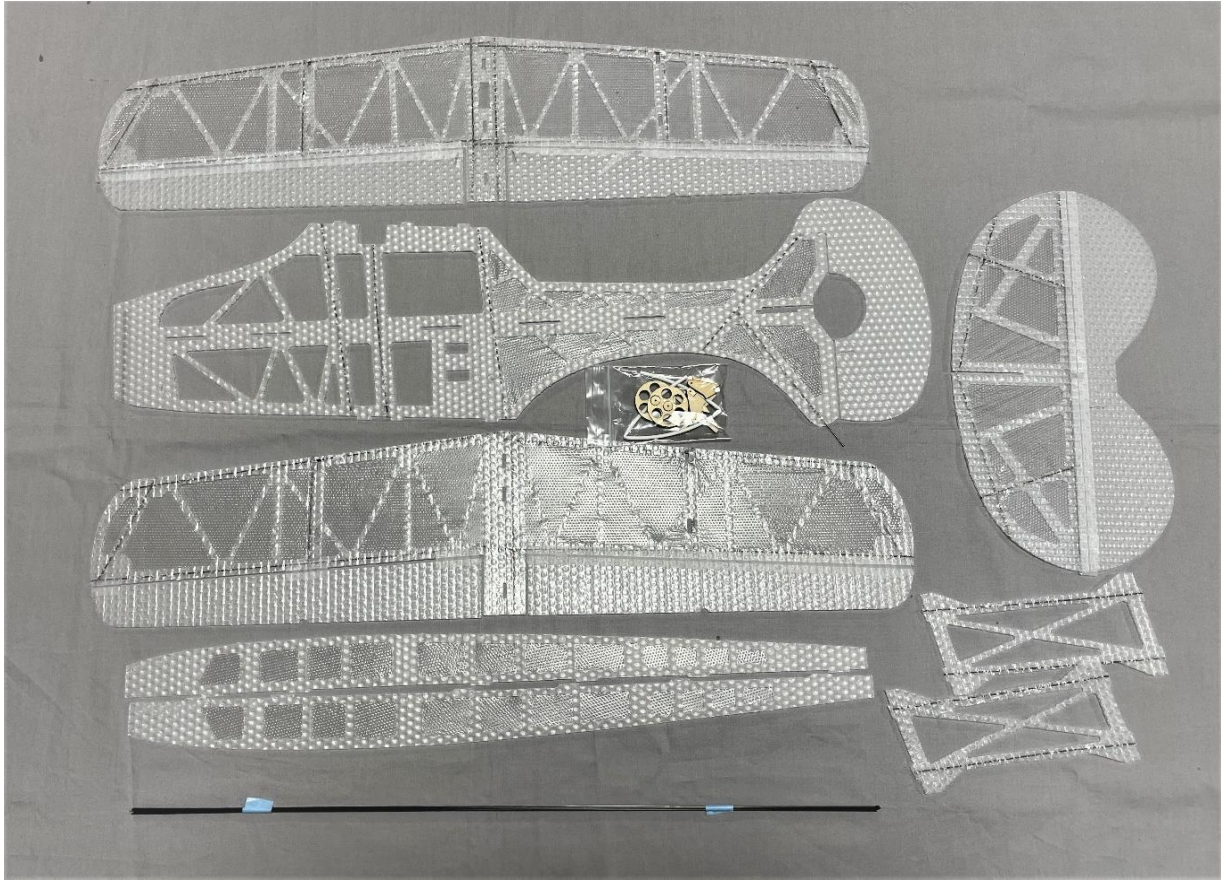


AP-H-1 複葉機（4枚エルロン）製作説明書

キット詳細 **無塗装です**

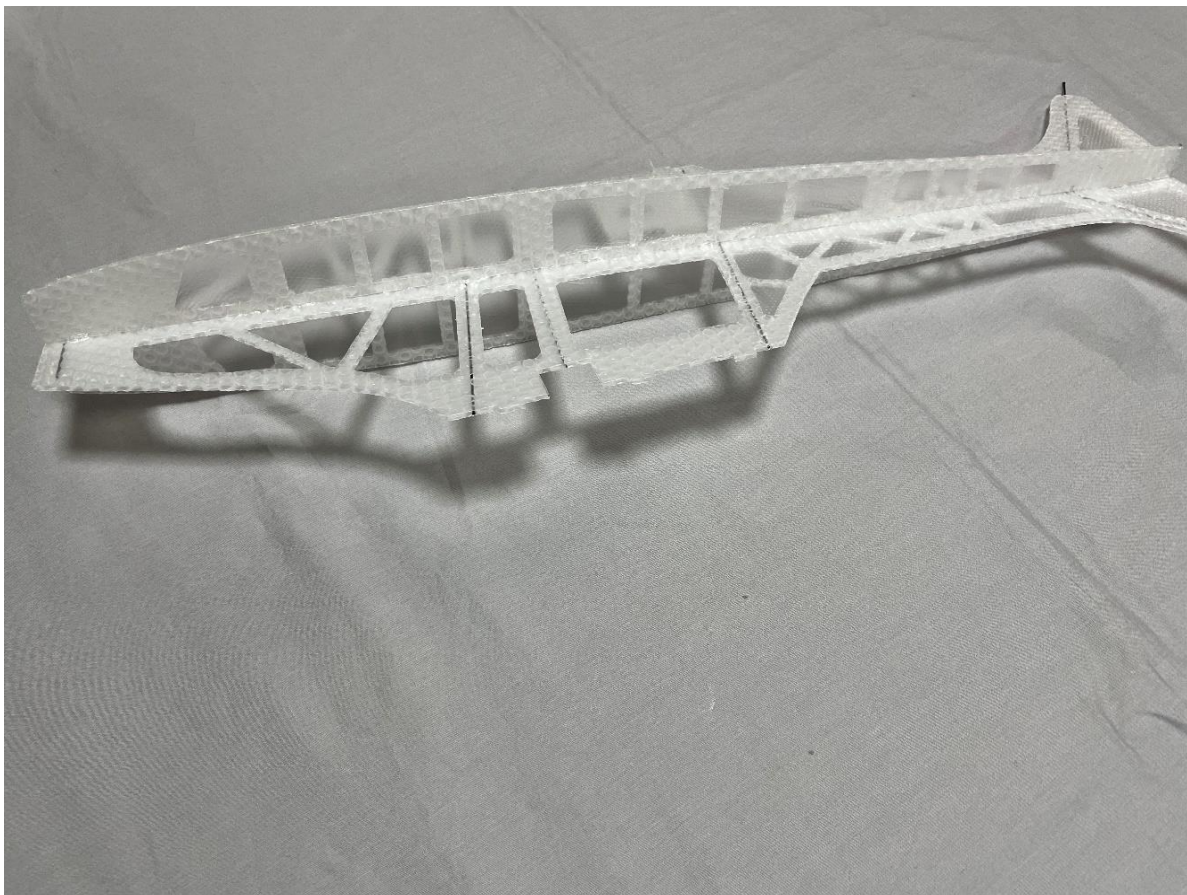


マイクロフィルム貼済飛行機カット部材	式
(無塗装)	
特注木製軽量タイヤ 0.48g	2個
動翼ホーン	4個
モーターマウント	1個
1mmカーボンロッド50cm	適応数
0.7mmピアノ線（リンケージ用）	1本
収縮チューブ	1本
QRコード付き簡易説明書	1枚

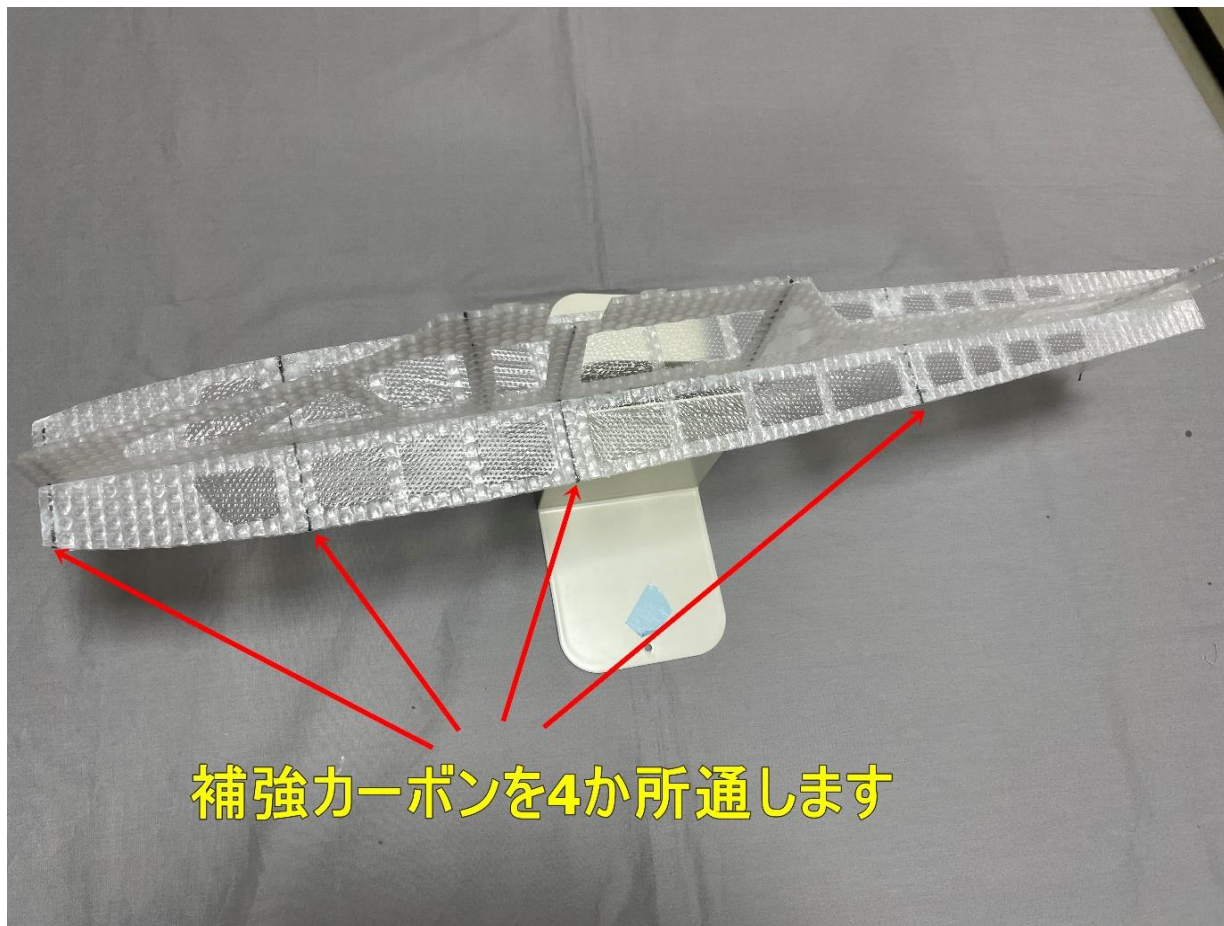
重心位置はモーターマウントから17cm辺りです

**注意 AP（エアプレート）は基本 瞬間接着剤では接着できません
プラスチック専用瞬間接着剤を使用するか GPクリアーを使用下さい
私は時短の為100均の瞬間+アルテコ（硬化促進剤）で
組み立てていますが
荒い着陸などで接着面が外れる事があります。
飛行中に外れるようなことはありません
GPクリアーを両面に塗り30分以上乾かしてから圧着するのが一番
強いのでお勧めですが、時間はかかります。**

胴体を組み立てます

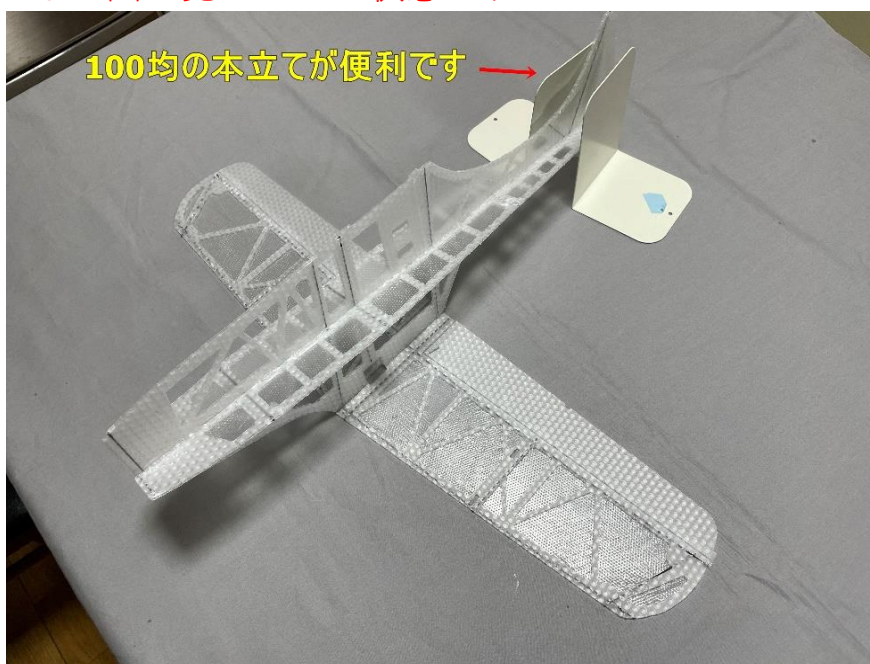


胴体に補強カーボンを差し込み抜け止め用に瞬間で止めます

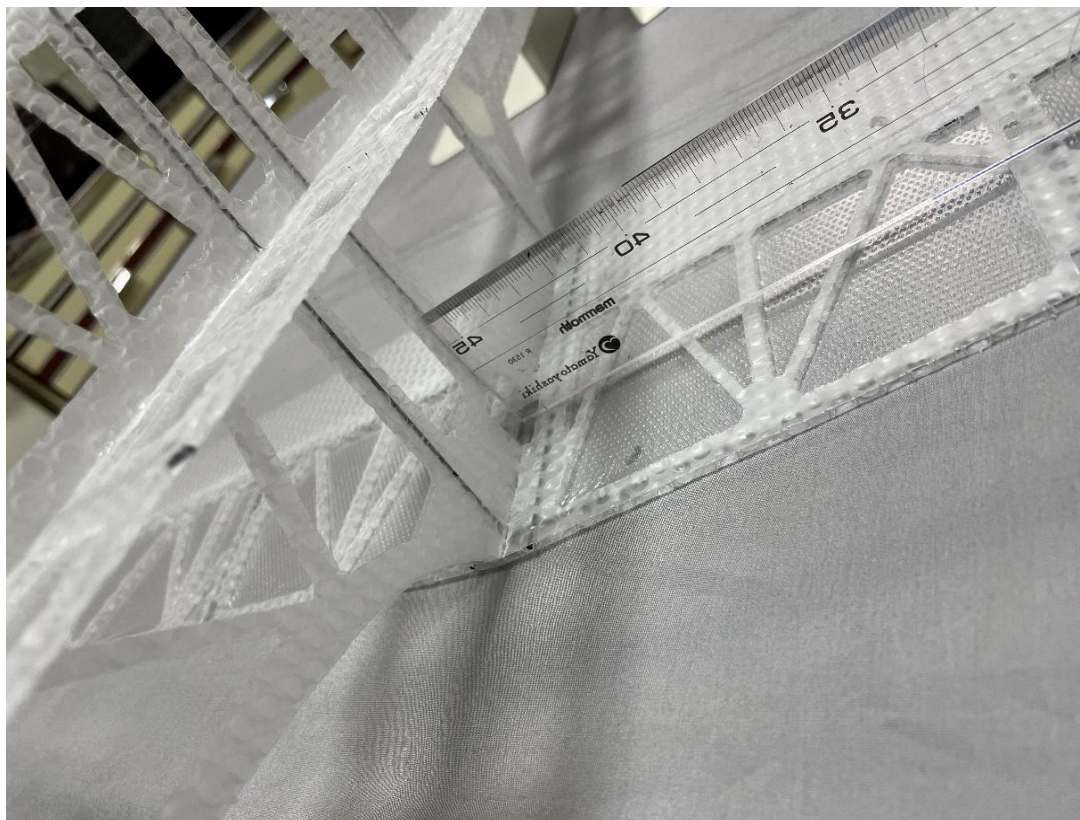


上翼を接着します

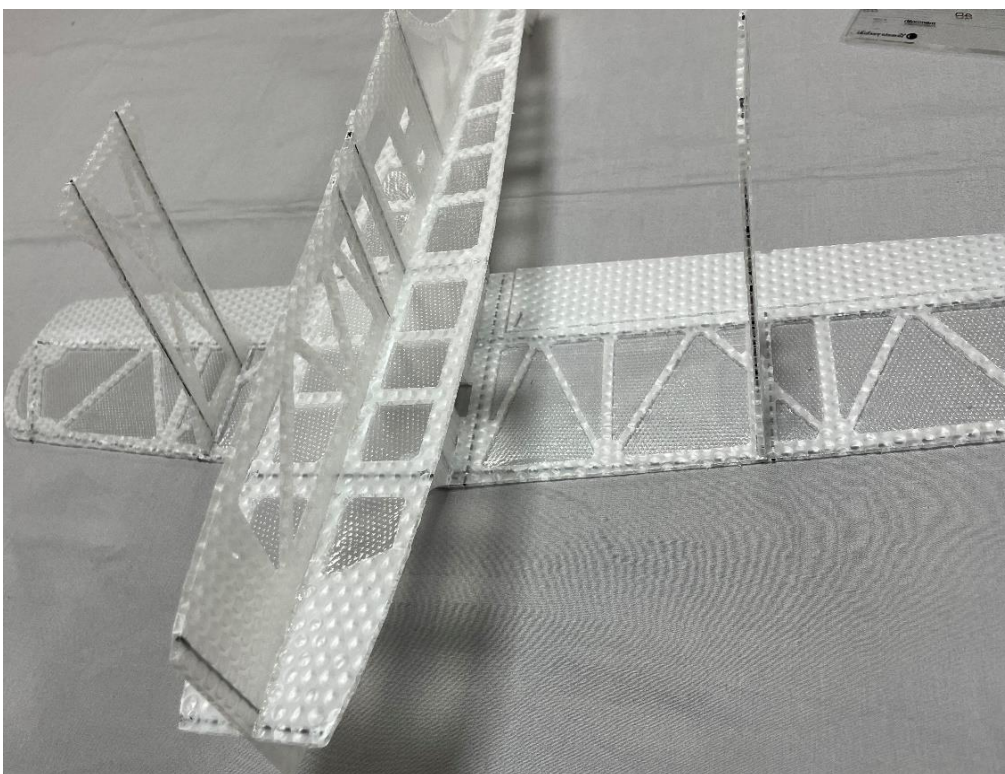
完成ではマイクロフィルムを貼っている側が上になりますが逆さまで組み立てて行きますので写真ではフィルムを貼っていない面が見えている状態です



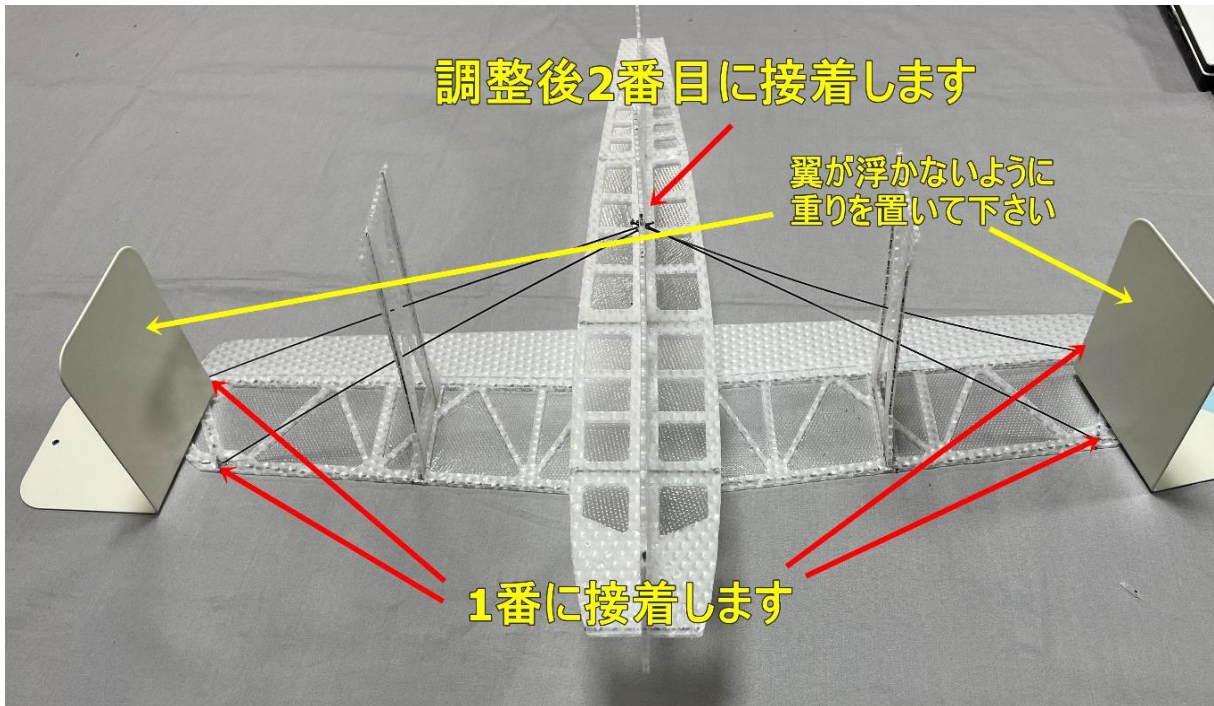
垂直に注意して下さい



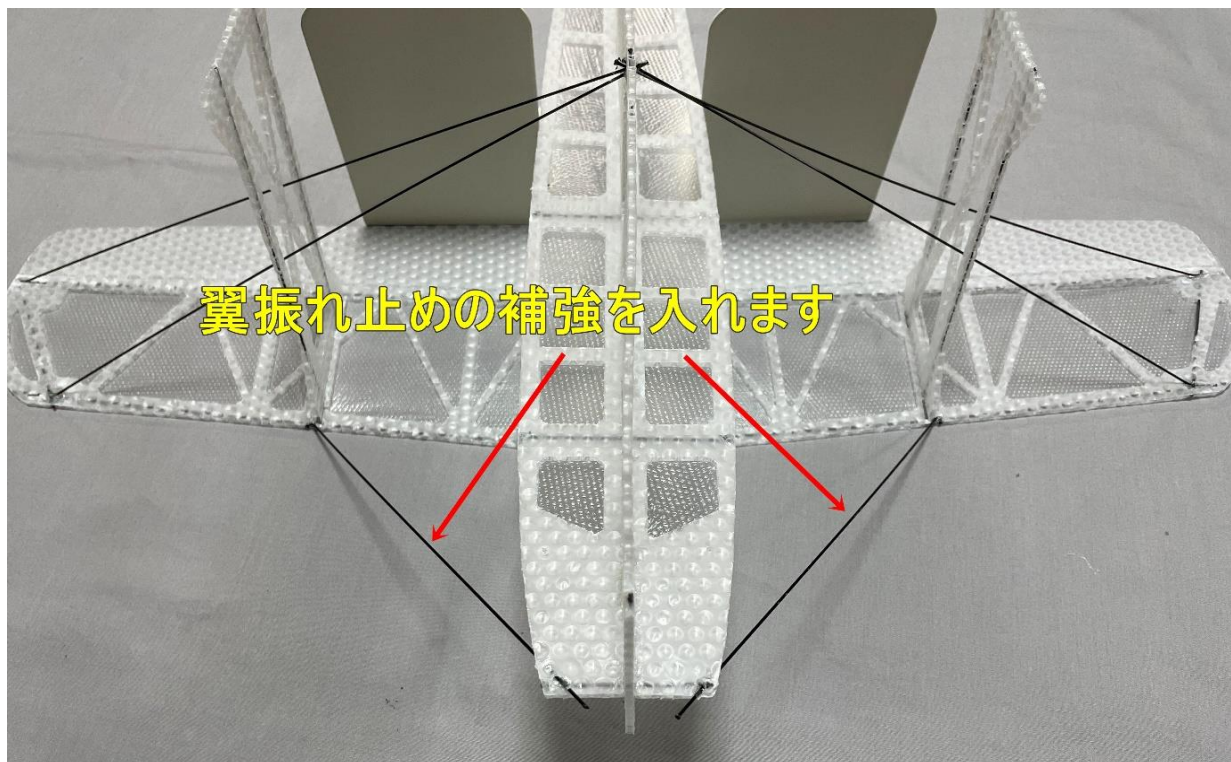
上下翼連結部材を接着しておきます



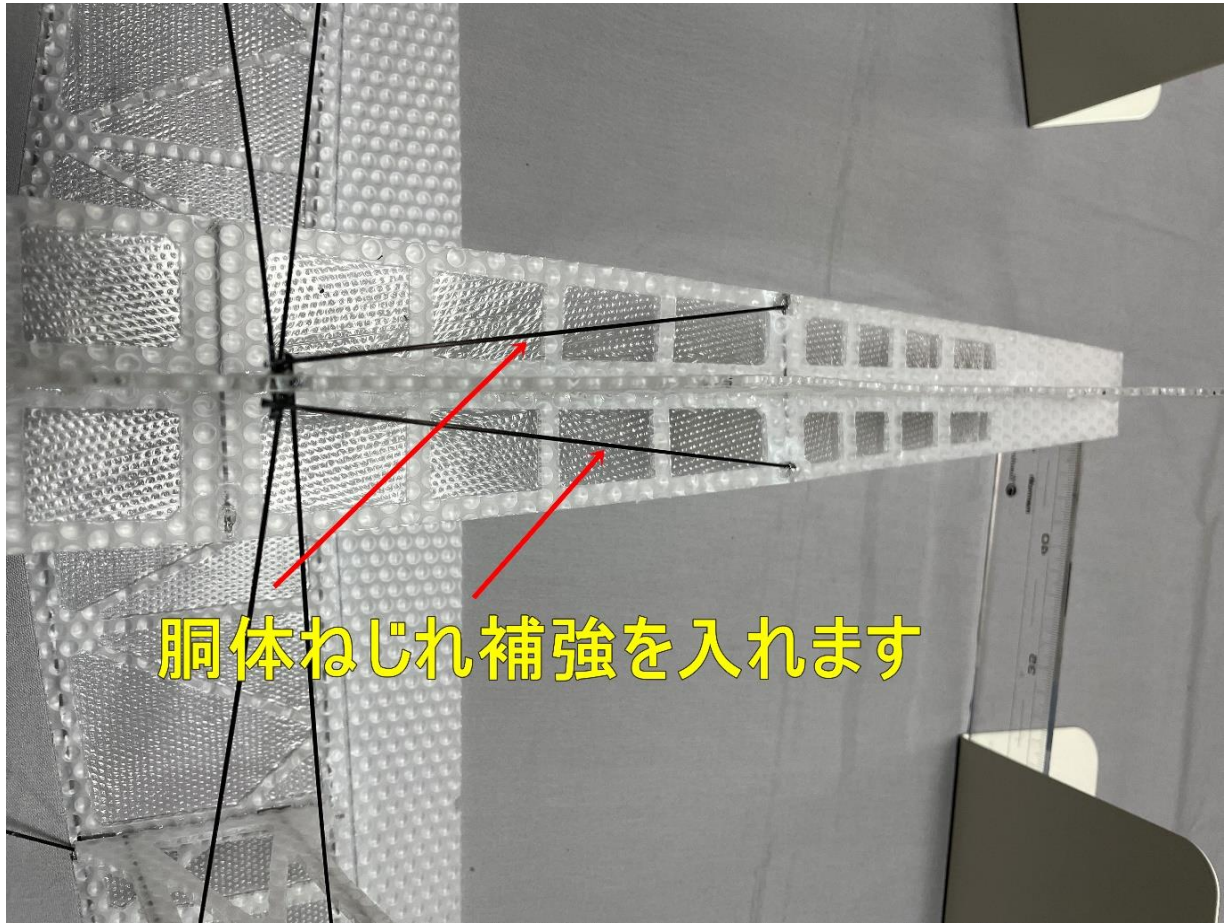
翼補強カーボン接着



翼振れ止め補強

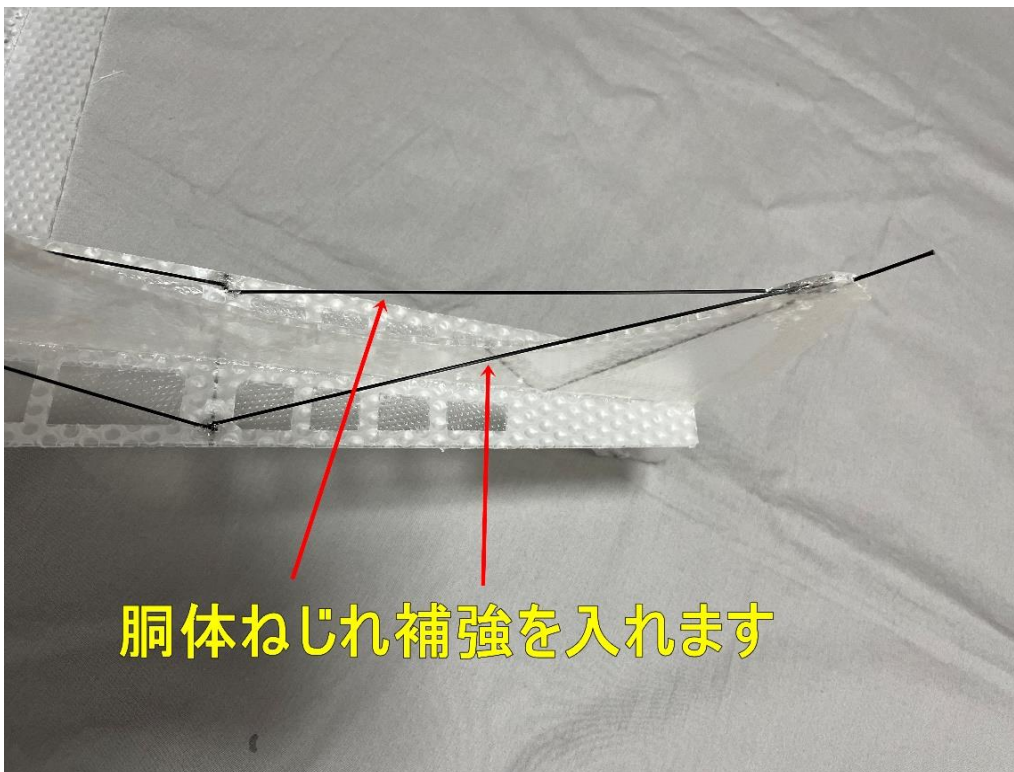


胴体ねじれ防止補強を入れます



胴体ねじれ補強を入れます

胴体ねじれ防止補強続きを入れます

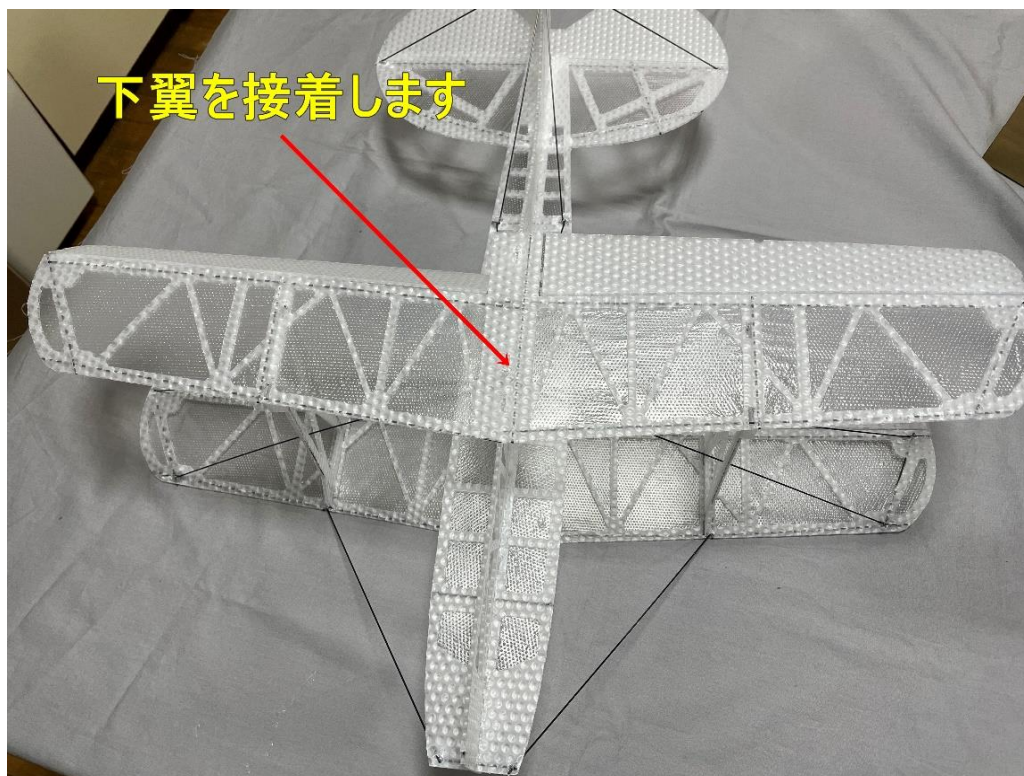


胴体ねじれ補強を入れます

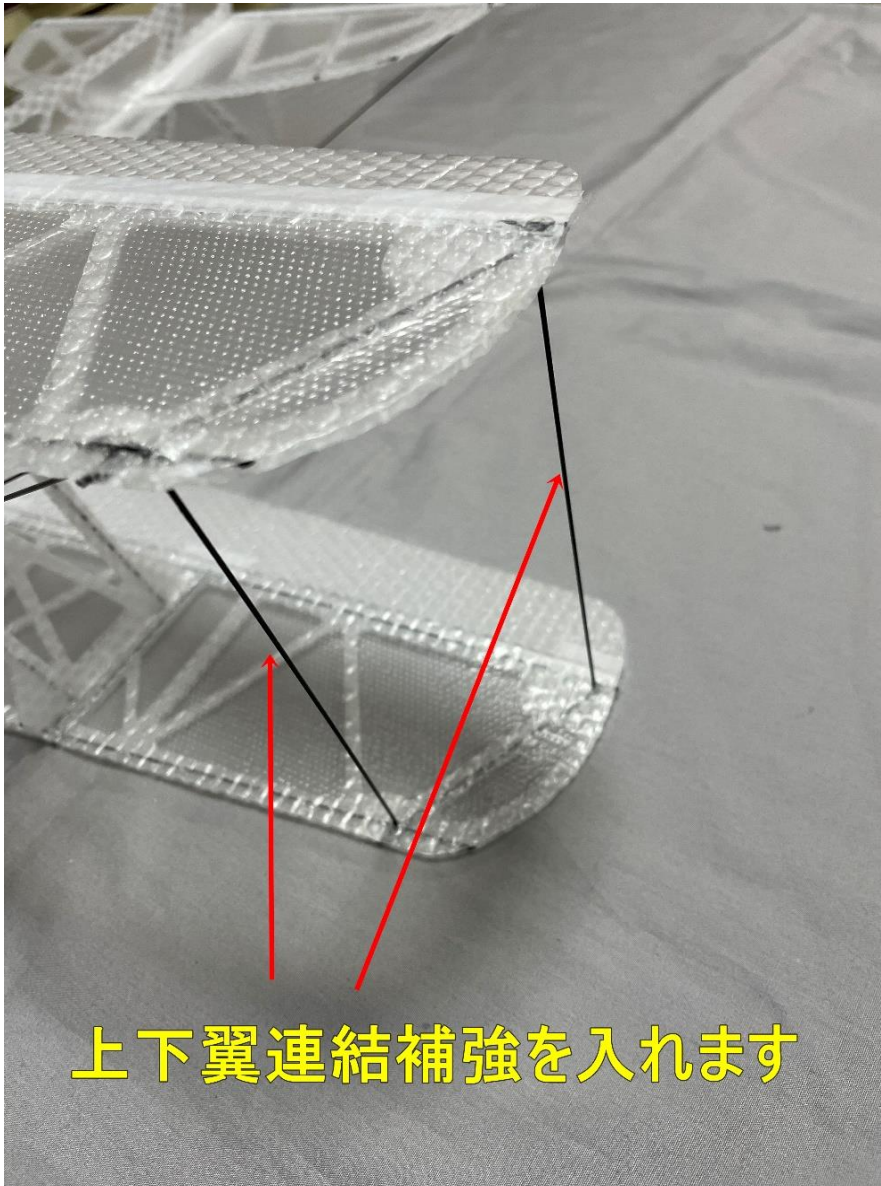
水平尾翼取り付け ラダー取付 補強



下翼接着

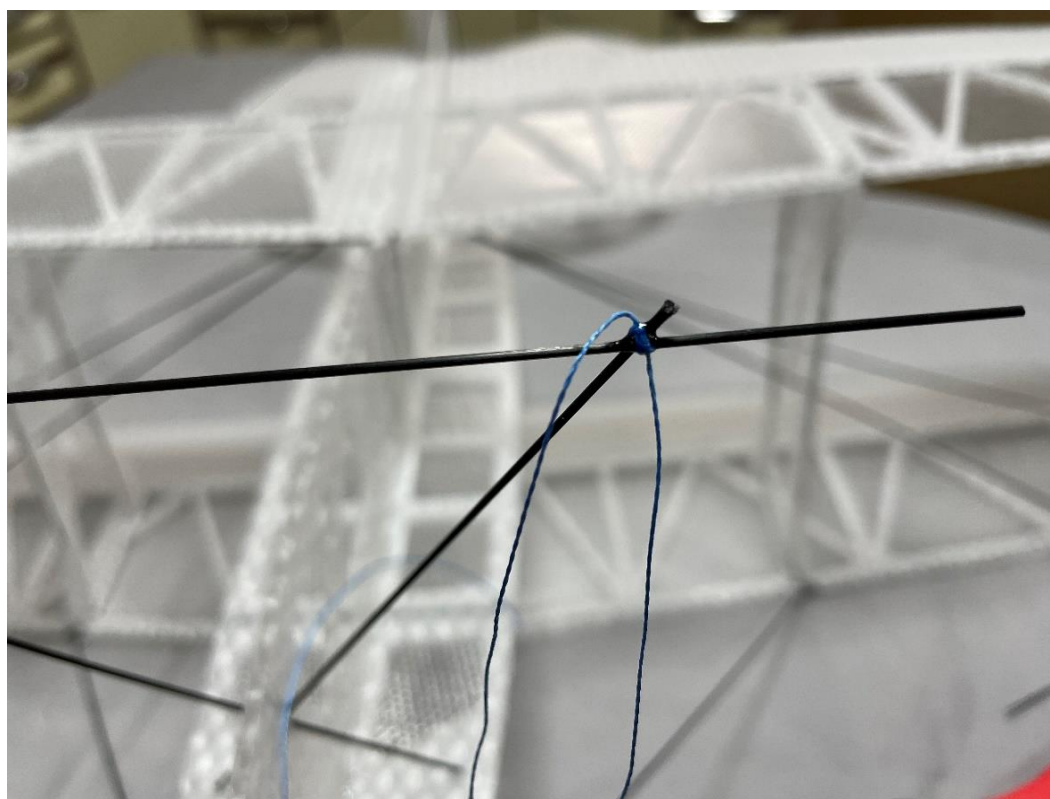
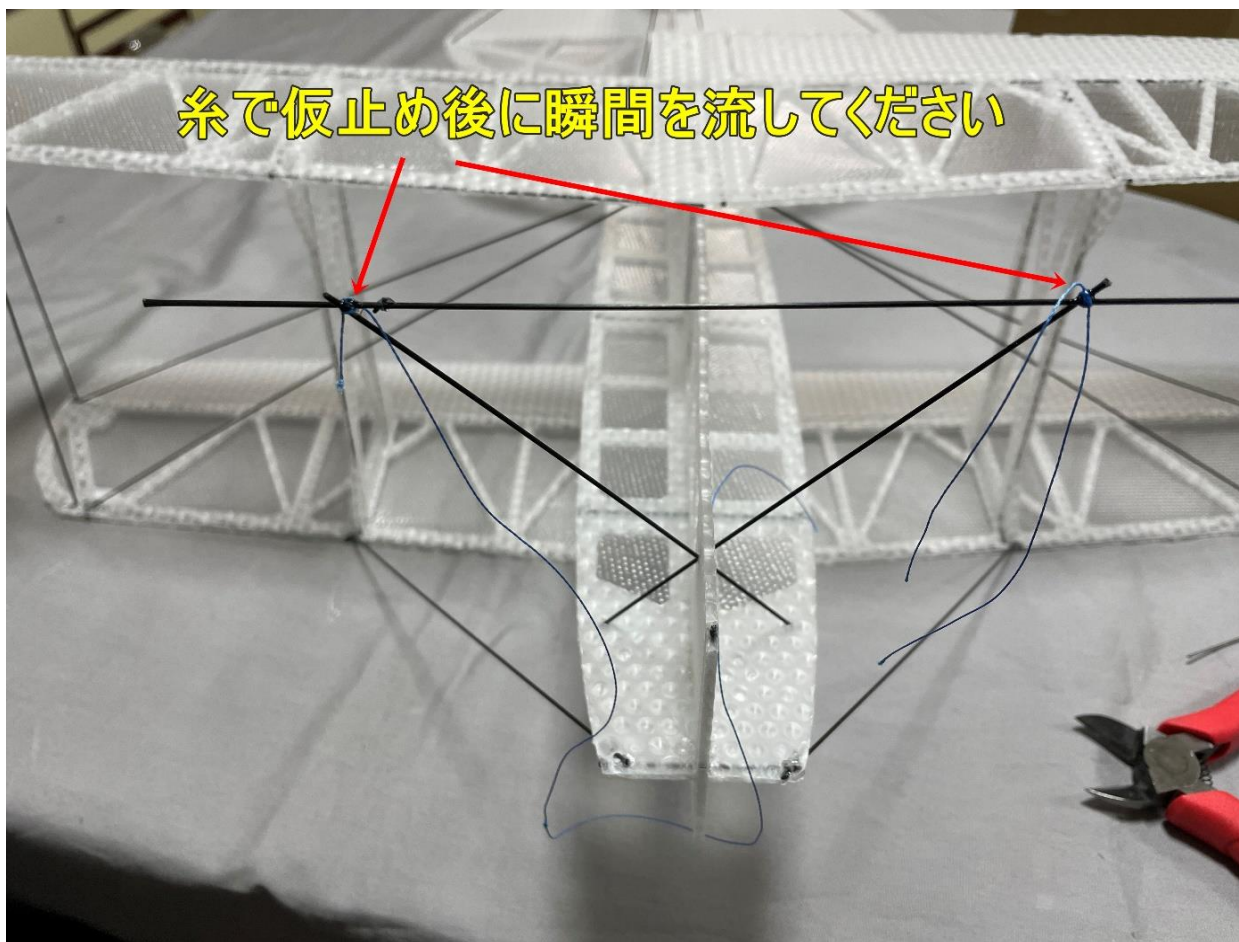


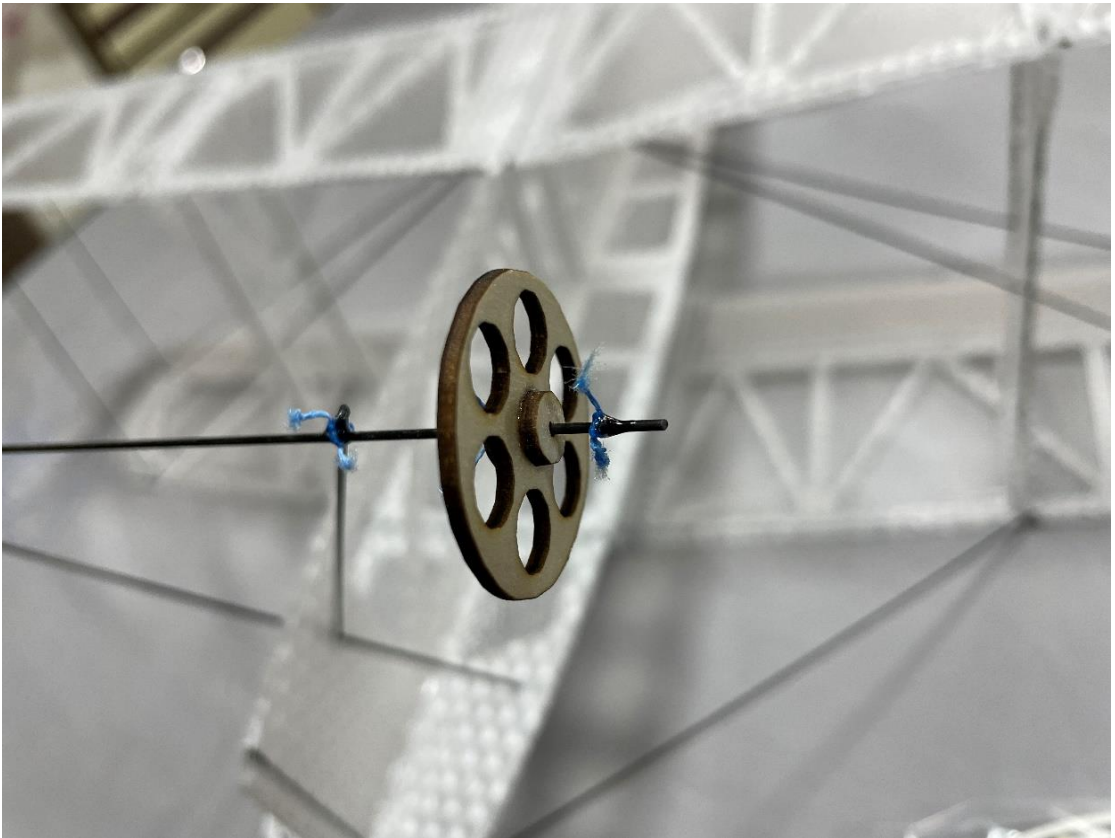
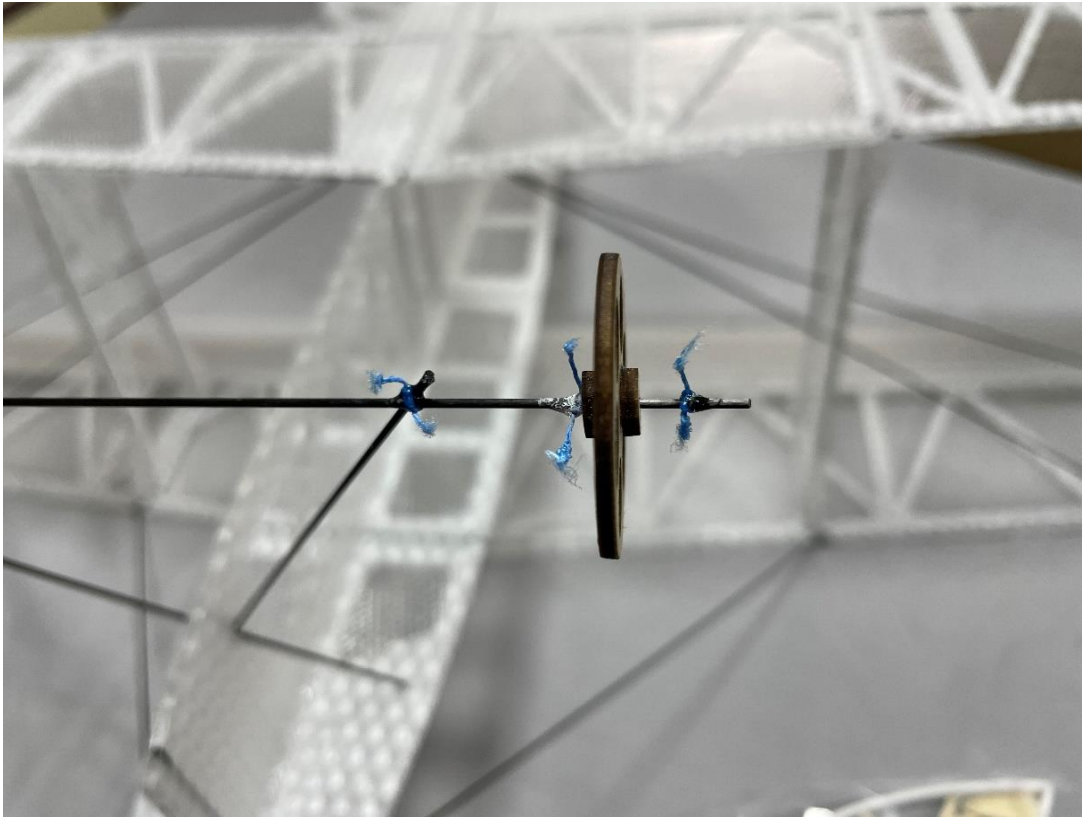
上下翼連結補強カーボン



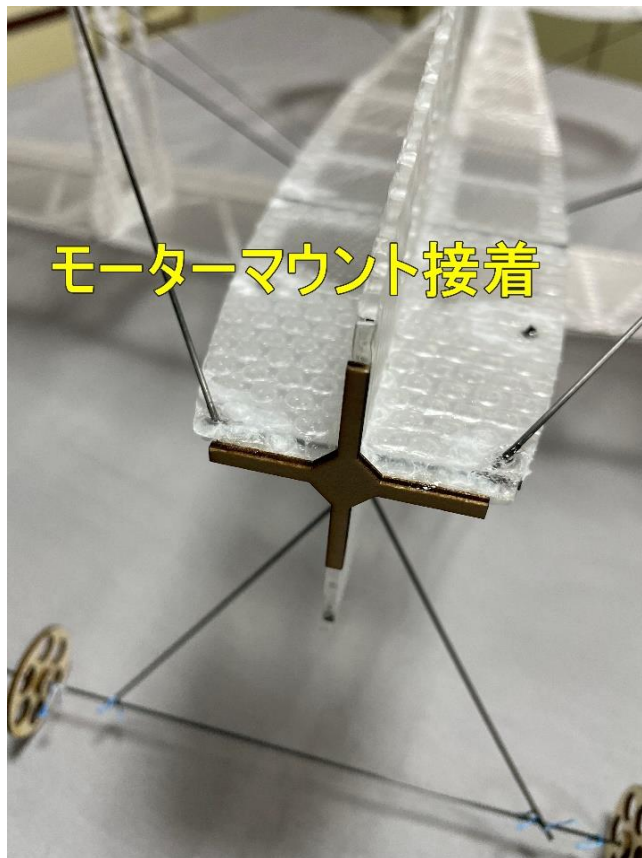
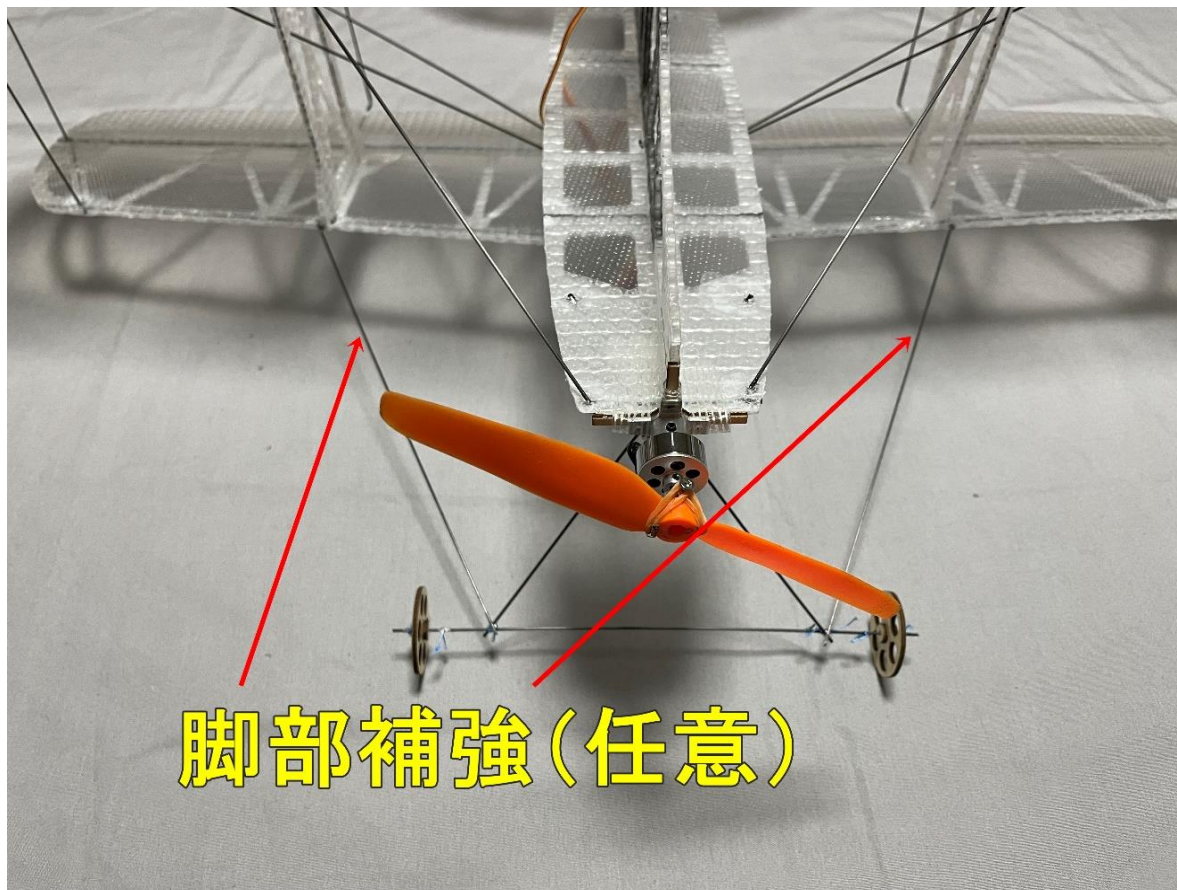
脚部製作

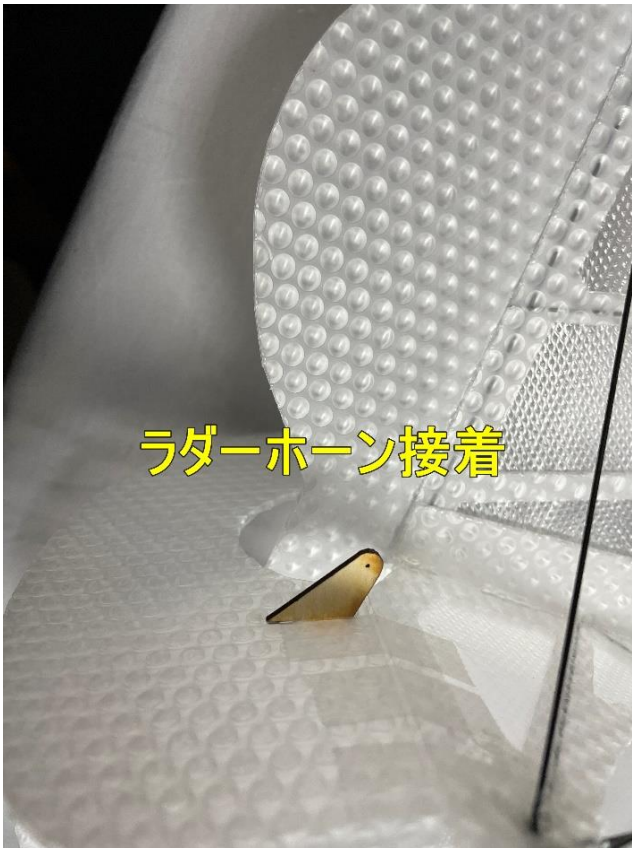
カーボンを15cm2本と18cm1本を使います





ぐらつくようなら脚補強を入れましょう（任意です）



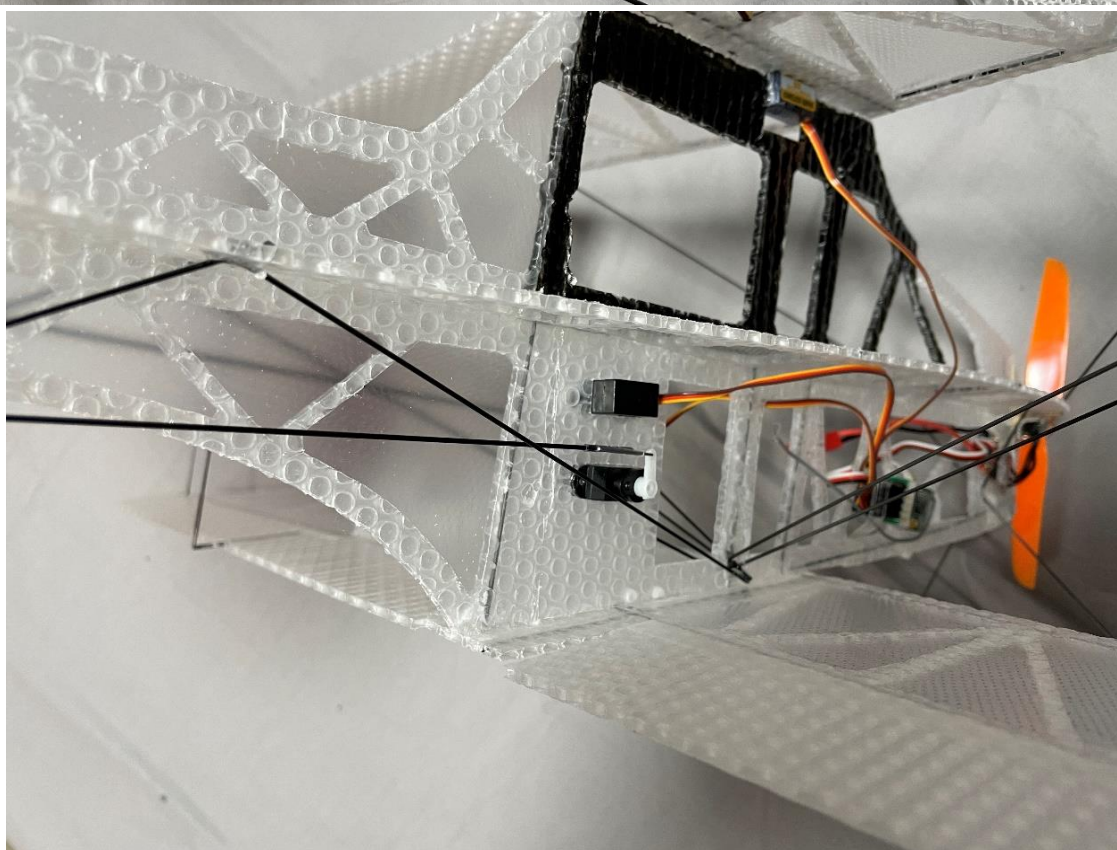
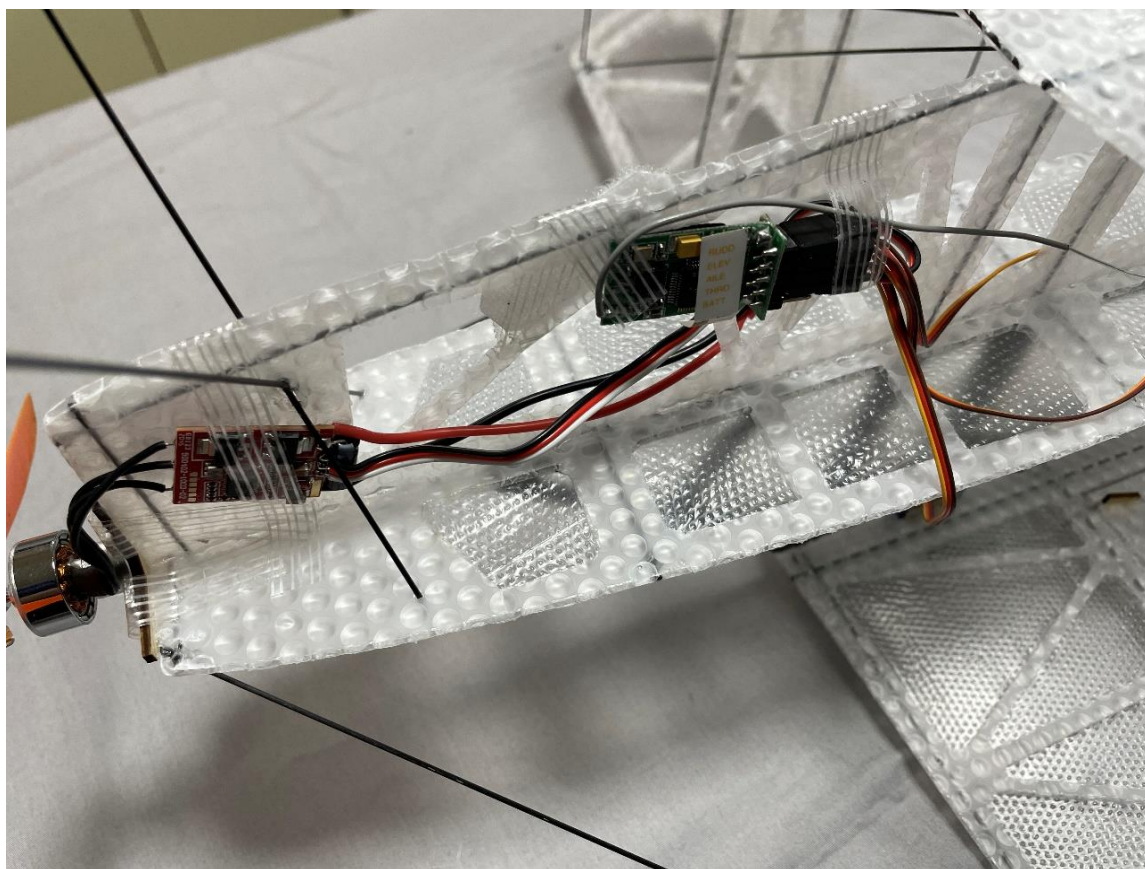


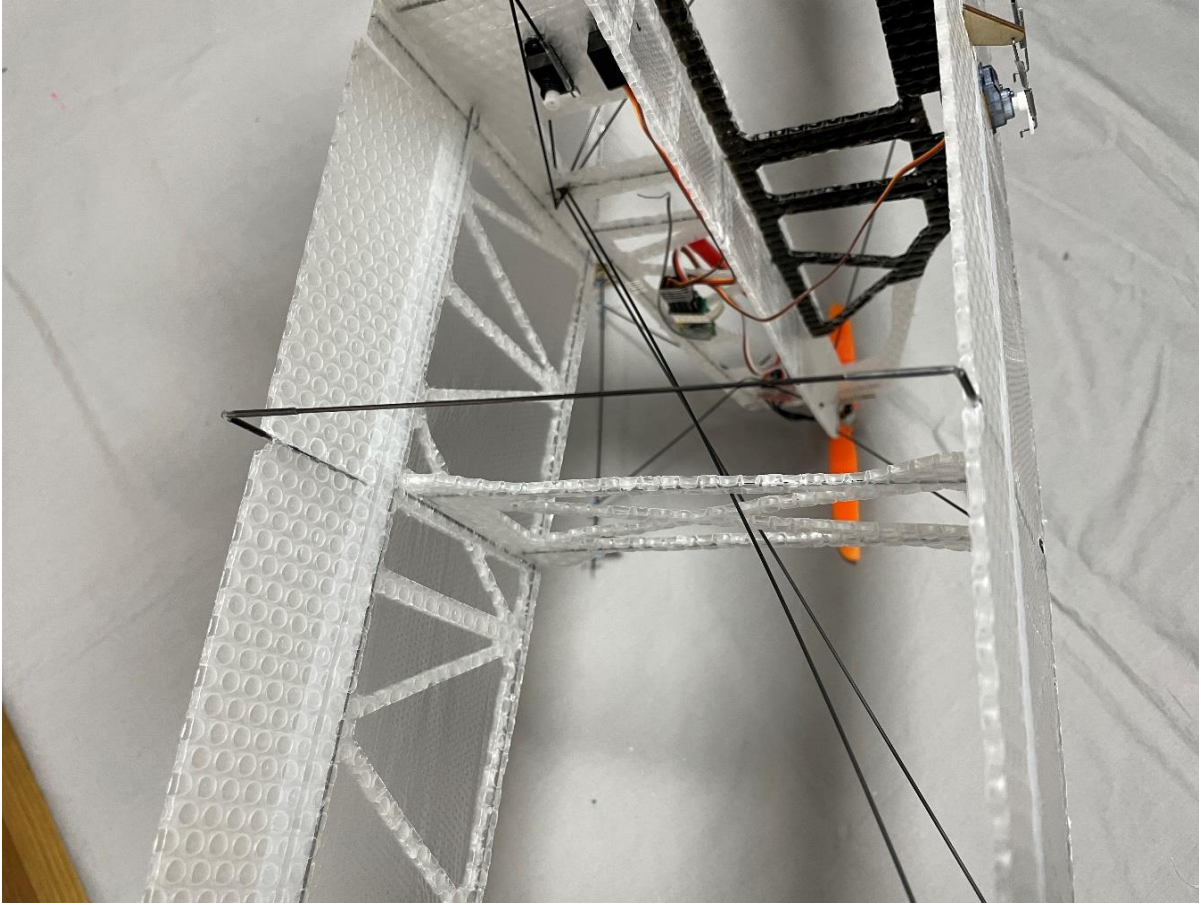
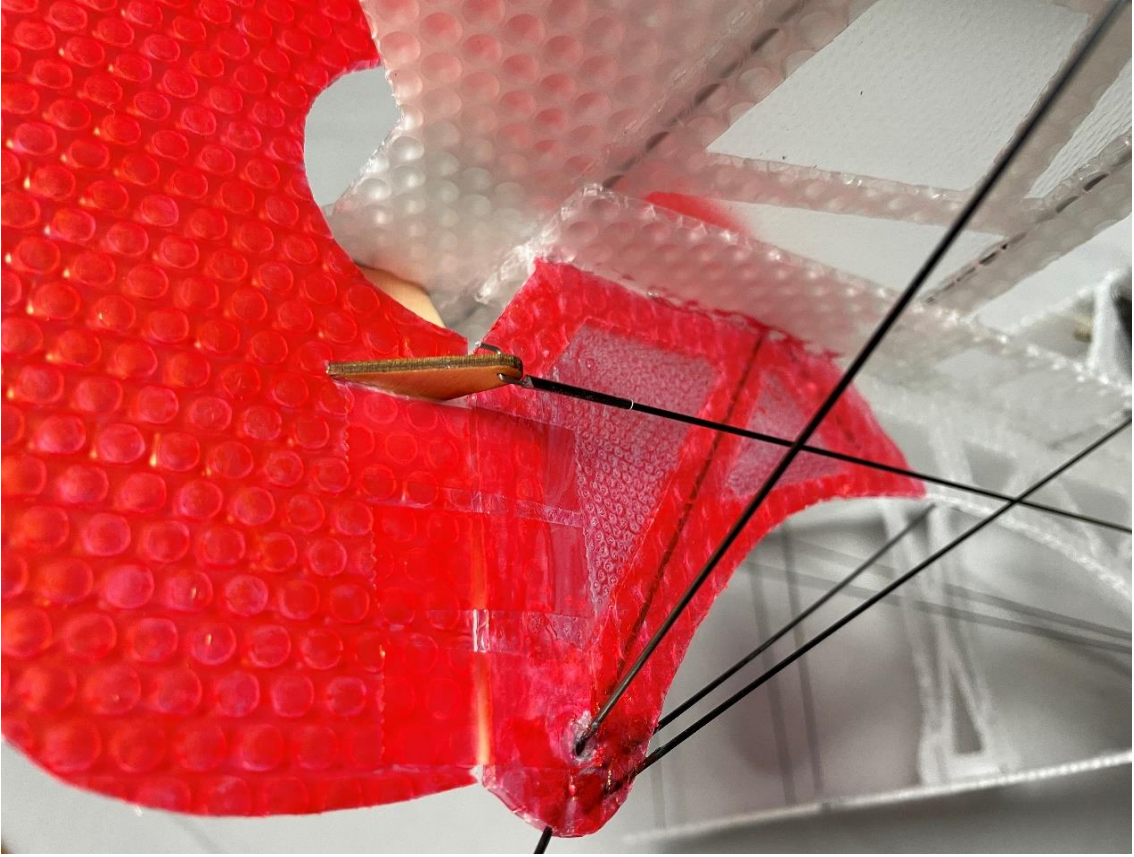
生地完成 48.7 g メカを積んでギリギリ100 g 以内ですね

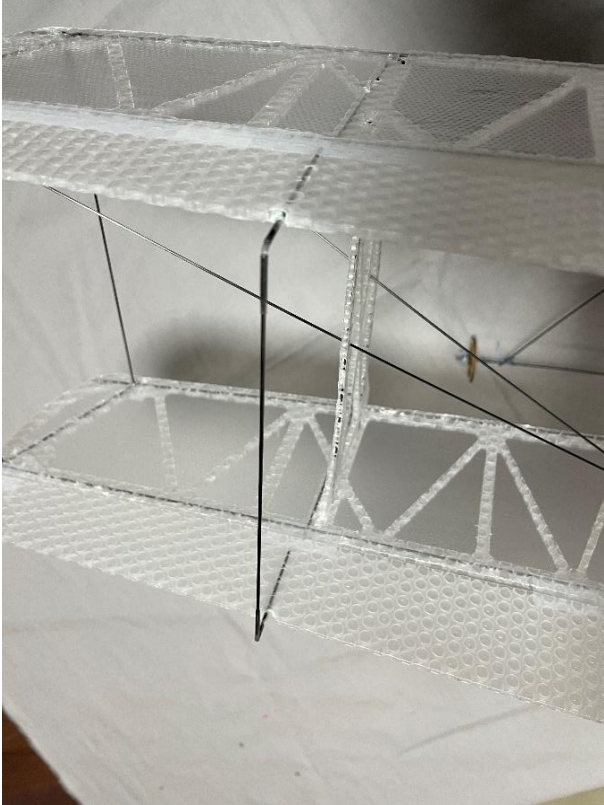
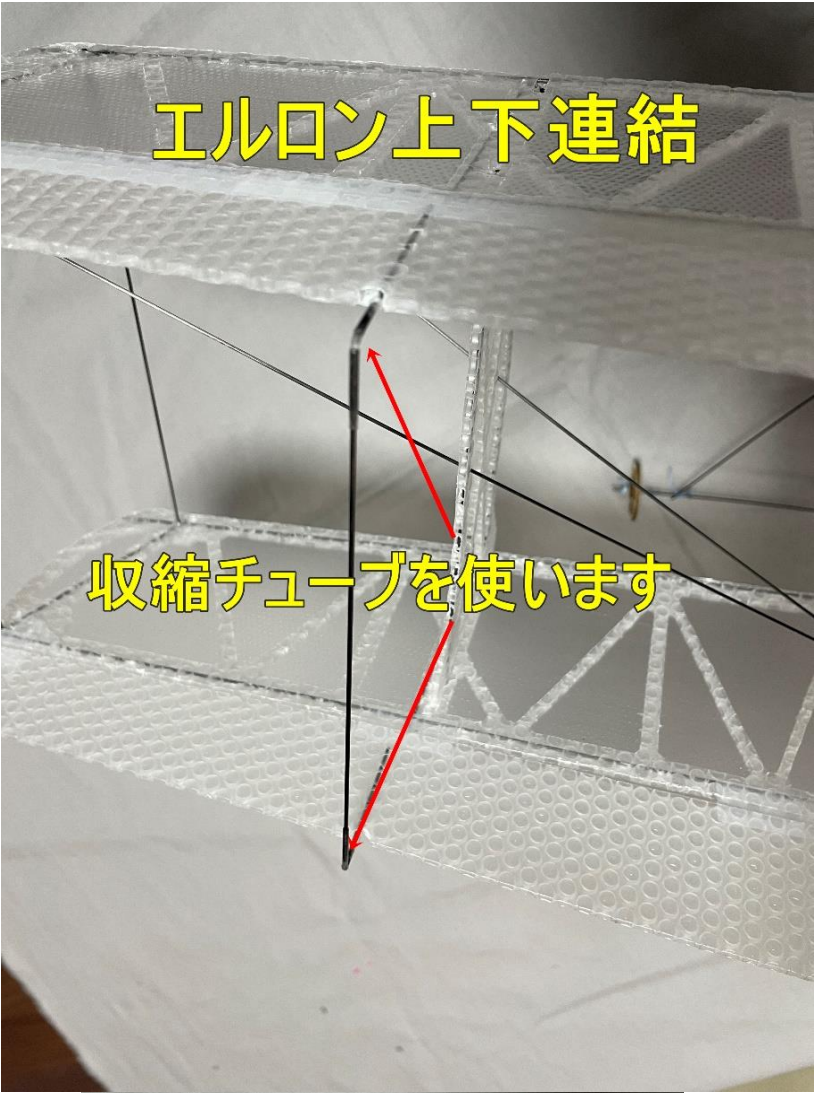


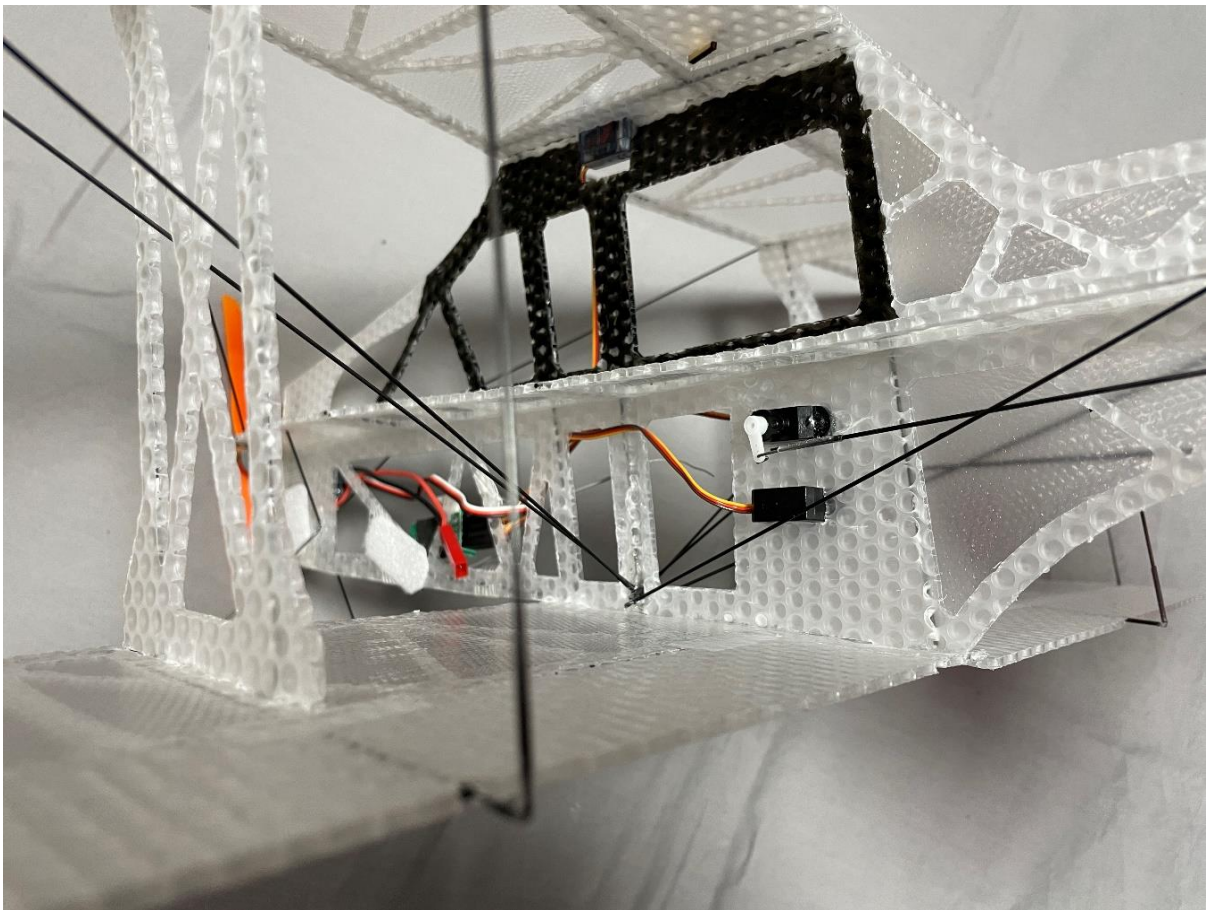
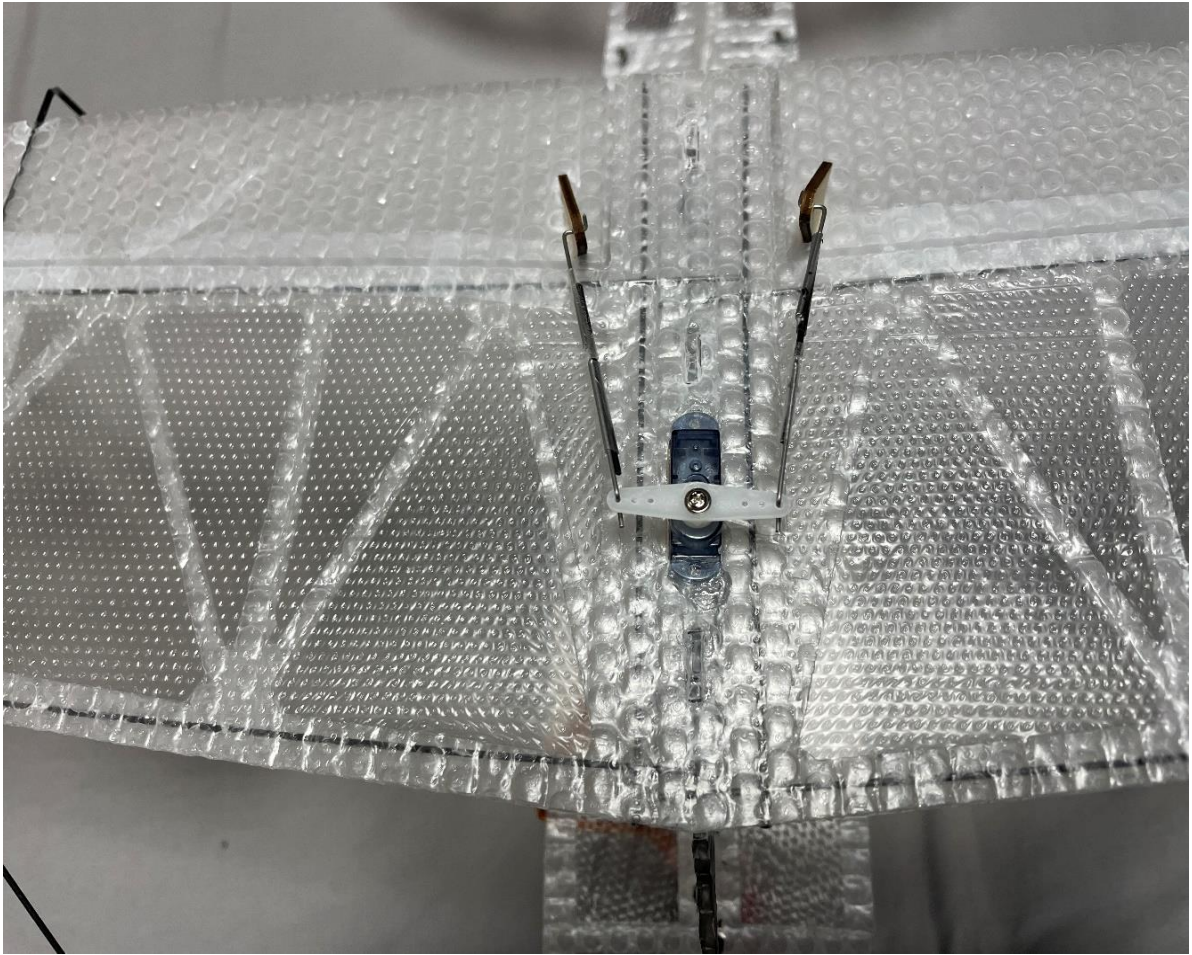
メカ積は写真でおすすめ下さい

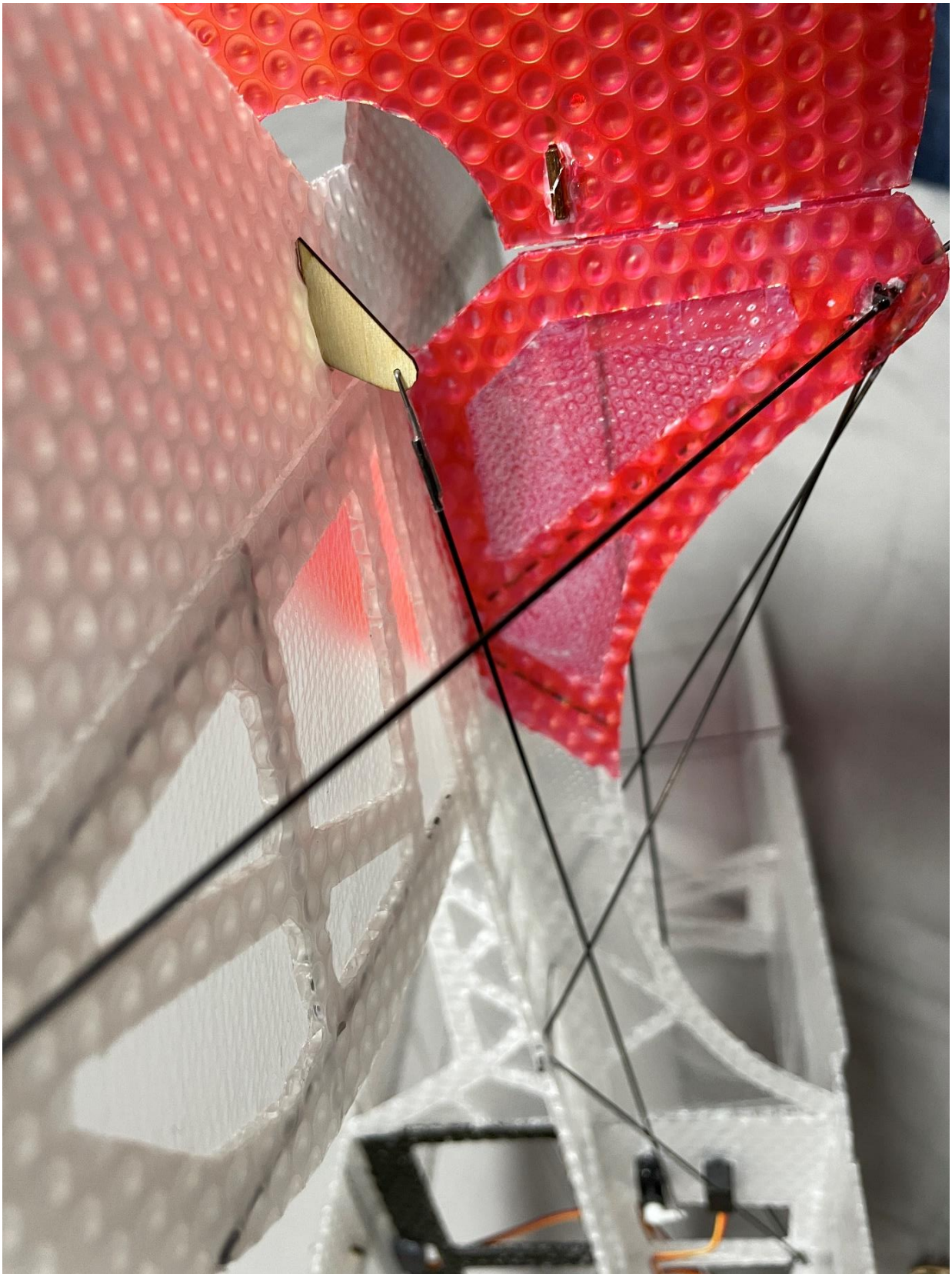
かなりし辛いですが気長に進めて下さい

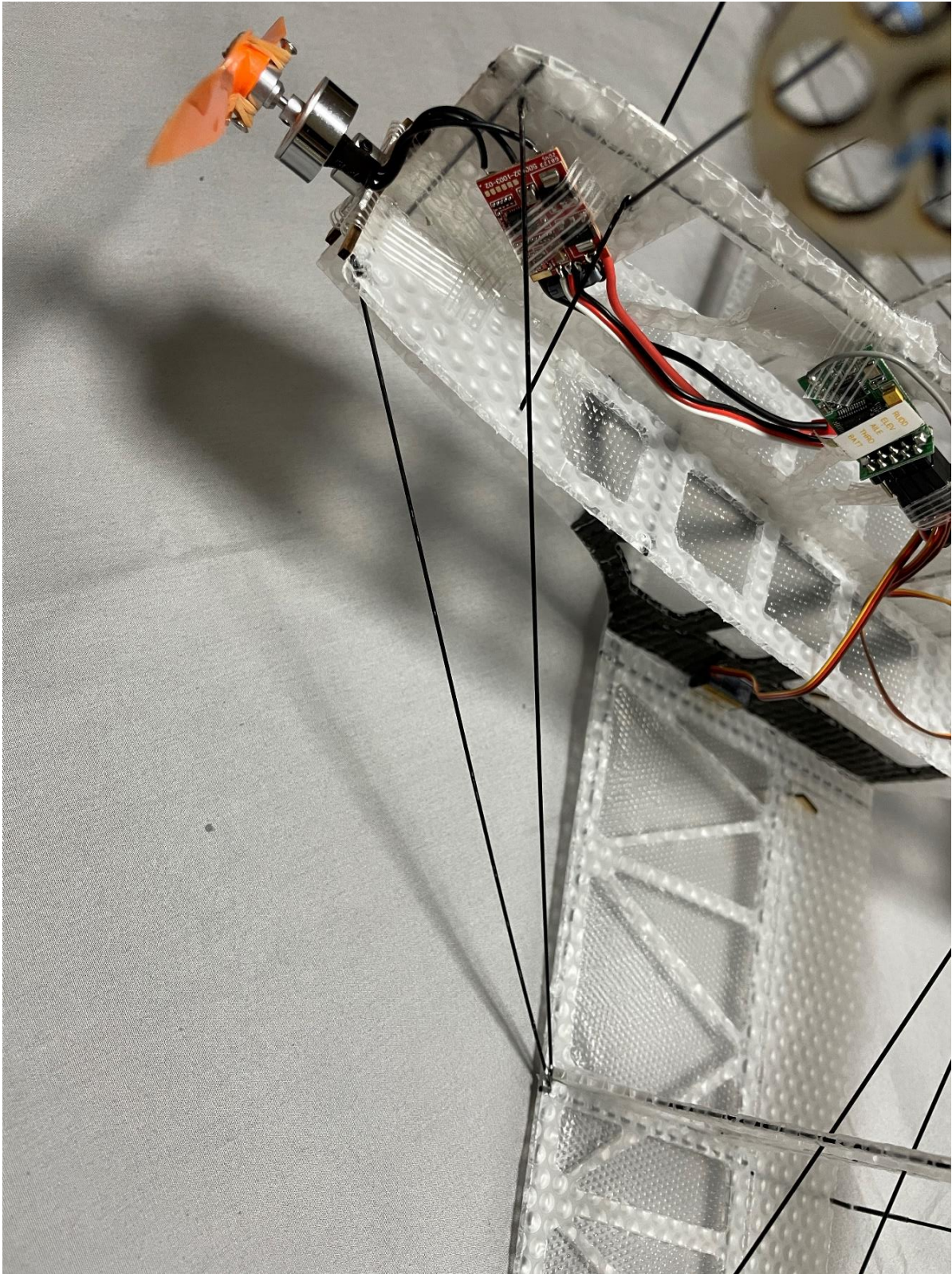












重心位置はモーターマウントから17cm辺りです

メカ積後 87.43 g 12 g までのバッテリーが積めますので
200mAか120mAリポが積めますね
残念ながら250mAリポ搭載では重量オーバーになります



お疲れさまでした スロー飛行をお楽しみください

搭載メカ

1811-KV3800 モーター
7 AESC
3.15 g サーボ 2個(ラダー エレベータ)
4.15 g サーボ 1個 (エルロン)
200mA 7.4V リポバッテリー
軽量受信機

飛行重量 約 98.5 g