

TAM-ND-1EP 制作説明書

飛行重量 95g 翼長800mm 全長 540mm



キット詳細

フィルム貼り済キット	本体	一式
タイヤ		2個
モーターマウント		1個
動翼ホーン		4個
リンケージ用0.7mmピアノ線		1本
補強及びリンケージ用カーボンロッド		必要数

1 動翼パーツを斜めにカットする



下記のように可動部を斜めにカットします

板に巻き付けた紙やすりで削っても良いですが時間が掛かります



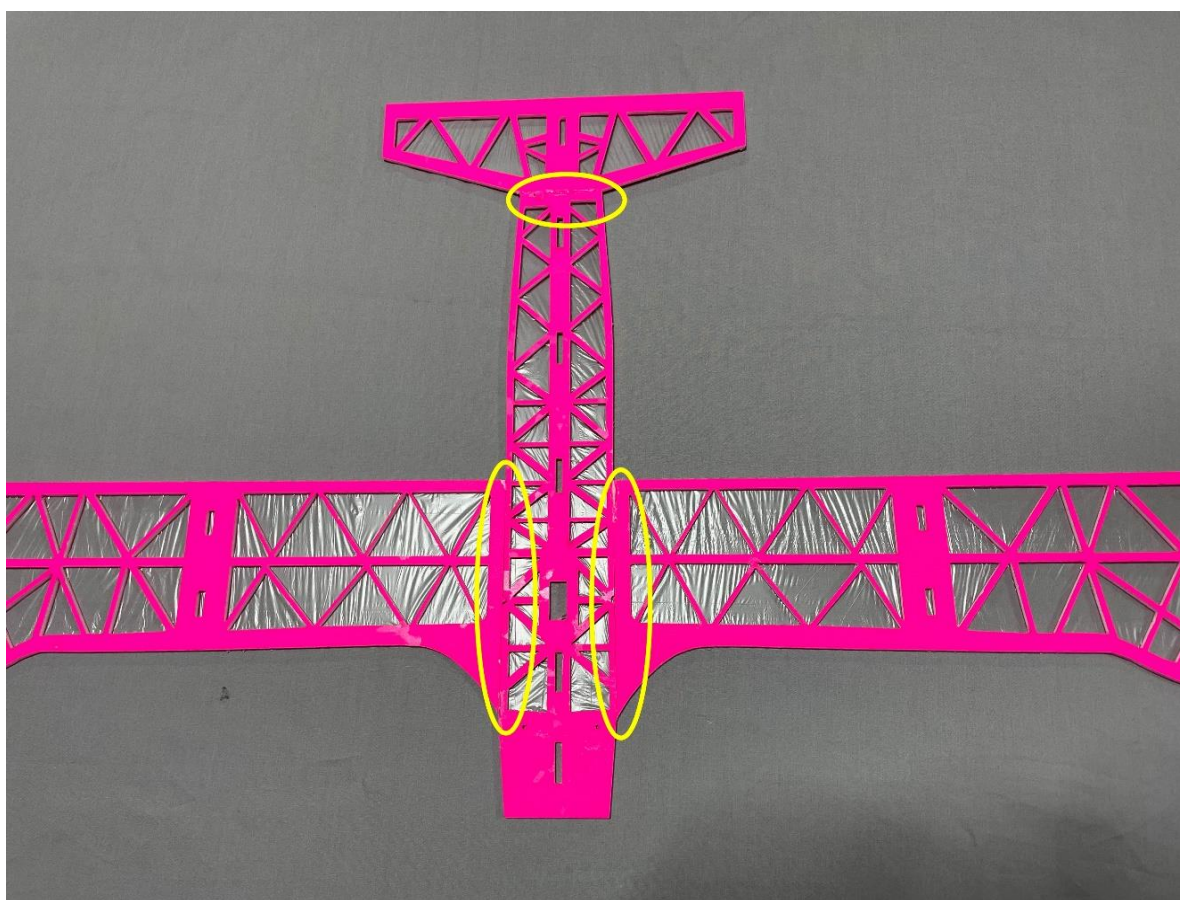
- 2 裏面（フィルムを貼っていない面）を上にして平らなテーブル等で作業を開始します ***裏面（フィルム無し面を上向き）**

下写真のように黄色○部を接着します

接着剤は発泡スチロール専用又はホットボンドを使用します

（説明書はホットボンドで作業しています）

発泡スチロール用瞬間接着剤でも可



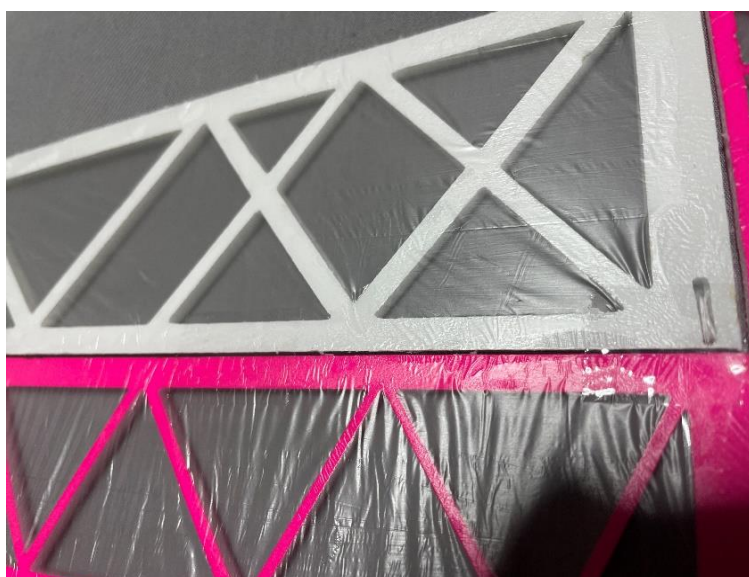
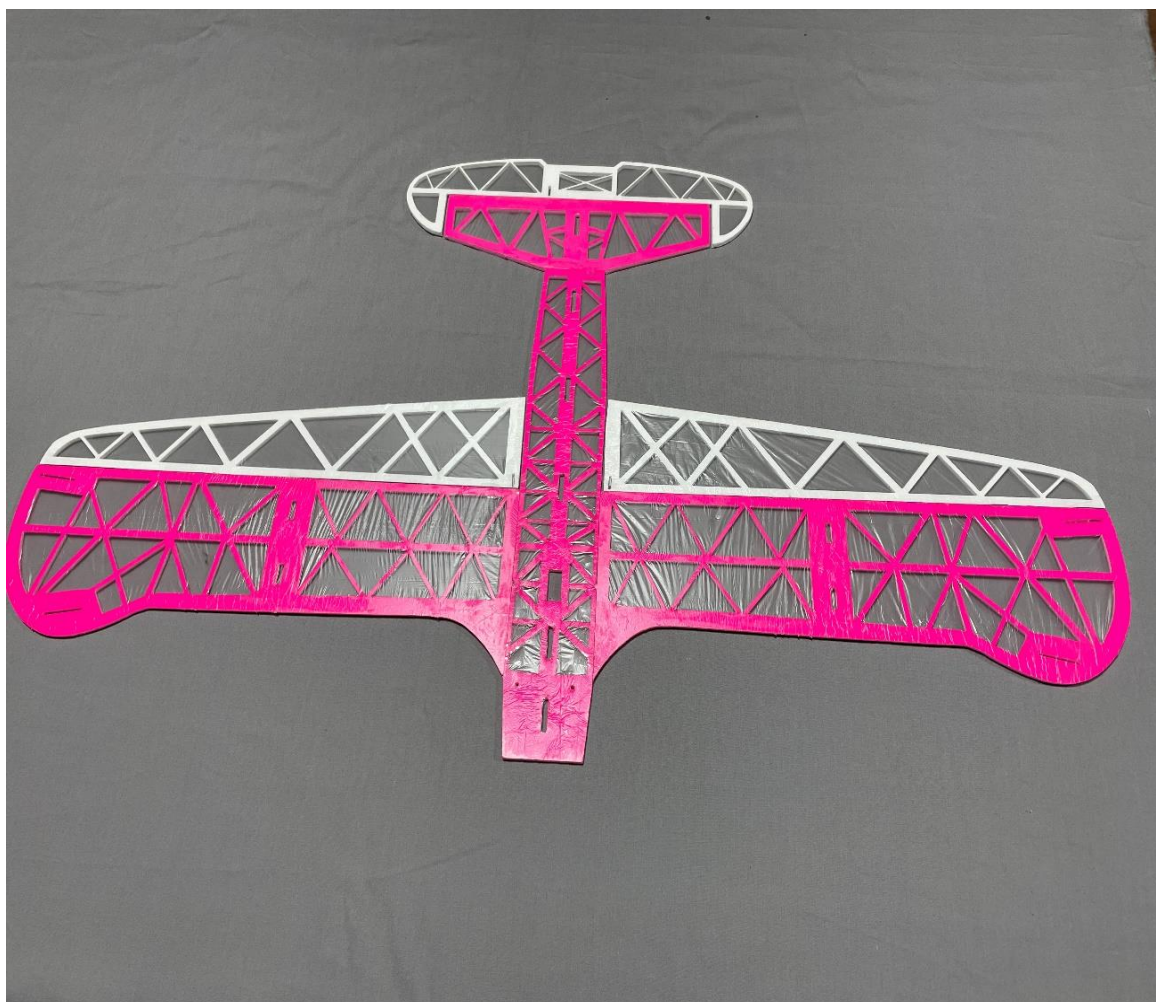
3 表面（フィルムを貼っている面）を上にして作業します

***表面（フィルムを貼っている面）を上にして作業**

エルロンとエレベーターをセロテープで貼ります

一気に貼らずに4～5か所に分けて貼っていくと失敗しません

動翼部の隙間は0.5mm～1mm空けて下さい



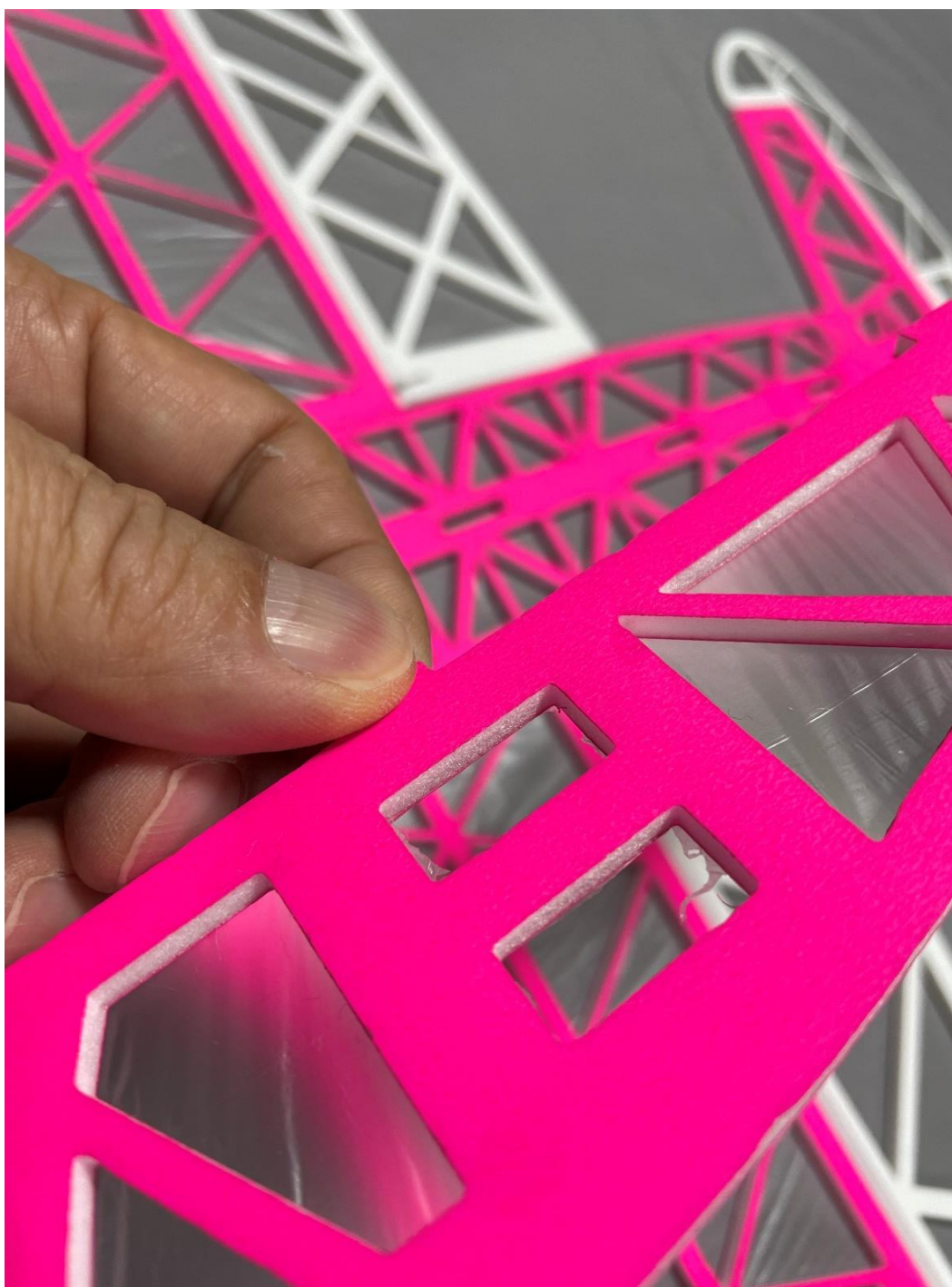
4 裏面（フィルムを貼っていない面）を上に出します

***裏面を上にして作業します**

胴体下部と主翼補強カーボン支え板を接着します

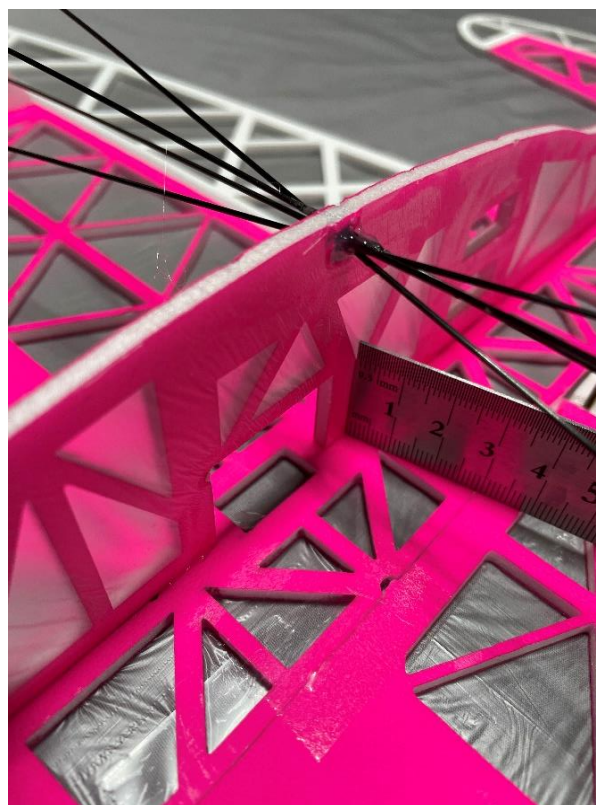
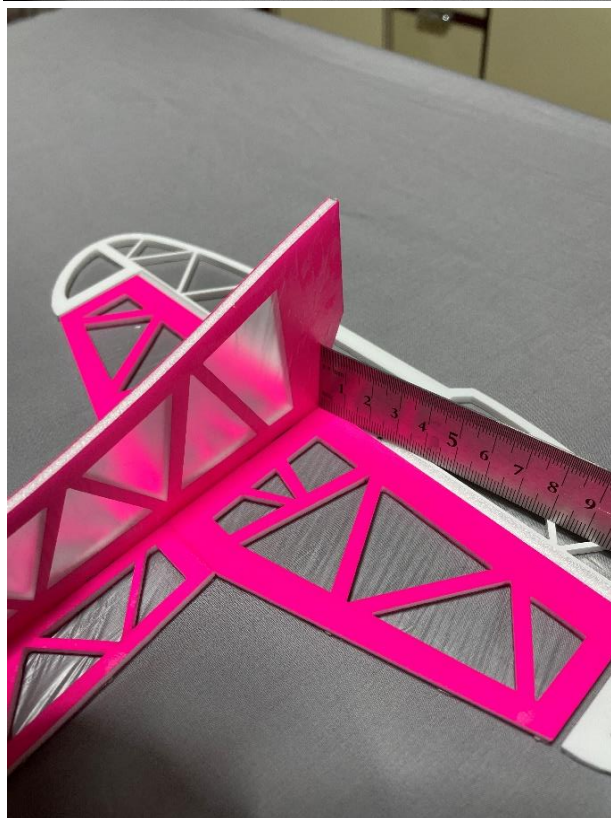
ワンポイント

突起部（胴体に差し込む部分）を少しまんで圧縮しておくと
差し込みやすいです

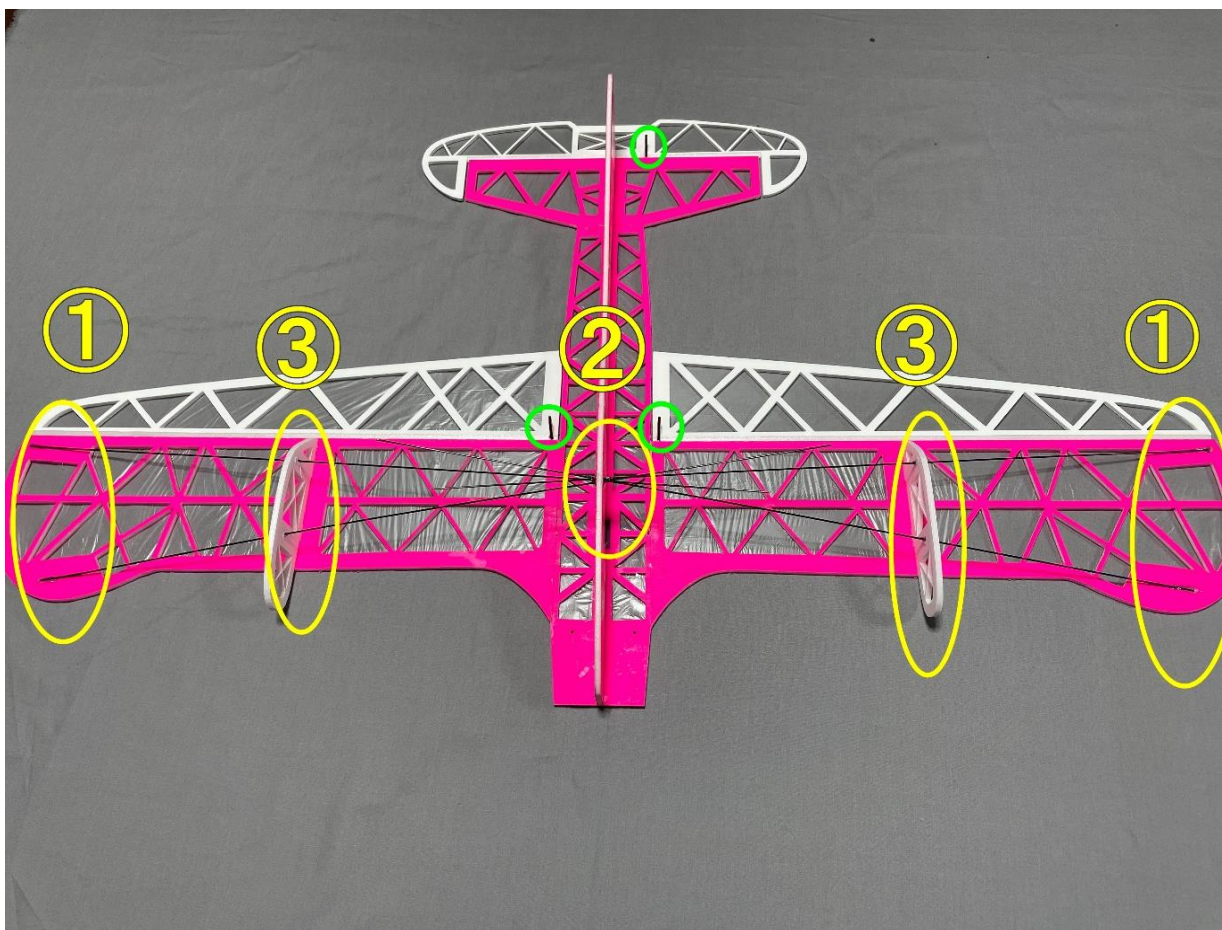


胴体下とカーボン支えを接着

胴体下部が垂直に固定されている事を確認して下さい

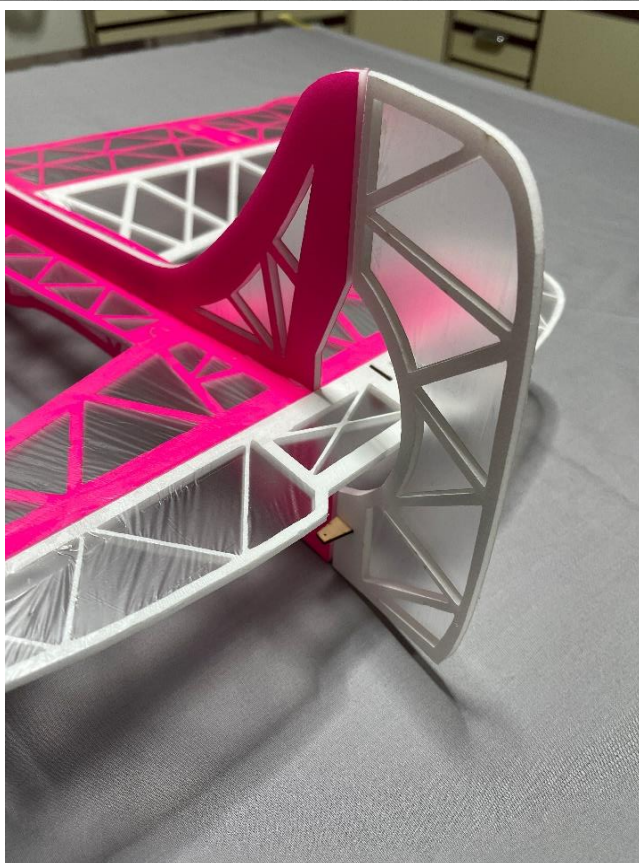


- 5 主翼補強カーボンロッドを接着します
黄色の番号順に接着します
必ず平面で作業して下さい（ここで翼のよじれが無いように）
緑○のホーンも接着しておきます



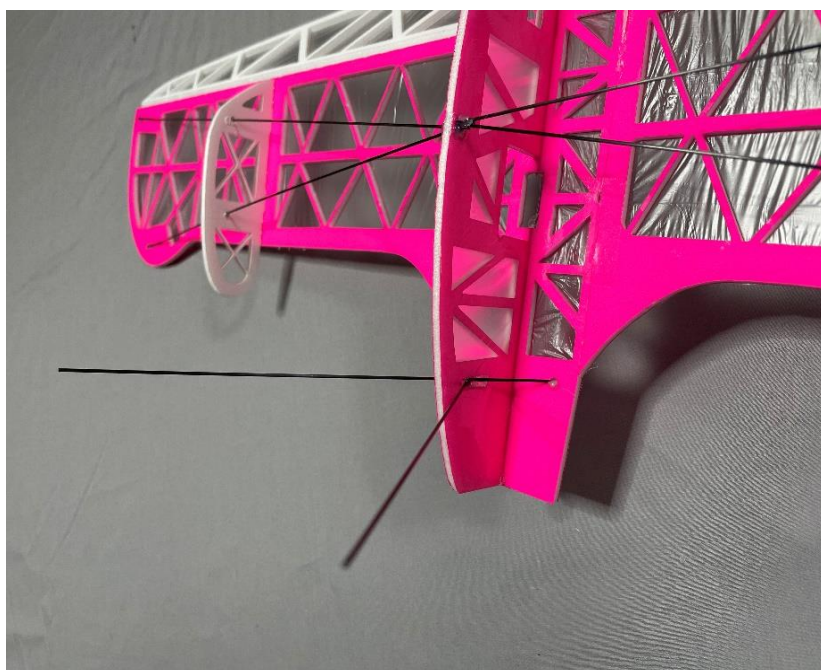
補強はこれで終了です

- 6 胴体上とラダーを取り付けます
表面を上にして作業しています

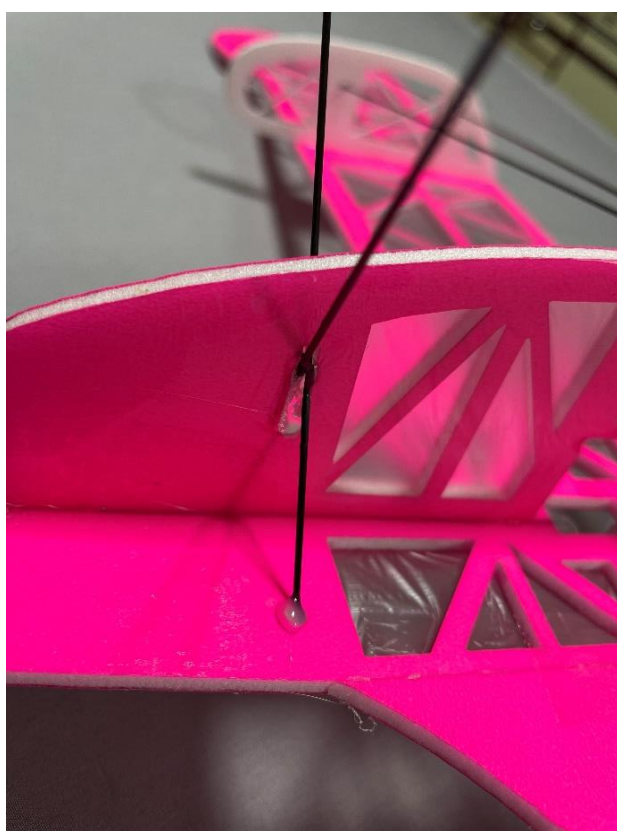


7 脚部取付

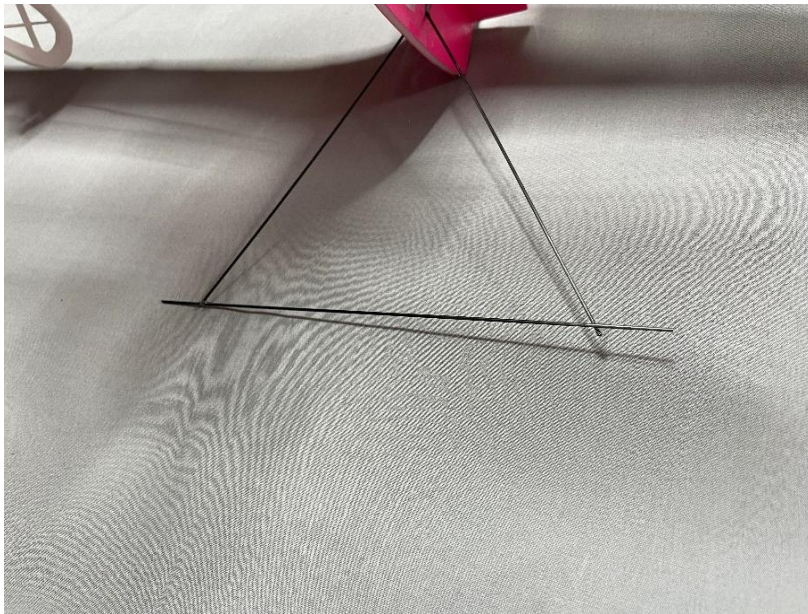
脚部も1mmカーボンロッドを使用します
18cmを3本カットしておきます



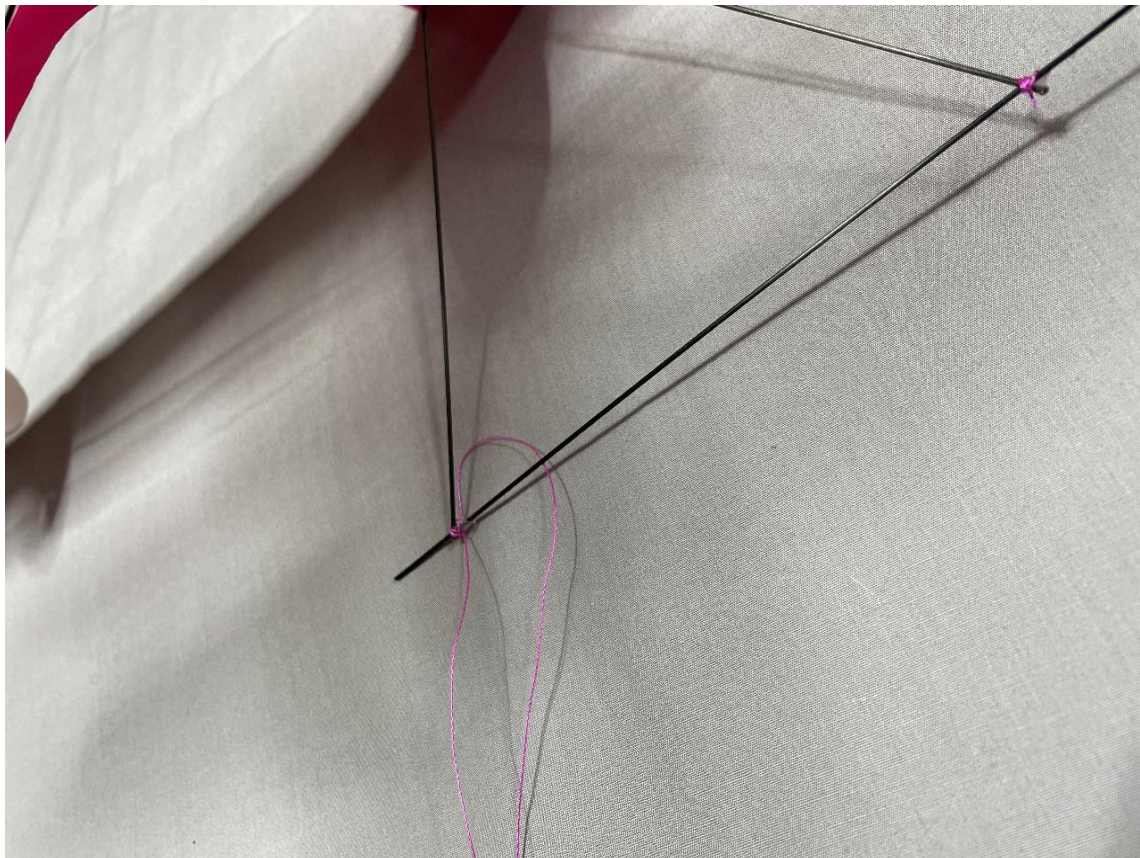
ホットボンドで接着しています



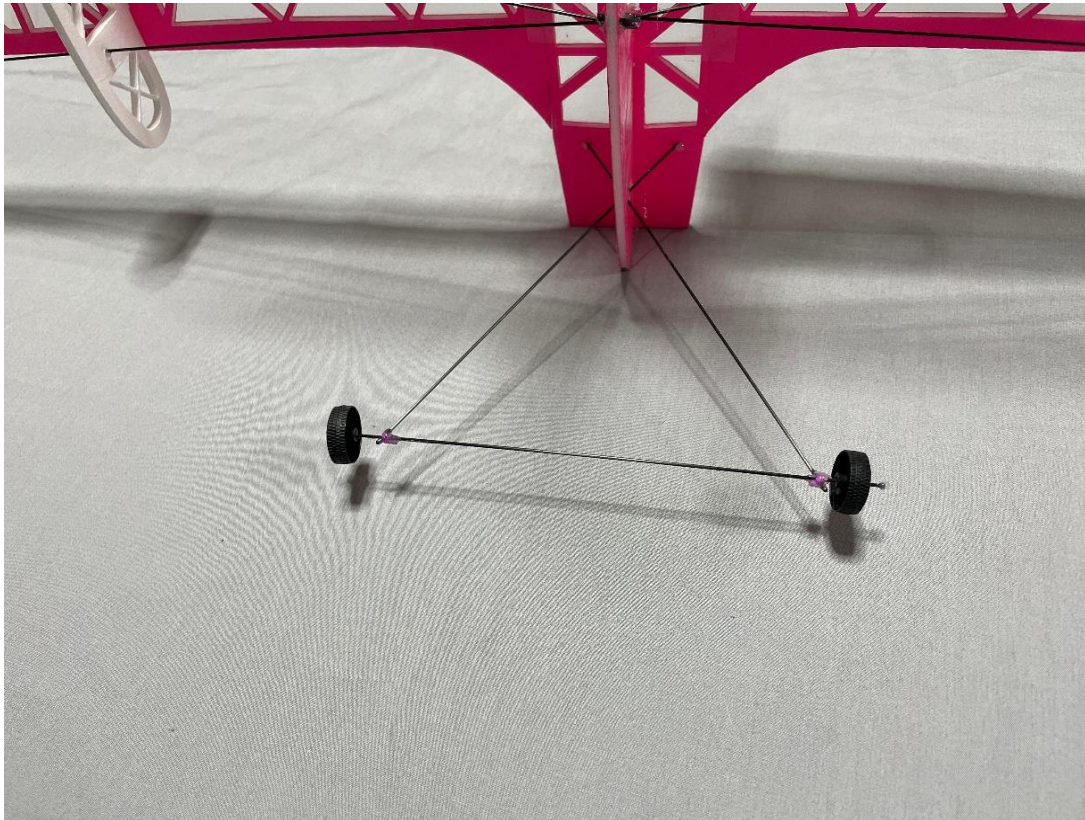
脚部横棒部は一旦仮止めした方が進めやすいです
瞬間又はホットボンドで仮止めします



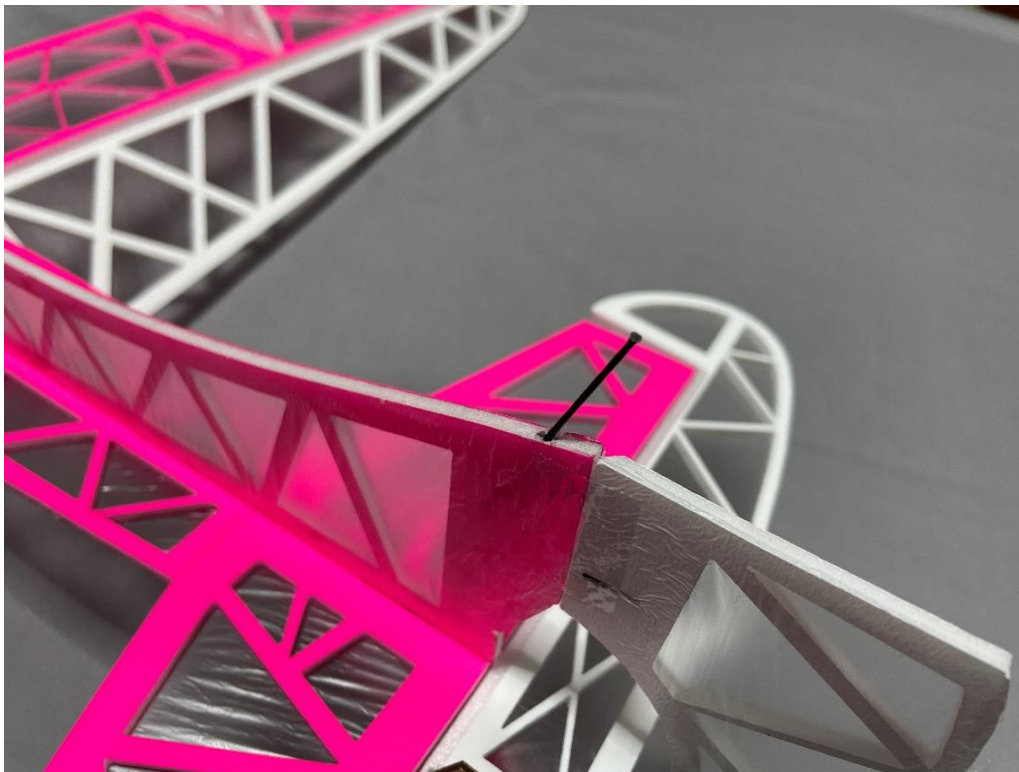
着陸時に外れやすいので糸での補強をお勧めします
仮止めの後糸などで縛りその上からホットボンド又は
瞬間接着剤で固定します



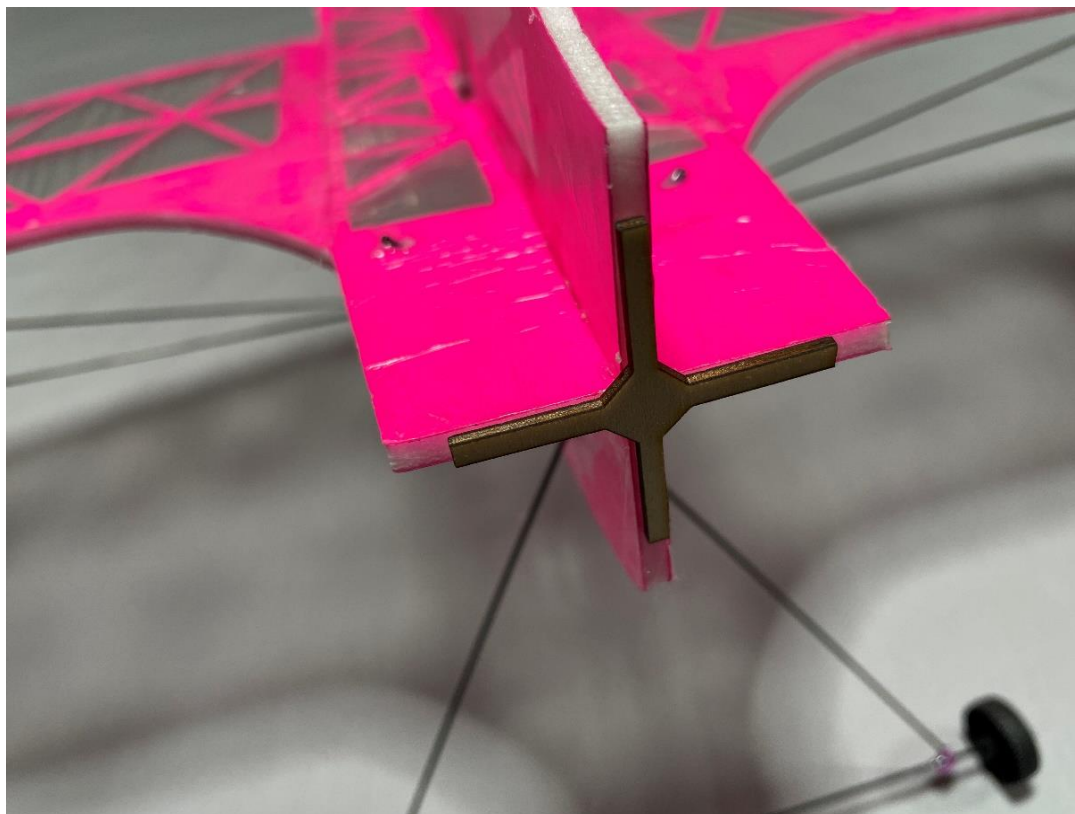
タイヤの抜け止めは瞬間団子またはホットボンド団子でOK



1mmカーボンロッドを差し込んで尾輪にします

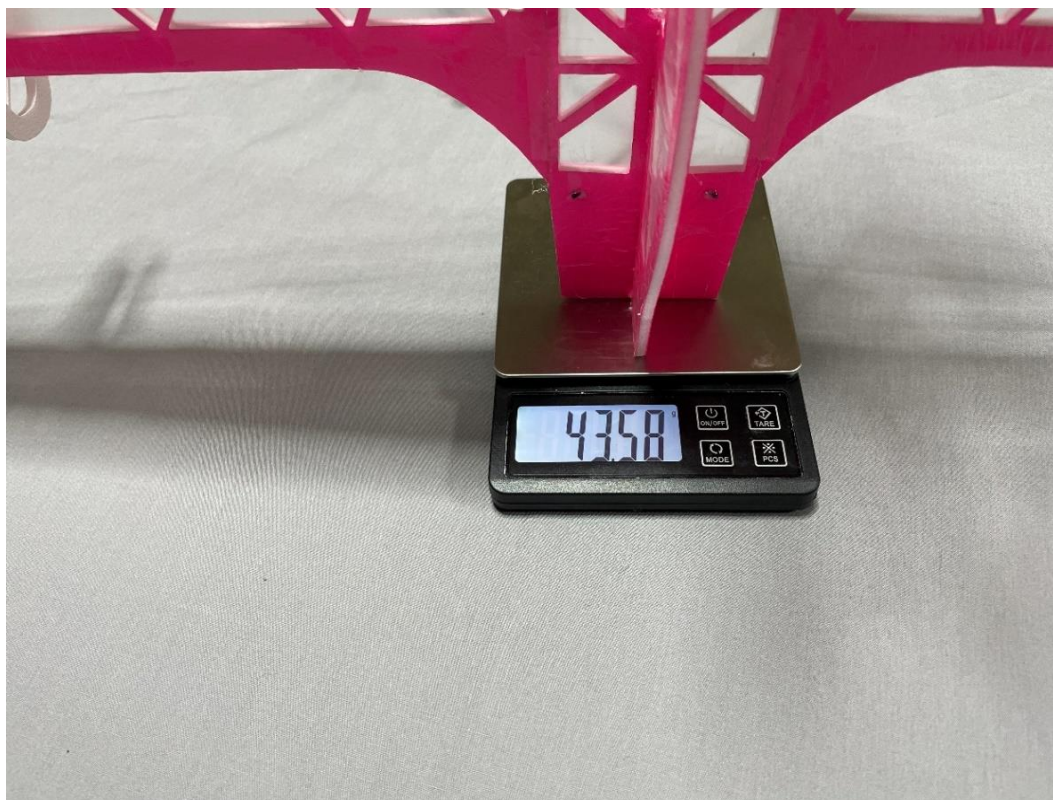


モーターマウントを接着して生地完成



生地完成

約43 g です (45 g 以内が目標です。)



メカ搭載編

モーター 1811-KV3800 (10 g)

アンプ 10 A クラス

サーボ エルロンは3.5 g トルク0.5 k 以上のものエレベーター
ラダーは2 g クラストルク0.2 k 以上

プロペラ 5030~6030クラス

バッテリー 200mA 7.4 v ~ 300mA 7.4 v リポ

メカ搭載につきましては写真を参考にお願いします

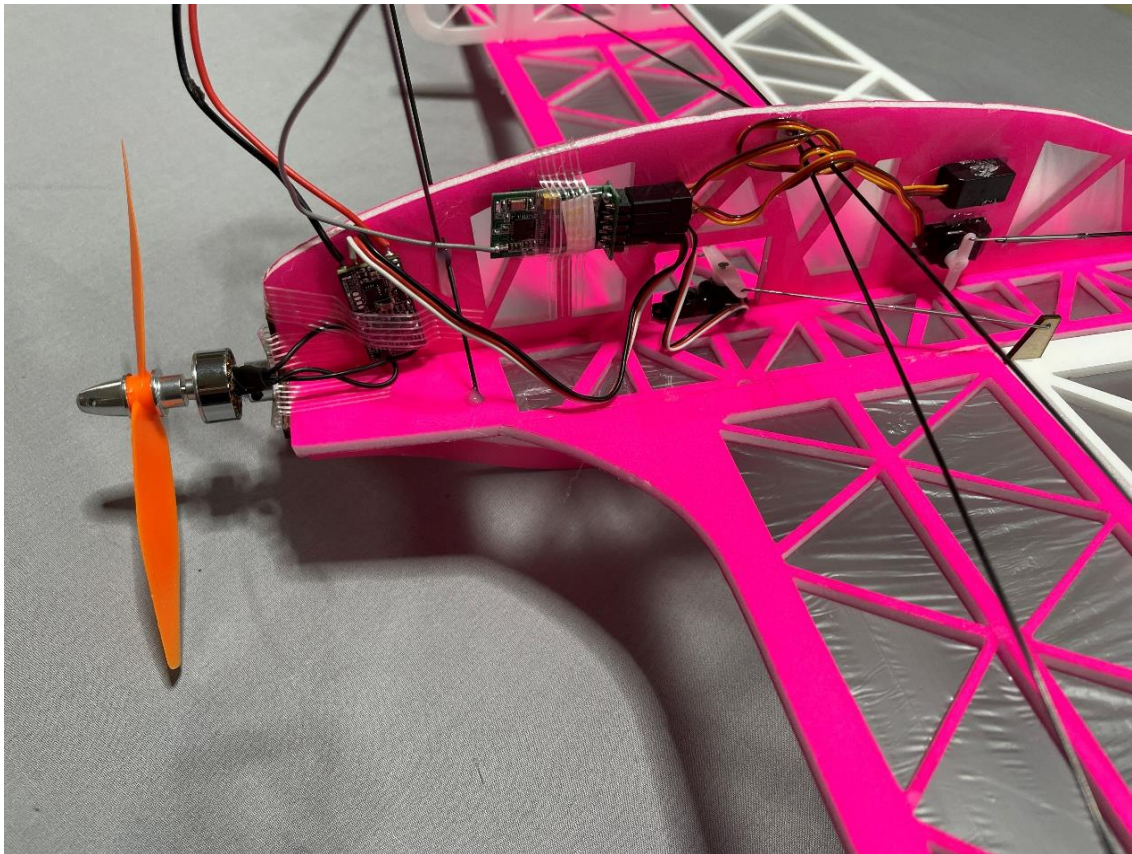
モーター・アンプ・受信機はグラストープで止めています

サーボはホットボンドで止めています

エルロンリンクージは付属の0.7mmピアノ線で施工します

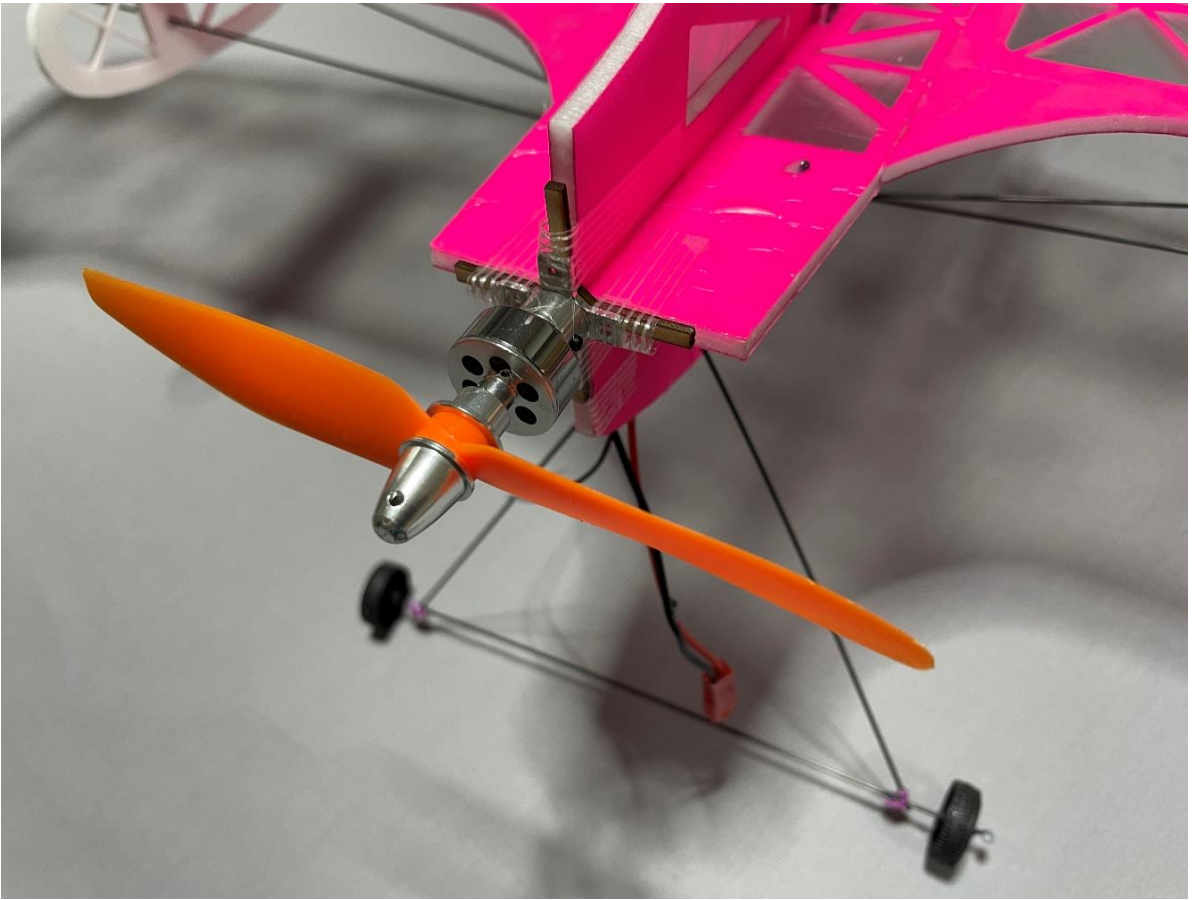
中間で収縮チューブで繋ぐと調整しやすいです

エレベーターとラダーは1mmカーボンロッドと0.7mmピアノ線を収縮チューブで繋ぎます









無事完成 お疲れさまでした。