招待されたりもし



ました。世間はクリスマスイブだというのに、パーティーと同日開催の走行会にまで参加したことは良い思い出です。アルトで参戦した本庄サーキットの5時間耐久レースシリーズでは、ほとんど毎回クルマがぶっ壊れたり、多重クラッシュに巻き込まれて生還したり、ゲリラ豪雨でスプラッシュマウンテン状態の中レースしたり、貴重な経験ばかりさせてもらいました。修論発表とインフルエンザに追われた現役最後のレースで、悲願の“壊れず完走”を達成し、総合2位の表彰台に上ったことは忘れられません。



私は4月から広島のマツダ本社に勤務しており、RX-8も広島まで持ってきて早速TSタカタサーキットなどを走っています。ガレージに顔を出したり総会に参加したりは難しくなりましたが、遠くから声援を送っていきこうと思います。

<ドライブツアーのご案内>

企画担当:山崎 (1972年入学)

総会で提案致しましたように2019年度OB&OG会ドライブツアーを下記要領にて開催致します。多数のOB&OGの皆様のご参加をお願い致します。

記

日時:11月16日(土)~17日(日)

エリア:妙義山・みかぼ方面

形式:コース図に従ったラリー形式のドライブです。指示速度が設定され、チェックポイント間の所要時間を回答していただきます。

費用:15,000円程度(宿泊代+飲み代)



コースは高崎市吉井町運動公園(上信越道吉井ICより約5分)スタートで、甘楽町小幡でODを取り、上州一の宮を抜けて妙義山山麓半周します。後半は下仁田から県道45号で南牧村から湯の沢トンネルでR299に下り、志賀坂



峠を越えて埼玉県側の両神温泉でフィニッシュの約120kmです(但し、変更の可能性があります)。宿泊は国民宿舎両神荘を予定しています。



<懇親会 中締め挨拶>

江間 (1968 年入学)



ご指名に預かった 1968 年入学の江間といたします。

卒業以来車とは縁のない会社生活を送ってきましたが、政府の 70 歳定年制を先取りして現在もまだ会社勤務をしております。さて、今朝突然のご指名で何も準備しておりませんが、このように毎年総会を開けるのは OB の皆さま、現役の皆さまのおかげと感謝するとともに自動車部 OB&OG 会が末永く継続されるよう今後とも皆さまの変わらぬご協力をお願いする次第です。

というところで本会の益々の継続・発展並びに OB、現役皆様の健康を祈念して一本締めで締めさせていただきます。



<懇親会写真>



総会は初参加 大谷



学生からの報告



新しい ユニフォーム





ここからは OB 芳賀

ドライブツアー紹介 山崎



ラリー形式のドライブ

- 右のようなコマ地図に従って自由に走行
- チェックポイント間の距離を測定
- 設定された指示速度で、チェックポイント間の所要時間を回答
- 優勝チームには表彰状

17

18

ドライブツアーのコマ図

首都大学東京応援歌

作詞：山下肇 作曲：永田丕

1 青春(はる)という 青春(はる)という 新たなる日は
高きより 勝鬨の歌 ここに在り
丘に出でよ 丘に立てよ

2 今紅顔の 子の眉宇(びう)は 命の光栄(はえ)の
あふるる泉 疾風(はやて)と猛り 砂(いさご)けりて
炎々たり 烈々たり

闘わんかな この雄叫びに

闘わんかな この雄叫びに

いざ いざ 我等が首都大 若人首都大



歌唱指導 伊藤



1968年入学 同期



軽耐久 レーシングカー

< 編集後記 >

「ているらんぷ復刻版」は創刊号から丸5年が経過し、前号の臨時増刊号「創部60周年記念特集」(第11号)をはさみ「第二ステージ」に入ってきました。

毎年1月にはOB&OGの皆さんのご寄稿を中心として編集していますが、ご寄稿も一巡し第

13号からは、第二巡目のご寄稿をお願いすることになると思います。

60年という幅広い世代の皆さんの多種多様な話題をこの「ているらんぷ」にご提供いただき、皆で共有し楽しめる魅力的なOB&OG会誌として継続発展していければと願っています。

今後共、益々のご支援ご協力をよろしくお願い申し上げます。

編集担当 佐々木

お知らせ

- 講演会 永嶋 勉氏 75年
「レーシングカーエンジニアの流儀」
11月8日（金）
17時～18時半
首都大学構内 教室
- ドライブツアー
11月16-17日（土、日）

申し込み先

河本 michio_121@mbn.nifty.com

090-6184-0121

付録

府大戦 ジムカーナ 決勝のコース。
覚えてみましょう。

