

	<b>文書名: 2021 年度第 4 回幹事会議事録</b>	
	作成日: 2021/11/30	作成者: 河本

会議目的	2021 年度後半 活動状況
会議場所	八雲クラブ 11 階+Zoom リモート
会議日時	2021 年 11 月 27 日 (土) 15:00~16:00
リモート出席者	リアル岡崎、河本、伊藤 (現役主将)、リモート小島、佐々木、坂巻 (順不同、敬称略)
配布資料	なし

- 2022 年度の新主将 伊藤君が渋谷に参加してくれて、自己紹介とこれからの活動を説明してくれた。
  - 9 月に 3 日間の夏合宿を行った。その後主将が交代した。
  - 12 月 12 日 本庄サーキットで軽耐久エキジビションレース  
 (前々回は 5 時間耐久を完走しクラス 2 位となったが、前回のレースではサーキットに行く途中でミッション固定ナットが外れてエンジンが傾き、結果ドライブシャフト破損。それでも何とか直してレーススタートに間に合った。しかし 1 周だけ走行し安全のためリタイヤした。
  - 12 月 28 日 茂原サーキットで壮行会。OB,OG も参加ぜひ。
  - 来年 2 月 25 日 (金) ジムカーナ練習会 (聞き忘れたが 多分富士スピードウェイ) また OB&OG 会から例年と資金援助を自動車部の口座に振り込むことにした。

2. ているらんぷ 17 号の準備状況  
 依頼していた原稿は集まり始めている。12 月に入ってから全体の編集作業を行う  
 各原稿は幹事が分担してチェック、校正を行い、河本がまとめる。発行は来年 1 月末。

3. 提案  
 自動車部は、そもそも自動車に乗りたいという事から始まっています  
 それで、どの時代のどの様な車に乗っていたのかを クラブの歴史の一つとして整理したいと考えました  
 自分の時代は部車という部員が共有できる車があったので 部車という的が絞れますが  
 部車は何時の頃からいつまで存在したのか 多分、部車があった時代の方が今となつては短いのかもかもしれません  
 個人所有の車で、ラリーやジムカーナ、ドリフトに取り組んできた ので、それをどのように調査、整理するか、これも大変です

調査も大変ですが、まとめもそれなりに大変だと思いますが 皆さんのように考えますか  
 岡崎

この件について、皆の記憶を元に情報を収集しなくてはならないので、①来年 1 月発行の  
 ているらんぷに 情報収集のお知らせを載せることとし、②会員に情報を寄せていただくよう  
 にどうやって依頼するか今後検討していくこととした。

以上

次回幹事会は 1 月 29 日